

r e l s e s framställning till Ålands

landsting angående utverkande av extra-

N:o 41/1956.

ordinarie anslag för anskaffande av en

kombinerad fiskeforsknings- och menföres-

båt.

Ålands landsting gav under vårsessionen 1952 landskapsstyrelsen

i uppdrag att låta utarbeta ritningar och kostnadsförslag för en båt

som skulle:

1) tjänstgöra som menföresbåt i de delar av den yttre skärgården

(Saltviks och norra Vårdö skärgårdar), som ej trafikeras av landska-

pets nuvarande skärgårdsbåtar samt även ersätta någon av dessa under

is-/

sådana/förhållanden, då de icke kunna trafikera sina rutter;

2) verka som en reservbåt för dessa när de äro upplagda för årsrepa-

ration eller för annan orsak;

3) kunna användas i undervisningssyfte av Ålands sjöfartsläroverk

samt

4) utföra ekolodningar efter strömming och annan fisk samt i allmän-

het användas i fiskenäringen befrämjande syften.

För att behovet av en reservbåt för landskapets skärgårdsbåtar

skall framgå bör nämnas att landskapet har i trafik följande båtar:
 m/s Kökar, längd 18 m, byggd av stålplåt, 60-70 hkr motor, m/s
 Brändö, längd 15 m, stålplåt, 60-70 hkr motor samt m/s Vårdö, längd
 12 m, träbyggd, 40 hkr motor. Samtliga motorer äro dieselmotorer
 av märket Wickström.

Med beaktande av att båten skall utgöra reservbåt för dessa båtar
 samt dessutom fylla ovan under punkterna 1-4 angivna uppgifter an-
 sågs att den nya båten borde få en längd om 20,0 m samt utrustas
 med en 125 hkr motor. En sådan båt skulle efter det att isarna i
 Saltviks och Vårdö norra skärgård blivit farbara kunna sättas in t.
 ex. på rutten Kökar - Sottunga, som i regel trafikeras av m/s Kökar.
 Isläggningen i de mera öppna vattnen kring Kökar sker nämligen i
 regel ett par veckor senare än i Ålands norra skärgård och isloss-
 ningen åter i motsvarande grad tidigare. Genom ett sådant arrange-
 mang med menföresbåten skulle s/s Aranda åtminstone under motsvaran-
 de tid befrias från den långa omvägen via Kökar. För den nautiska
 undervisningens behov skulle båten utrustas med radiotelefon och
 radar samt, för att kunna användas vid uppsökande av fisk, med eko-
 lod.

Med beaktande av den stora nytta en båt av ovan angivna beskaffen

het skulle medföra för främst skärgårdsbefolkningen, anhöll Lands-
 tinget i mars 1953 hos Ålandsdelegationen om ett extraordinarie an-
 slag om 19.600.000:- för anskaffande av en dylik båt.

Landstingets framställning blev dock icke godkänd, enär den före-
 slagna båten ansågs vara för liten och motorstyrkan för svag. Så-
 lunda höllos följande mått för lämpliga: längd 28-30 m, bredd 6,5-
 7,0 m, djupgående c:a 3,0 m samt maskinstyrka 300-400 hkr. En dy-
 lik båt måste dock anses vara alldeles för stor, emedan de vatten
 båten till stor del kommer att röra sig i, tillåter allra högst ett
 djupgående om cirka 2,5 m. Detta nya fartyg skulle kunna röra sig
 i fast is av 20-25 cm tjocklek, vilket är vida mer än tjockleken
 hos gångbar is, som landskapsstyrelsen anser borde vara en övre
 gräns för fordran på båtens isbrytande förmåga i normala fall. För
 forcerandet av mindre isanhopningar kan dock erfordras större kraft
 än vad brytandet av gångbar is betingar, men torde den nedan före-
 slagna båtens maskinstyrka vara tillräcklig härför. Även skulle en
 båt med ovan angivna dimensioner bliva onödigt dyr i drift.

Landskapsstyrelsen har vänt sig till O.Y. Laivateollisuus A.B.,
 som för tillfället planerar en menföresbåt för Iniö kommun, och an-
 hållit om ritningar för en liknande båt. Av bilagda ritningar fram-

går att den nu föreslagna båten är 22,75 m lång, 5,9 m bred och 2,45 m djupgående och är försedd med en 250 hkr råoljemotor. Skrovet är byggt enligt Svenska kommerskollegiets fordringar med lämplig isförstärkning. Båten har två salonger för sammanlagt 40 passagerare av vilka den mindre är avsedd att vid behov användas som sjukhytt, samt en 2-personershytt för resande. Vidare finnes nödiga/hytter för besättningen, 3 man, samt pentry.

Instrument för ekolod, radiotelefon och radar få plats i styrhytten. Kostnaderna för de tvenne förstnämnda ingå i varvets entreprenadsumma, varemot för radaren tillkommer ett extra belopp om 2,0 miljoner. Akterom lastrummet är inrett ett kylrum för transport av t.ex. fisk. Akterdäcket är tillräckligt stort för att medge placering av en trålvinsch, om sådan senare skulle visa sig erforderlig.

Entreprenadsumman för båten utgör 33.270.000:-.

Hänvisande till vad ovan anförts får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Landstinget skulle ingå

till Ålandsdelegationen med anhållan

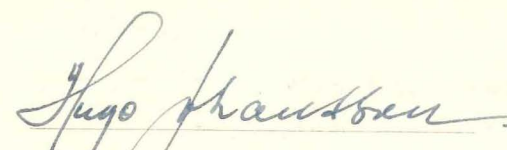
om beviljande av ett extraordinarie

anslag om 35.270.000:- för anskaffande av en kombinerad fiskeforsknings- och menföresbåt enligt bifogat förslag.

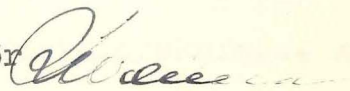
Mariehamn den 26 november 1956.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Vägingeniör


Bo Wilenius