

Nr 39/1961.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om motorfordon i
landskapet Åland.

Den 24 mars innevarande år ändrades rikets motorfordonsförordning genom en under FFS 188/61 utfärdad förordning. Ändringen avser främst, att lastbilar med större axeltryck och större totalvikt skall få användas i trafik. Man har på senaste tid börjat använda allt större lastbilar för tunga transporter, vilket redan under en tid medfört, att landskapsstyrelsen måst bevilja dispens för användning av sådana fordon i landskapet. Dessutom har den internationella långtradartrafiken ökat i betydande grad, varför dels fordonskombinationer med större totalvikt måste tillåtas och för utländska fordon med större bredd än den i vårt land allmänt tillåtna måste beviljas generell dispens. I ett flertal västeuropeiska länder är största tillåtna bredd fastställd till 250 centimeter medan den hos oss är 240 centimeter.

Dessutom har stadgandet om tillåten övervikt på last- och paketbil undergått ändring, vilken, med hänsyn till att bilfärjetrafiken numera fordrar enhetliga bestämmelser också beträffande lasttrafiken, borde antagas också här.

Enligt 43 § 4 mom. gällande motorfordonslag jämförd med samma lags 52 § är innehavare av traktorkörkort berättigad att framföra lätt motorcykel ehuru han icke fyllt 16 år. Då detta förhållande möjliggör ett kringgående av denna allmänna förutsättningen, att motorcykelförare skall ha fyllt 16 år, borde en ändring införas i 43 § 4 mom. innefattande begränsning av rätten till 16 år fyllda körkortsinnehavare.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen värdsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras, 36, 38 och 43 §§ landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), vartdera stadgandet i lydelse av den 20 juli 1960 (24/60) såsom följer:

36 §.

1. Bil må icke framföras på väg, om dess eller därtill kopplat fordon i enlighet med 14 § fastställda eller i registret antecknade axeltryck överstiger 8 ton eller boggietryck 13 ton eller dess största

bredd 2,40 meter.

2. Totalvikten av bil eller därtill kopplat fordon må dock icke överskrida 12,5 ton, då fordonet är försett med två axlar, eller 17,5 ton, då fordonet såsom bakre axel har tvåaxlad boggie; ej heller må bilens och därtill kopplat fordons sammanräknade totalvikt överstiga den vikt, som erhålles genom ökning av 17,5 ton med 125 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens yttersta axlar överskrider fyra meter, likväl med ytterligare beaktande av vad om koppling av fordon till bil är särskilt stadgat.

3. Finnes i bil med flera axlar eller i fordon, som kopplas till bil, axlar, vilka ej bilda boggiekonstruktion, bestämmer landskapsstyrelsen dess största på väg tillåtna totalvikt.

4. Är bil eller därtill kopplat fordon försett med band, må totalvikten icke överskrida 16 ton.

5. Vid körning på bro eller färja må bils eller därtill kopplat fordons totalvikt icke överskrida brons medelst vägmärke angivna bärighet, ej heller den sammanlagda totalvikten av sådan fordonskombination färjans fastställda bärighet.

6. Vid fastställande av bils bredd beaktas icke backspegel, riktningsljus eller utfälld körriktningsvisare, ej heller på bil, som användes vid väghållning, tillfälligt fästa anordningar, som angivits på sätt som landskapsstyrelsen särskilt föreskrivit.

7. Lassets bredd må icke överskjuta den transporterande bilens största bredd.

8. Bils största höjd jämte lass må icke överstiga 3,80 meter och dess största längd, lasset medräknat, 11 meter. Sammanlagda längden av bil och därtill kopplat fordon jämte lass må icke överstiga 14 meter, utom då med påhängsvagn fraktas stolpar eller motsvarande långgoods, varvid den sammanlagda längden må uppgå högst till den längd den längsta stolpen eller annat i lasset ingående föremål kräver. Den sammanlagda längden av lastbil och till denna kopplad tvåaxlad egentlig släpvagn jämte lass må vara högst 18 meter.

9. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf. Likaså är i Mariehamn magistraten, efter att hava hört stadsstyrelsen och polisinsrättningen, berättigad att bevilja undantag från dessa stadganden inom stadens område. Vägingenjören må likaså för viss tid för utförande av vissa transporter på landsorten och polismyndighet efter vederbörande vägmyndighets hörande för tillfällig färd inom sitt distrikt tillåta begagnandet av bil eller transporterande av lass, som icke motsvarar sagda stadganden, förutsatt att annat hinder icke

föreligger, dock så att tillståndshavaren, om vägen eller bron därvid tager skada, skall ersätta den skadan. Utan hinder av stadgandet i 1 mom. må även i utlandet registrerad, härstädes tillfälligt använd bil, vars största bredd är högst 2,50 meter, framföras på huvudväg. Jämväl skola viktbegränsningarna i 1 och 2 mom. gälla de faktiska vikterna av i landet tillfälligt använt fordon.

