

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till
Landstinget med förslag till andra tillägg
till ordinarie årsstaten för landskapet
Åland under år 1975.

Till Landstinget överlämnas landskapsstyrelsens framställning med förslag till andra tilläggsbudget för år 1975.

I denna tilläggsbudget, som omfattar utgifter om sammanlagt 3.927.480 mark, upptas bl.a. investerings-, start- och utbildningsbidrag för stödjande av produktionen i landskapet i dess egenskap av utvecklingsområde, investeringslån, delanslag för ny färja för linjen Åva-Jurmo-Osnäs och höjt anslag för turismens marknadsföring.

Tilläggsbudgeten balanseras helt med anslag för skattefinansiell utjämning.

Till budgeten har fogats en komplettering till tjänsteförteckningen för år 1975 innehållande gropjusteringar och löneplaceringar som verkställts sedan senaste budgetframställning eller som föreslås i detta tillägg. I den mån gropjusteringarna baserat sig på tidigare jämförelser med tjänster i riksförvaltningen har gropjusteringarna inte berörts i detaljmotiveringen. Gropjusteringarna grundar sig på motsvarande justeringar inom riksförvaltningen.

Till denna tilläggsbudget har såsom bilaga fogats den i finansförvaltningslagen förutsatta femårsplanen för landskapets hushållning. Planen omfattar denna gång åren 1975-1979.

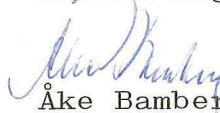
Med hänvisning till ovanstående och budgetförslagets detaljmotivering får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

ändring att Landstinget måtte antaga följande
förslag till andra tillägg till ordinarie
årsstaten för landskapet Åland under år
1975 samt bemyndiga landskapsstyrelsen
att upptaga för budgetens förverkligande
erforderliga lån.

Mariehamn, den 16 maj 1975.

L a n t r å d

Finanschef


Alarik Häggblom

Åke Bamberg.

I N K O M S T E R.

236

Avdelning 14.

<u>14. FINANSIERINGSINKOMSTER</u>	<u>3.927.480</u>
01. AVRÄKNINGS- OCH FINANSIERINGSINKOMSTER	<u>3.927.480</u>
02. Förskott på statsanslag för skattefinansiell utjämnning	3.927.480

Inkomsternas totalbelopp
3.927.480

U T G I F T E R.

Huvudtitel 23.

<u>23. KANSLIAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>58.480</u>
<u>Byggnads- och brandskyddsbyrån.</u>	
20. PLANLÄGGNINGS- OCH BYGGNADSVÄSENDET	<u>58.480</u>
32. Landskapets andel i kostnaderna för regionplan- läggning (förslagsanslag)	58.480

Huvudtitel 26.

<u>26. UTBILDNINGSAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>49.000</u>
<u>Allmänna byrån och skolbyrån.</u>	
07. ÅLANDS YRKESSKOLA	<u>21.000</u>
74. Anskaffande av sociala utrymmen	21.000
08. ÅLANDS LANTMANNASKOLA	<u>7.000</u>
13. Byggnadernas underhåll	7.000

Museibyrån.

23. KASTELHOLMS FORNMINNESOMRÅDE	<u>21.000</u>
01. Avlöningar (förslagsanslag)	21.000

Huvudtitel 27.

<u>27. NÄRINGSÄVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>1.120.000</u>
01. CENTRALFÖRVALTNING	--
01. Avlöningar (förslagsanslag)	--

Allmänna byrån.

02. NÄRINGS- LIVETS FRÄM- JANDE	<u>1.000.000</u>
52. Stödjande av produktionsverksamheten (förslags- anslag)	400.000
82. Investeringslån	600.000

Jordbruksbyrån.

10. FRÄM- JANDE AV LANT- BRUKET SAMT JORDDIS- POSITIONSVERK- SAMHET	<u>--</u>
86. Amorteringslån för byggande av lagerutrymmen för lantbruksprodukter (reservationsanslag)	--

Byrån för turistärenden.

25. TURISMENS FRÄM- JANDE	<u>120.000</u>
40. Turismens främjande	100.000
43. Landskapsunderstöd för Ålandsvecka på Skansen	20.000

Huvudtitel 28.

<u>28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>2.700.000</u>
--	------------------

Allmänna byrån.

