Nr 38/1970.

Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Ökningen av motorfordonsparken har medfört att arbetsbördan för bilbesiktningskontoret fortsättningsvis ökat. Besiktningen av fordon skötes nu av trafikinspektören och en besiktningsman och därutöver har under korta perioder ytterligare en extra besiktningsman varit anställd.

Medverkande till att arbetsbördan under vissa tider blir övermäktig är dock att bilägarna i stor utsträckning för sina fordon till besiktning mot slutet av den termin, under vilken efterbesiktning skall verkställas. För att undvika köbildning har våren 1969 tidsbokning införts, vilket i viss mån motverkat anhopning av besiktningar.

I Sverige tillämpas ett system med besiktningsterminer över praktiskt taget hela året i syfte att förhindra anhopning av efterbesiktningarna (kontrollbesiktning). Bil skall i princip besiktigas under en viss månad, beroende på sista siffran i registernumret, men det är tillåtet att föra bilen till besiktning två månader före och två månader efter sagda månad. Vid besiktning efter besiktningsmånaden skall likväl en något högre avgift erläggas för besiktningen.

Ett liknande system har prövats i landskapet genom rekommendation av viss besiktningsmånad, dock utan framgång. För att åstadkomma en jämnare arbetsfördelning på bilbesiktningskontoret och för att undvika anställande av ytterligare en besiktningsman, något som icke vore befogat på grund av den nuvarande totala arbetsbördan under året, har landskapsstyrelsen ansett, att efterbesiktningen borde omorganiseras efter svenskt mönster.

Enligt gällande bestämmelser behöver en ny personbil icke efterbesiktigas de två kalenderår, som följer närmast efter det år den togs i bruk. I riket har en sådan ändring varit föreslagen, men man har ansett gällande regel med efterbesiktning det andra kalenderåret efter ibruktagandet vara lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. I Sverige har efterbesiktningarna införts så nyligen, att man successivt efterbesiktigat yngre och yngre bilar. För närvarande gäller efterbesiktningen minst tre år gamla bilar, men troligen kommer snarligen också två år gamla bilar att efterbesiktigas där. Vid besiktningarna i landskapet har väsentliga bristfälligheter många gånger kunnat kons-

tateras på bilar som första gången efterbesiktigats. Landskapsstyrelsen anser därför, att efterbesiktning borde ske första gången redan det andra kalenderåret efter ibruktagandet. Bilens ålder kan även i detta fall vara nära tre år.

På anhållan skulle trafikinspektören vara berättigad att bestämma annan tid för inställelse på grund av särskilda skäl. Såsom sådana skäl skulle anses längre resa eller svårigheter till inställelse på grund av menförestid, sjukdom och annat dylikt.

Vid besiktningskontoret har sedan början av år 1969 funnits anställd förutom trafikinspektören en besiktningsman. Jämlikt 30 § 7 mom. är endast trafikinspektören behörig att föranstalta examen för körkortsaspirant. För att åstadkomma en jämnare arbetsfördelning mellan trafikinspektören och besiktningsmannen borde i lagen införas möjlighet att även besiktningsmannen skulle kunna tjänstgöra som examinator. I riket har besiktningsman denna befogenhet och orsaken till att endast trafikinspektören nämns i paragrafen är troligen att besiktningsman tidigare icke funnits i landskapet.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 16 §, 21 § 2 mom. och 30 § 7 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), av 16 § 2, 3, 4, 5 och 6 mom. sådana de lyda i landskapslagen den 25 mars 1965 (19/65) samt av samma paragraf 1, 5a, 7 och 8 mom. samt 21 § 2 mom. sådana de lyda i landskapslagen den 27 juni 1967 (28/67) ävensom 30 § 7 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), såsom följer:

16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen för efterbesiktning föras till plats, som bestämmes av trafikinspektören. Bil behöver dock icke föras till efterbesiktning under det år den undergått första besiktning. För privat bruk registrerad ny personbil behöver ej heller föras till efterbesiktning under det första kalenderåret efter det år bilen tagits i bruk. Efterbesiktning skall dock verkställas då 3 mom. är tillämpligt.

2. Tiden för efterbesiktning bestämmes av trafikinspektören enligt följande:

a) Buss skall besiktigas före utgången av maj månad och, om den varit i trafik före juli månad, ånyo sedan fyra månader förflutit från besiktningen, dock senast inom november månad.

b) Annan bil än buss skall besiktigas inom inställelsetermin, som börjar en månad före och slutar en månad efter inställelsemånaden. Inställelsemånaden bestämmes enligt sista siffran i bilens registernummer enligt följande:

1 - januari	6 - juni
2 - februari	7 - september
3 - mars	8 - oktober
4 - april	9 - november
5 - maj	0 - december

c) Bil som tages i bruk efter utgången av ovannämnda terminer skall föras till besiktning innan den tages i bruk.

