

Nr 3/1962.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l s e s framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I vårt land har man i trafiksäkerhetens intresse årligen besiktigat bilarna vid s.k. efterbesiktning, varvid deras funktionsduglighet och trafiksäkerhet kontrollerats. Därvid har 10 år gamla och äldre bilar samt bussar och andra bilar i yrkesmässig trafik besiktigats tidigare på kalenderåret och nyare privatbilar senare. Genom att privatbilarna numera användas mera än tidigare och måhända också genom att de tillverkas av lättare och svagare material, har det visat sig att de förslits snabbare, varför kontrollen av privatbilarna borde skärpas. I riket har därför motorfordonsförordningen ändrats så, att mer än fem år gamla privatbilar skola besiktigas före utgången av juli månad medan yngre privatbilar få besiktigas intill utgången av oktober månad. I samband därmed har också besiktningstiden av andra grupper av bilar justerats.

I landskapet motsvaras den ändrade 17 § i motorfordonsförordningen (FFS 552/61) av 16 § landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland (gällande lydelse 24/60). Samma skäl som i riket tala här för skärpta bestämmelser för besiktningen av privatbilarna, men utöver den av trafiksäkerheten påkallade justeringen av besiktningstiderna bör också en jämn arbetsbörda på besiktningskontoret eftersträvas. Landskapsstyrelsen har därför föreslagit besiktningstider, som något avvika från de i riket fastställda, med tanke på att arbetstoppar borde undvikas samtidigt som trafiksäkerheten på ett tillfredsställande sätt beaktas i detta avseende.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 16 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), såsom följer:

16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som trafikinspektören bestämmer enligt 2 mom. för e f t e r b e -

s i k t n i n g föras till plats, som likaså bestämmes av trafikinspektören.

2. Tiden för efterbesiktning fastställles enligt följande:

a) buss och annan bil i yrkesmässig trafik skall besiktigas före utgången av maj månad;

b) annan än i a) punkten nämnd bil, vars ålder enligt det i registret antecknade tillverkningsåret eller det till typbeteckningen fogade året för ibruktagandet är över fem år, skall besiktigas före utgången av juni månad och yngre bil före utgången av oktober månad;

c) bil, som tages i bruk först efter utgången av i a) eller b) punkten nämnd tid, skall utan dröjsmål besiktigas, så snart registerutdraget inlösts; samt

d) buss, som insatts i trafik före juli månad, skall ånyo besiktigas före utgången av oktober månad, dock tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

Besiktning av bil, som användes i yrkesmässig trafik, skall i mån av möjlighet förrättas i samråd med polismyndighet.

3. Bil, varom trafikinspektören icke med stöd av 1 mom. annorlunda bestämt, skall föras till besiktning i god tid före utgången av den i 2 mom. nämnda tiden.

4. Befinner sig bil vid den för dess besiktning utsatta tiden utom landskapet, skall den föras till besiktning så snart resan är avslutad. Beräknas resan icke bliva avslutad före utgången av den i 2 mom. nämnda terminens utgång, må bilens besiktning förrättas inom annat besiktningsdistrikt i landet.

5. Har bil sålunda ändrats, att därav föranledes ändringar i anteckningarna i bilregistret eller finnes anledning att misstänka, att bil icke är i föreskrivet skick, skall den ofördröjligen besiktigas. Trafikinspektör och besiktningsman må även vid övervakningen av trafiken förrätta besiktning för utrönande av bils skick. Likaså äger polisman rätt att granska, att föreskriven utrustning i bil är funktionsduglig och att säkerhetsanordningarna icke äro uppenbart i olag samt att användningen av bilen ej heller annars förorsakar uppenbar fara eller olägenhet.

6. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas, medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

Sedan efterbesiktning verkställets, skall trafikinspektören därom göra anteckning i registerutdraget. Har trafikinspektören på begäran efterbesiktigat bil, som är registrerad i riket, skall han därom under-

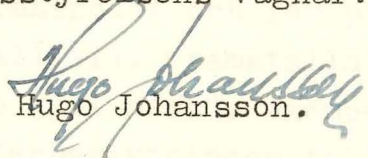
rätta besiktningsmannen på bilens hemort.

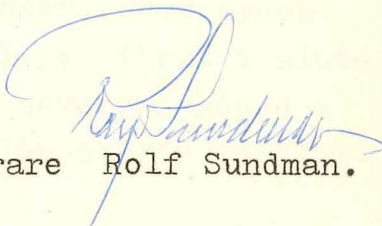
Denna lag träder i kraft den 1 januari 1963.

Mariehamn, den 19 januari 1962.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson.


Lagberedningssekreterare Rolf Sundman.