02. VÄGAR	<u>--</u>
77. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten på fasta Åland (reservationsanslag)	--

Tekniska byrån och sjötrafikbyrån.

04. SKÄRGÅRDSTRAFIKEN	<u>2.700.000</u>
70. Anskaffning av fartyg och färjor (reservations- anslag)	2.700.000

Utgifternas totalbelopp
3.927.480

U T G I F T E R.

238

23. KANSLIAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Byggnads- och brandskyddsbyrån.

20. PLANLÄGGNINGS- OCH BYGGNADSVÄSENDET

23.20.32. Landskapets andel i kostnaderna för regionplanläggning (f).

(Momentet nytt)

58.480 (--)

Utgiften föranleds av slutregleringen av landskapets kostnader för regionplanläggning under år 1974.

26. UTBILDNINGSAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Allmänna byrån och skolbyrån.

07. ÅLANDS YRKESSKOLA

26.07.74. Anskaffande av sociala utrymmen. (Momentet nytt)

21.000 (--)

För anskaffande av en transportabel byggnad inrymmande sociala utrymmen för eleverna vid yrkesskolans husbyggnadslinje föreslås 21.000 mark. Den byggnad som skolans direktion föreslår uppfyller enligt arbetsskyddsmyndigheterna kraven i fråga om totalt utrymme för 8 personer. I fråga om inredningens placering måste dock vissa justeringar företagas.

08. ÅLANDS LANTMANNASKOLA

26.08.13. Byggnadernas underhåll.

7.000 (14.000)

I årsstaten för år 1974 upptogs anslag för utvändig målning av lantmannaskolans byggnad. På grund av otjänlig väderlek och brist på arbetskraft blev arbetet dock utfört.

Då det för år 1975 budgeterade underhållsanslaget icke täcker kostnaderna för målning, som beräknas belöpa sig till 9.000 mark, föreslås ett tilläggsanslag om 7.000 mark.

Museibyrån.

23. KASTELHOLMS FORNMINNESOMRÅDE

26.23.01. Avlöningar (f).

21.000 (55.000)

För att möjliggöra ett öppethållande av museet i Kastelholms slott i samma utsträckning som under år 1974 föreslås ett tilläggsanslag om 21.000 mark.

27. NÄRINGSÄVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

299

01. CENTRALFÖRVALTNING

27.01.01. Avlöningar (f).

-- (1.190.381)

Landskapsstyrelsen föreslår att forstmästare Paul Holmfors på grund av de krävande arbetsuppgifter som åligger honom räknat från 1.5. 1975 skulle erhålla ett personligt löne-tillägg sålunda att lönen skulle utgå enligt löneklass B 1. Över den nya löneklassen har Ålandsdelegationens yttrande inhämtats. Utgifterna föreslås belasta anslaget för lönejusteringar under momentet.

Allmänna byrån.

02. NÄRINGSLIVETS FRÄMJANDE

27.02.52. Stödjande av produktionsverksamheten (f). (Momentet nytt)

400.000 (--)

Anslaget avser stödjande av produktionsverksamheten i landskapet genom investerings-, start- och utbildningsbidrag i enlighet med den lagframställning landskapsstyrelsen kommer att överlämna till landstinget. Föreslås att för 1975 bidrag skulle få beviljas till sammanlagt högst 500.000 mark. Då utanordningen sker först efter en viss tid efter beviljandet föreslås för de investerings-, start- och utbildningsbidrag som utanordnas under år 1975 400.000 mark. Avsikten är att ifråga om de olika bidragsformernas andel i bevillningsrätten i huvudsak följa de riktlinjer som fastställs i riket.

27.02.82. Investeringslån. (Momentet nytt)

600.000 (--)

I rikets första tilläggsbudget för år 1975 ingår bl.a. förslag om överförande av 500 milj. mark från statens konjunkturfond till en investeringsfond för att användas i enlighet med stadgandena i den av riksdagen den 7.2. 1975 givna lagen om statens investeringsfond (FFS 74/75). Enligt nämnda lag grundas en investeringsfond för att finansiera sådana investeringar som på ett jämligt sätt regionalt främjar den ekonomiska tillväxten, förbättrar den internationella konkurrenskraften eller är erforderliga för tryggnade av sysselsättningen och förbättring av inkomstnivån. För fonden skall statsrådet fastställa en årlig

investeringsplan. Lån gives ur fonden genom Postbankens förmedling till gängse ränta. Statsrådet kan dock besluta att någon del av lånen får ges mot en ränta som är lägre än gängse ränta. Investeringsfonden kan för sin verksamhet upptaga lån, vilka tillsammans med fondens eget kapital får utgöra högst 1.500 milj. mark.

