

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till Landstinget med förslag till andra tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1985.

Landskapsstyrelsen redogjorde i sitt meddelande till Landstinget om reglering och handhavande av samtrafiken mellan Åland och fastlandet för planerna och förhandlingarna om att överta redaransvaret för ersättningsfärjan för m.s. Kumlinge (Lt-Ls med. nr 2/1984-85). Landstinget omfattade med de av finansutskottet anförda synpunkterna (Se fu.bet nr 9/1984-85) de föreslagna åtgärderna.

Landskapsstyrelsen har med anledning av detta dels inlett utarbetandet av ett förslag till överenskommelseförordning och dels fortsatt förhandlingarna med sjöfartsverket.

En förordning om samtrafiken mellan landskapet Åland och fastlandet torde sålunda, enligt landskapsstyrelsens bedömning, kunna träda i kraft redan inom några månader.

Förhandlingar med sjöfartsverket har framskridit så långt att en preliminär överenskommelse och ett avtalsutkast, som landskapsstyrelsen för sin del i huvudsak godkänner, föreligger. Enligt planerna skall landskapsstyrelsen vederlagsfritt hyra det aktuella fartyget, vilket som bäst färdigställs vid varv i Åbo, för en period om 5 år räknat från tidpunkten för överlämnandet. Överlämnandet beräknas ske den 15 maj 1985.

Parterna är således överens om att övertagandet av redaransvaret, bl.a. med tanke på personalarrangemangen, bör ske omedelbart vid fartygets färdigställande.

Då landskapsstyrelsen enligt planerna på egen bekostnad skall bemanna, driva och proviantera fartyget föreslår landskapsstyrelsen upptagande av ett tilläggsanslag om 4.707.000 mark för driften av den aktuella färjan under perioden 15.5-31.12.1985. Tilläggas kan att färjans driftskostnader beräknas uppgå till ca 7.000.000 mark per år.

Tilläggsbudgeten inrymmer således utgifter om sammanlagt 4.707.000 mark och balanseras med anslag för skattefinansiell utjämning.

I och med detta tillägg har hittills under år 1985 budgeterats 442.436.117 mark.

Med hänvisning till ovanstående samt till detaljmotiveringen får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga följande förslag till andra tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1985.

Mariehamn, den 23 april 1985.

L a n t r å d

Folke Woivalin

Finanschef

Dan E Eriksson

I N K O M S T E R

Avdelning 14

<u>14. FINANSIERINGSINKOMSTER</u>	<u>4.707.000</u>
01. AVRÄKNINGS- OCH FINANSIERINGSINKOMSTER	<u>4.707.000</u>
03. Förskott på statsanslag för skatte- finansiell utjämning	4.707.000

Inkomsternas totalbelopp

4.707.000

U T G I F T E R

<u>28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>4.707.000</u>
<u>Tekniska byrån och sjötrafikbyrån</u>	
04. SKÄRGÅRDSTRAFIKEN	<u>4.707.000</u>
21. Färjhållningen (f)	4.707.000

Utgifternas totalbelopp

4.707.000

D E T A L J M O T I V E R I N G

U T G I F T E R

28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Tekniska byrån och sjötrafikbyrån

04. SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

28.04.21 Färjhållningen(f).

4.707.000 (39.200.000)

Med hänvisning till allmänna motiveringen föreslås ett tilläggsanslag om 4.707.000 mark vilket har beräknats enligt följande:

- löner	2.467.000
- bränsle	1.800.000
- reparationer och underhåll	133.000
- proviant	120.000
- försäkringar	87.000
- övriga kostnader	<u>100.000</u>
	4.707.000