Annan besiktning verkställes på av trafikinspektören bestämd tid. Bil som användes i yrkesmässig personbefordran skall i mån av möjlighet besiktigas i samråd med polismyndighet.

På anhållan må trafikinspektören av särskilda skäl för enskild bilägare bestämma annan än ovan stadgad inställelsetid.

3. Bil som anmäles för registrering med ny ägare eller ny innehavare skall före registreringen efterbesiktigas om sex månader förflutit sedan senaste besiktning. Sådan efterbesiktning erfordras dock icke, om innehavare anmäler, att han skall registreras som ägare.

4. När bil föres till periodisk efterbesiktning, skall, om trafikförsäkringsplikt föreligger, av försäkringsbolaget utfärdat intyg över att försäkringspremien för bilen blivit erlagd för den försäkringsperiod som började under det föregående kalenderåret överlämnas till besiktningsmannen. Sådant intyg erfordras dock icke:

a) om anmälan angående ändring av besittning gjorts till registret under det innevarande året; eller

b) om anmälan angående ändring av besittning icke ännu gjorts till registret, såvida för besiktningsmannen företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits för bilen; ej heller

c) då efterbesiktning av buss verkställes för andra gången under samma år.

5. Har bil ändrats på sådant sätt att därav föranledes ändring i anteckning i bilregistret, skall den ofördröjligen föras till besiktning. Trafikinspektör och besiktningsman må fordra, att bil föres till besiktning eller omedelbart förrätta besiktning för att utröna om bil är i skick och överensstämmande med registeruppgifterna. Likaså äger polisman rätt att föreskriva besiktning eller att själv grans-

ka att föreskriven utrustning i bil är funktionsduglig och att säkerhetsanordningarna icke äro uppenbart i olag samt att användningen av bilen ej heller annars förorsakar uppenbar fara eller olägenhet.

6. Bil skall för efterbesiktning rengöras så att tillverkningsnummer kan utrönas och bilens skick besiktigas.

7. Har trafikinspektören på begäran efterbesiktigat bil som är registrerad i riket, skall han därom underrätta besiktningsmannen på bilens hemort.

8. Trafikinspektören skall vid efterbesiktningen konstatera att anteckningarna om bilen i registerutdraget motsvara verkligheten samt genom yttre granskning och provkörning såvitt möjligt försäkra sig om att bilen och dess utrustning äro i behörigt skick och att dess delar icke på grund av korrosion, formförändring eller brott i materialet eller på annat sätt fått sådant fel, som kan försvåra bilens användning eller medföra fara.

9. Sedan efterbesiktning av bil verkställts skall trafikinspektören på insidan av vindrutan fästa av landskapsstyrelsen fastställt kontrollmärke, införa anteckning om besiktningen i registerutdraget och omedelbart insända meddelande därom till landskapsstyrelsen samt i fall, som nämns i 23 § 3 mom., vidtaga däri avsedda åtgärder. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas, medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

21 §.

- - - - - - - - - -

2. För ny personbil, som registrerats för privat bruk, skall ägaren första året efter bilens ibruktagande före utgången av oktober månad göra bruksanmälan genom att för polismyndigheten på bilens hemort förete registerutdraget och till sagda myndighet även överlämna av trafikförsäkringsbolaget utfärdat intyg över att vederbörlig försäkringspremie erlagts för den försäkringsperiod, som tagit sin början under det år bilen togs ibruk. Polismyndigheten skall, efter att ha emottagit bruksanmälan, utgiva kontrollmärke för bilen samt om bruksanmälan göra antecknig i registerutdraget och meddela landskapsstyrelsen därom. Bruksanmälan fordras dock icke, om bilen, med stöd av därom särskilt utfärdade föreskrifter, under sagda år besiktigats och trafikinspektören, efter att ha erhållit ovannämnt intyg över erlagd försäkringspremie, utgivit kontrollmärke för bilen.

- - - - - - - - - -

30 §.

7. Förarexamen skall avläggas inför trafikinspektören eller besiktningsman. För undergående av examen skall aspiranten lämna erforderlig utredning samt fotografi på vars baksida han själv och examinatorn teckna sina namn.

Stadgandena i denna landskapslag angående besiktning tillämpas första gången vid 1972 års efterbesiktning.

Mariehamn, den 9 november 1970.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Vicelantråd Fjalar Grönberg

Lagberedningssekreterare Sune Carlsson.