I riksdagens svar på regeringens proposition med förslag till lag om investeringsfonden säger riksdagen bl.a. att den förutsätter att investeringsfondens medel bör användas för finansiering av företagsverksamhet speciellt inom utvecklingsområdena i enlighet med lagens syftemål.

Enligt motiveringen till tilläggsbudgeten skall den första investeringsplanen uppta minst 60 milj. mark för långivning till investeringar i småindustri.

Behovet av medel för investeringar är för närvarande mycket stort i landskapet.

Investeringsplanen i riket har ännu inte fastslagits. Landskapsstyrelsen har på den grund icke ansett sig i detta skede kunna budgetera högre anslag än vad som skulle tillkomma landskapet av de i rikets första tilläggsbudget angivna 60 milj. mark för långivning till investeringar i småindustri. För ändamålet föreslås på ovananförda grunder ett låneanslag om 600.000 mark vilka lån skall utgivas enligt de grunder som angives i den lag som för närvarande behandlas i landstinget.

Jordbruksbyrån.

10. FRÄMJANDE AV LANTBRUKET SAMT JORDDISPOSITIONSVERKSAMHET
27.10.86. Amorteringslån för byggande av lagerutrymmen för lantbruks-
produkter (r).

-- (825.000)

Landskapsstyrelsen har inte ansett sig under år 1975 kunna budgetera högre anslag än redan anslagna 825.000 mark. För att emellertid fullfölja landstingets intentioner "att de företag som under utsatt tid inlämnat ansökan skall kunna få lån i lika stor utsträckning som övriga sökande beviljats under finansåret 1975" anhåller landskapsstyrelsen om Landstingets bemyndigande att av 1976 års anslag under 1975 få bevilja och utbetala lån intill ett belopp av 615.000 mark.

25. TURISMENS FRÄMJANDE

27.25.40. Turismens främjande.

100.000 (175.000)

Den allmänna marknadsföringen av den åländska turismen har hittills skett via Ålands Turistförening, som därvid haft att följa de direktiv landskapsstyrelsen och Turismens förtroenderåd givit.

Frågan om turistföreningens handhavande av marknadsföringen har komplicerats av att turistföreningen driver såväl en direkt kommersiell som en ideell verksamhet, vilka ännu inte åtskilts.

För åstadkommande av en arbetsfördelning mellan turistföreningen och byrån för turistärenden har landskapsstyrelsen tillsatt ett samarbetsråd, bestående av två representanter för turistföreningen och två för landskapsstyrelsen. Samarbetsrådet har dock ännu inte kunnat ena sig i arbetsfördelningsfrågan.

Landskapsstyrelsen konstaterar att en mycket betydande del av det anslag som budgeterats för turistföreningens marknadsföringsverksamhet år 1975 åtgår till avlöning av marknadsföringspersonal vid turistföreningen (ca 85.000 mark) och att de medel som återstår för marknadsföringsutgifterna i övrigt blir otillräckliga för en effektiv marknadsföring.

Turistföreningen har i skrivelse den 8 maj 1975 framhållit att marknadsföringsplanen för år 1975 inte kommer att kunna fullföljas med beviljade medel. Turistföreningens totala marknadsföringsutgifter har beräknats till 298.946 mark under år 1975, medan landskapsstyrelsen för marknadsföringen endast beviljat 125.000 mark. En anslagsbrist om ca 175.000 mark föreligger sålunda enligt turistföreningen. En plötslig nedläggning av turistföreningens allmänna marknadsföringsverksamhet skulle enligt föreningen leda till kaotiska följder.

Landskapsstyrelsen, som anser att föreningens framtida organisation och arbetsfördelningen mellan föreningens och landskapets marknadsföringsverksamhet bort vara klara innan tilläggsanslag beviljas, har dock med beaktande av de svåra konsekvenser ett helt avslående av anslagsäskandet skulle

medföra beslutat för landstinget föreslå ett tillägg om 100.000 mark. En ovillkorlig förutsättning för tilläggsanslagets utbetalande till turistföreningen bör dock vara att föreningen i marknadsföringen följer de direktiv landskapsstyrelsen och byrån för turistärenden utfärdar för marknadsföringen. Detta innebär bl.a. att tillstånd från byrån för turistärenden skall inhämtas innan viss marknadsföringsåtgärd vidtas och att redovisningen av använda medel sker på ett tillfredsställande sätt.