38 §.

1. I bil må i förarsätet upptagas högst det antal passagerare, som finnes angivet i registerutdraget. I buss må icke upptagas flera passagerare än registerutdraget angiver, därest icke annat följer nedan av 2 mom. Vid beräkningen av antalet passagerare beaktas icke ett barn på högst 12 år och två sådana barn räknas som en passagerare.

2. Med avvikelse från stadgandet i 1 mom. må i buss på ordinarie tur det fastställda passagerarantalet tillfälligt överskridas med högst 30 procent. Extra passagerare må likväl icke placeras i bussförarens utrymme. Övervikt på last- eller paketbil, som konstaterats genom vägning, beaktas icke, då bilens axeltryck eller totalvikt med högst 10 procent överstiga de i registret införda vikterna. Landskapsstyrelsen må förordna enligt vilka grunder storleken av tillåten last skall beräknas beroende på det befordrade godsets beskaffenhet och bilens bärförmåga.

3. Bil må icke lastas så, att riktningsvisaren blir dold eller att föraren icke i backspegel kan iakttaga trafiken bakom bilen.

4. Med undantag för den eller ^{de} personer, som enligt registerutdraget må sitta bredvid föraren, må i bil för godsbefordran eller i godsutrymme i bil icke forslas personer utan landskapsstyrelsens tillstånd. Dock må på åtgärd av arbetsgivare med last- eller paketbil befordras arbetsfolk eller hjälpfolk för bilens lastning och lossning till och från arbetsplats eller bestämmelseort, på villkor att landskapsstyrelsens eller polismyndighets anvisningar för dylik befordran efterföljas. Närmare föreskrifter därom, i vilka fall och på vilka villkor last- och paketbil med eller utan polismyndighets tillstånd tillfälligt må användas för personbefordran, utfärdas av landskapsstyrelsen.

5. Förare är skyldig att på eget ansvar avlägsna från bilen konstaterad överbelastning och lämna godset på närmaste lämpliga plats.

43 §.

1. För motorcykel gives körkort, som berättigar innehavaren att använda cykeln i privat trafik. Den, som kör motorcykel i yrkesmässig trafik, bör innehava yrkeskörkort för bil.

2. Angående körundervisning, förarexamen samt ansökan om utgivande av körkort för motorcykel gäller i tillämpliga delar vad om privat

körkort för personbil är stadgat, likväl sålunda, att undervisnings-tillstånd enligt 29 § 9 mom. får givas utan särskilt skäl och att dylikt körkort må givas åt person, som fyllt 16 år.

3. Polismyndighet må även, då särskilt skäl föreligger, berättiga den, som önskar körkort för motorcykel, att företaga övningskörningar utan körlärare. Dylikt tillstånd, som må beviljas tidigast en månad förrän sökanden fyller 16 år, skall utgivas skriftligen och är gällande på däri upptagna villkor endast på tillståndshavarens boningsort och för färd till trafikinspektören för avläggande av förarexamen. Vid övningskörning utan lärare må passagerare icke medföras och på cykeln skall såväl fram- som baktill finnas en gul skylt i form av en liksidig triangel. Sådant tillstånd beviljas för en tid av högst tre månader och må icke förnyas.

4. Körkort för motorcykel utfärdas särskilt för

a) motorcykel med egenvikt av högst 50 kilogram;

b) invalidcykel; samt

c) motorcykel i allmänhet, varvid i denna punkt avsett körkort även berättigar till framförande av i a) och b) punkterna nämnda motorcyklar. Innehavare av i 52 § nämnt traktorkörkort har även rätt att framföra i a) punkten nämnd motorcykel om han fyllt 16 år. Förarexamen för erhållande av i a) punkten nämnt körkort må efter trafikinspektörens prövning verkställas utan körprov.

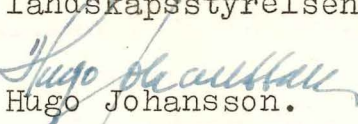
5) Moped må framföras endast av person, som fyllt 15 år. För framförande av sådan erfordras icke körkort.

6. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

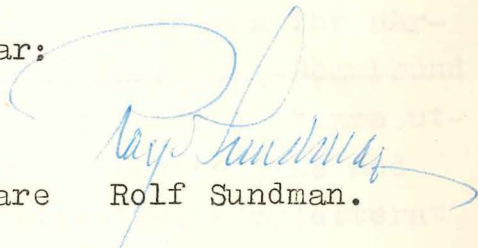
Mariehamn, den 16 november 1961.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lanträd


Hugo Johansson.

Lagberedningssekreterare


Rolf Sundman.