27.25.43. Landskapsunderstöd för Ålandsvecka på Skansen.

20.000 (50.000)

Samarbetskommittén för Ålandsvecka på Skansen i Stockholm den 1-8 juni 1975 har anhållit om ytterligare ett anslag om 21.909 mark utöver de under detta moment och momentet 26.17.56 tidigare budgeterade anslagen sammanlagt 100.000 mark.

Landskapsstyrelsen, som anser att Skansenveckans omfattning bort anpassas efter till förfogande ställda medel, har dock med beaktande av de svårigheter och försämringar en större inskränkning av programmet skulle leda till beslutat föreslå ett tillägg om 20.000 mark.

28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Allmänna byrån.

02. VÄGAR

28.02.77. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten på fasta Åland (r).

-- (1.630.000 + 800.000)

Utfart från Mariehamn.

I samband med behandlingen av anslaget för byggandet av ny utfart från Mariehamn uttalade landstinget (Fu. bet. nr 10a/1974-75) önskemålet att landskapsstyrelsen skulle presentera en utredning, som ger en samlad bild av de tänkta trafiklösningarna, vilka ansluter sig till utfartsprojektet ävensom, så långt möjligt, över kostnaderna och åtagandena därvidlag.

Landskapsstyrelsen konstaterar att frågan om utfartsvägens konkreta dragning aktualiserades av planeringsstyrelsen som inbegärde stadens utlåtande i samband med ingenjörbyrå Viateks förslag till vägdragning Godby-Mariehamn. Stads-

fullmäktige remitterade ärendet den 29.3. 1972 till stadsstyrelsen som den 30.5. 1972 uppdrog åt civilingenjör P.O. Klevemark att göra en trafikundersökning "vilken undersökning skulle omfatta en alternativ utbyggnad av antingen en västra eller en östra infartsväg eller alternativt en ombyggnad av nuvarande Godbyvägen jämte konsekvenserna av de olika alternativen för innerstadens trafik".

Med anledning av nämnda utredning som presenterades av civ.ing. Klevemark konstaterade stadsstyrelsen i sin motivering till stadsfullmäktige:

- att denna i stort sammanfaller med de synpunkter stadsstyrelsen tidigare anlagt på Ingenjörbyrå Viateks utredning i ärendet
- att vissa fördelar kan uppnås genom omarbetande av ingenjörbyrå Viateks förslag beträffande trafikledskorsningarna i enlighet med ingenjör Klevemarks förslag, och att ingenjör Klevemarks förslag på denna punkt bör underkastas specialgranskning
- att utbyggnaden av den s.k. Dalbergsleden snarast bör förverkligas för att avlasta stadens östra delar från i främsta rummet den tunga trafiken till Västerhamn
- att förslaget om utbyggnad av en strandled vid Slemmern överensstämmer med det förslag till dispositionsplan för Österhamnsområdet som utarbetats av arkitekt Svahnström, och enligt vilket ett område öster om den blivande leden skall reserveras för bl.a. planteringar och gångtrafik.

Stadsstyrelsens förslag omfattades av stadsfullmäktige enligt följande: "att stadsfullmäktige i avseende å inbegärt utlåtande över av Ingenjörbyrå Viatek framlagda alternativa förslag till ny vägdragning Mariehamn-Godby, till den del de berör Mariehamns stad, skulle meddela planeringsstyrelsen att de östra vägalternativet förordas, dock sålunda, att väganslutningarna i princip bör utbyggas i enlighet med av civilingenjör P-O Klevemark i bilaga nr C till föreliggande utredning av den 21.6. 1972 framlagt förslag och hos landskapsmyndigheterna anhålla att staden i ett senare skede måtte beredas tillfälle att uttala sig beträffande anslutningarna till den i bilagan visade ringleden". Nyssnämnda bilaga C närslutes denna framställning.

Planeringsstyrelsen omfattade i sitt utlåtande till landskapsstyrelsen av den 18.9. 1972 stadsfullmäktiges utlåtande beträffande vägdragningen men yttrade att utformningen av väganslutningarna är en detaljfråga i vilken planeringsstyrelsen inte önskade uttala sig.

Ovannämnda beslut, utlåtanden och utredningar överstyrdes av planeringsstyrelsen till landskapsstyrelsen och har utgjort en del av det grundmaterial på vilket landskapsstyrelsens förslag grundar sig.

Dalbergsleden.

Vid antagande av stadsplan för Sjömansskolans tomt den 28.8. 1973 beaktades markreservering för Dalbergsleden, likaså vid beslutet den 20.10.54 om byggande av Övernäsvägen samt den 16.3.66 angående Klintenvägens anslutning till landsväg nr 1.

I samband med att staden till landskapet överlät tomt för Sjömansskolan framfördes från stadens sida önskemål om att landskapet skulle ikläda sig vissa förpliktelser angående utbyggnaden av Dalbergsleden, varvid landskapsstyrelsen i beslut den 18 maj 1973 framhöll "att landskapet icke på förhand kan påtaga sig bindande förpliktelser i önskat avseende men att landskapsstyrelsen givetvis är beredd att behandla ärendet angående Västerledens utbyggnad såsom landsväg, inklusive frågan om de plankorsningar som trafik- och andra förhållanden påkallar, i enlighet med de stadganden och principer, som vid tidpunkten då Västerledens utbyggnad av staden har konkretiserats, äro gällande i fråga om landskapets engagemang i sådana vägprojekt."

Kostnaderna för hela Dalbergsledens utbyggande kommer att belasta staden mera än landskapet varför tidpunkten för projektets genomförande är beroende av stadens kommunplanering och stadens möjligheter att finansiera sin del av kostnaderna.

Då Dalbergsleden utbyggts synes det naturligt att åtminstone i första skedet sträckan Elverksgatans korsning - anslutningen till Neptunigatan skulle utbyggas som landsväg särskilt som Neptunigatans norra del avskäres av Sjömanssko-

lans tomt. Sträckan är ca 600 m och kostnaderna kan uppskattas till 250.000 mark. Samtidigt skulle sträckan Elverksgatans korsning - Ålandsplan ca 300 m indragas som landsväg.

Trafikförhållandena på den nuvarande östra utfarten är otillfredsställande och bör så fort möjligheterna det medger förbättras. Valet av alternativ härvid påverkar inte nödvändigheten av en utbyggnad av en västlig infartsled till Västerhamn vilket även framgår av den utredning som Ingenjörbyrå K-Konsult utfört på landskapsstyrelsens tillskyndan.

Enligt trafikavdelningens beräkningar stiger kostnaderna för marklösen för den nya vägen (exklusive korsningen vid Sjukhusvägen och anslutningsvägar) till ca 36.000 mark. Därtill kommer kostnaderna för marklösen vid nämnda korsning sammanlagt ca 150.000 mark, vilken kostnad belastar utfartsvägen oberoende av sträckning. För den mark som ägs av staden erlägges ingen ersättning.

Av ovanstående utredning framgår stadens ställningstaganden i ärendet. Det har icke heller varit möjligt att under den korta tid som förflutit sedan landstingets beslut i ärendet fattades, särskilt avtala med staden rörande vägbyggnaderna.

Tekniska byrån och sjötrafikbyrån.

04. SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

28.04.70. Anskaffning av fartyg och färjor (r).

2.700.000 (1.250.000)

Färja Åva-Jurmo-Osnäs 2.700.000 mark.

Enligt den trafikplan för skärgården som fastslogs av landstinget senaste höst skall vägnätet i Brändö utbyggas så att vägförbindelse erhålles från Åva till Torsholma. M/S Kumlinges rutt avses därefter ändrad så att färjan trafikerar Vårdö-Enklinge-Kumlinge-Lappo-Torsholma. För färjleden Åva-Jurmo-Osnäs skulle år 1978 insättas en nybyggd isgående färja.

Landskapsstyrelsen har konstaterat att insättandet av en ny färja år 1978 förutsätter att beställningen av färjan sker under år 1975. Landskapsstyrelsen har efter omröstning stannat för att denna bör få följande huvuddata:

Längd, över allt = 41,0 m
Bildäckets längd = 39,5 m
Bredd = 10,0 m
Djupgång = 3,75 m
Maskinstyrka = 1.600 hästkrafter (1.177 kW)

Utrymmet på bildäck möjliggör transport av ca 27 personbilar. Fartyget kan ta 2 långtradare av maximal längd.

Fartyget skall kunna ta 170 passagerare, för vilka ordnas utrymmen såväl under som ovan däck.

Vid utarbetandet av förslaget till ritningar för färjan har beaktats de erfarenheter som vunnits av M/S Kumlinge, M/S Grisslan och M/S Kökar. Färjan har planerats så att den även skall kunna trafikera hela linjen Vårdö-Kumlinge-Brändö-Osnäs vid sådana tillfällen, då M/S Kumlinge är ur trafik. Den är försedd med modern utrustning, vilket betyder lägre driftskostnader genom bl.a. mindre bemanning. För att möjliggöra en ändamålsenlig gång i is har maskinstyrkan höjts till 1.600 hästkrafter.

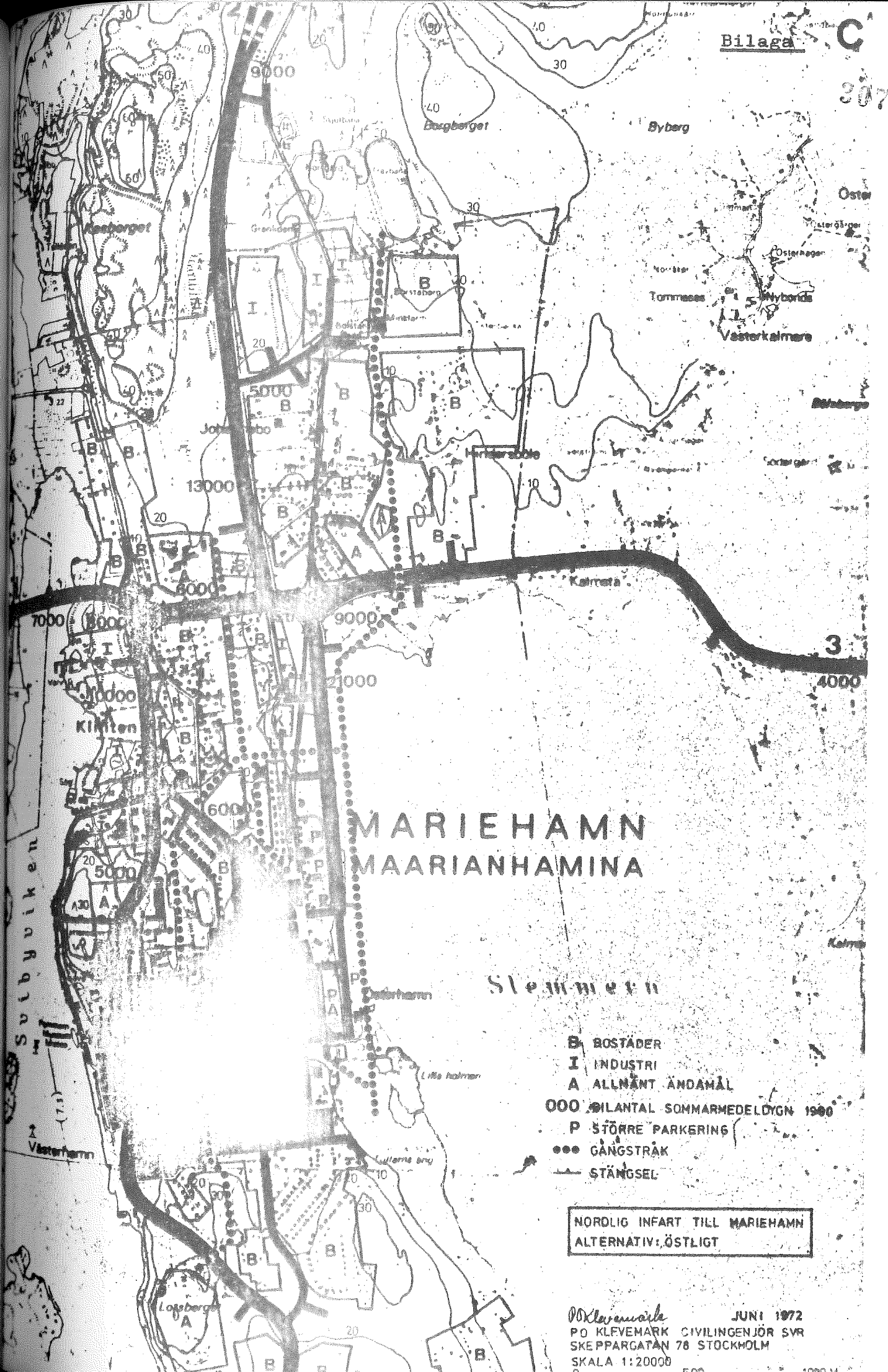
Färjan har kostnadsberäknats till 10,9 milj. mark och skall levereras i början av år 1978. Av köpeskillingen skall ca 25 procent eller 2.700.000 mark erläggas vid beställningens undertecknande och återstoden under år 1977 och 1978.

Ritningar till färjan finnes till påseende i landstingets kansli.

Ovan föreslagna färjtyp har förordats av Brändö och Kumlinge kommuner.

Landskapsstyrelsen föreslår att anbud inbegäres på en färja enligt ovanstående, att landskapsstyrelsen på basen av anbuden berättigas teckna kontrakt rörande byggande av färjan och att ett anslag om 2.700.000 mark upptas för täckande av den betalningsrat som skall erläggas vid kontraktets undertecknande.

Landskapsstyrelsen avser att innan kontrakt tecknas avtala med sjöfartsstyrelsen om ändring av M/S Kumlinges framtida rutt.



Förändringar i

Tjänsteförteckning

i enlighet med förslaget till andra tillägg till ordinarie årsstaten för år 1975.

Tjänstebeteckning och avlöningsklass (tidigare avlöningsklass anges inom parentes)	Avtals- och ordinarie löner	Extra- ordinarie löner	Samman- lagt
--	--------------------------------------	------------------------------	-----------------

22. Landskapsstyrelsen22.01.01. Lantrådet och landskapssty-
relsens ledamöter

Lantråd (B 8) B 9

1

1

1

1

23. Kansliavdelningen23.01.01. Byggnads- och brandskydds-
byrån

Överinspektör (B 2) B 3

1

1

1

1

23.06.01. Motorfordonsbyrån

Besiktningsman (V 21) V 22

1

1

1

1

24. Finansavdelningen24.01.01. Räkenskapsbyrån

Bokförare (V 12) V 13

1

1

Kassör (V 14) V 15

1

1

Biträdande bok-
förare (V 10) V 11

1

1

Biträdande
kassör (V 9) V 10

1

1

Bokföringsbi-
träde (V 8) V 9

2

2

Kassabiträde (V 8) V 9

1

1

2

5

7

26. Utbildningsavdelningen

26.01.01. Skolbyrån

Skolinspektör (V 26) B 1	1	1	2
	1	1	2

26.07.01. Ålands yrkesskola

Centrallager- föreståndare (V 10) V 11		1	1
Kanslist- kassörska (V 9) V 10		1	1
		2	2

27. Näringsavdelningen

27.01.01. Jordbruksbyrån

Byggmästare (V 21) V 22	1		1
Byggmästare (V 19) V 20		1	1
	1	1	2

27.01.01. Skogsbruksbyrån

Skogsvårdskon- sulent (V 20) V 21	1		1
Biträdande skogs- vårdsinstruktör- plantskolesköta- re (V 20) V 21	1		1
	2		2

27.06.01. Arbetsförmedlingen

Avdelningsföre- ståndare (V 16) V 17	1	1	2
Ersättningsbe- redare (V 9) V 10		1	1
	1	2	3

28. Trafikavdelningen

28.01.01. Allmänna byrån

Övervägmästare (V 21) V 22	1		1
Överbyggmä- rare (V 21) V 22	3		3
Vägmästare (V 20) V 21	1		1
Vägmästare (V 19) V 20	1		1
Yngre byggmä- tare (V 16) V 17		1	1
Yngre vägmäs- tare (V 16) V 17		1	1
Väggassör (V 12) V 13		1	1
	6	3	9

28.01.01. Tekniska byrån

Byråingenjör	(V 24) V 25	1	1
Verkmästare	(V 20) V 21	1	1
Lagerförvaltare	(V 11) V 12	1	1
		2	3

28.01.01. Sjötrafikbyrån

Inspektör för sjötrafik	(V 22) V 23	1	1
		1	1