

325

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands
landsting med förslag till landskapslag
angående ändring av landskapslagen om
motorfordon i landskapet Åland.

Genom lag av den 21 maj 1965 (FFS 288/65) har rikets lag om vägtrafik ändrats i vissa avseenden. De flesta av de sa ändringar föranleda ändring av landskapets vägtrafiklag, men i tvenne avseenden bör ändringar införas i landskapets motorfordonslag.

Enligt gällande lydelse av 7 § är det förbjudet att framföra sådant motorfordon, för vilket körkort fordras, utan att inneha körkort. Där emot är det för närvarande icke straffbart att överlåta sådant fordon till person, som saknar körkort. Stadgandet borde kompletteras med ett förbud i detta avseende.

Såsom framhållles i framställningen med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland, har i riket vissa ändringar införts beträffande behandlingen av lindriga trafikförseelser. Dessa ändringar föreslås i ovannämnda framställning införda i en ny 30a § i landskapets vägtrafiklag. Ändringsförslaget föranleder ändring av 85 § i motorfordonslagen.

I samband med ovannämnda ändringsförslag föreslår landskapsstyrelsen ytterligare vissa ändringar i motorfordonslagen.

29§. Tillstånd för att hålla bilskola beviljas för närvarande utan begränsning av rörelsens omfattning. Då det visat sig behövt att begränsa körskolas omfattning för att förhindra olämplig konkurrens mellan körskolorna i landskapet, har landskapsstyrelsen ansett, att tillstånd framdeles borde utgivas med viss begränsning. Begränsningen kunde enligt landskapsstyrelsens åsikt lämpligast genomföras genom fastställande av det antal bilar, som vår användas för körundervisningen i skolan.

65 §. Det torde rätt allmänt förekomma, att personer, som från samma trakt dagligen resa till en arbetsplats på annan ort, färdas i samma bil, som tillhör någon av de åkande. Bilägaren kan enligt gällande stadganden icke mottaga ersättning för transporten av de åkande om han icke har tillstånd till yrkesmässig trafik. Å andra sidan kan tillstånd till yrkesmässig trafik icke givas person, som icke huvudsakligen ägnar sig åt denna näringsutövning. För att möjliggöra erläggande av rimlig ersättning åt bilägaren anser landskapsstyrelsen, att en speciell tillståndsform borde bliva lagstadgad för sådana fall. På detta sätt kunde arbetartransporter till arbetsplatser inom landskapet möjliggöras i större utsträckning än hittills. Kostnaderna för färder till och från arbetet kunde nedbringas. Den fortgående inflyttningen till tätorterna, främst Mariehamn, kunde

möjligen i viss mån motverkas härigenom.

Landskapsstyrelsen föreslår, att tillstånd i dessa fall skulle beviljas av polischefen på bilägarens hemort. Då denna trafik blir en form av yrkesmässig trafik, bör för bilen tecknas obligatorisk trafikförsäkring för yrkestrafik och bilen registreras för sådan trafik.

Då den föreslagna formen av yrkesmässig trafik enligt gällande lydelse av 28 § 2 mom. motorfordonslagen förutsätter, att föraren innehar yrkesmässigt körkort, anser landskapsstyrelsen att detta stadgande samtidigt borde ändras. Många av dem, som komme att på grund av tillstånd idka sådan trafik, innehar icke yrkeskörkort och anskaffningen av ett sådant ^{synes} med hänsyn till trafikens relativt begränsade omfattning oskäligt. Ett undantag borde därför stadgas för denna trafik.

32 §. På initiativ av polisinrättningen i Mariehamn har en utredning verkställts om beviljande av körkort åt förare, som lider av sådan sjukdom, som plötsligt kan medföra förlust av medvetandet, t.ex. epilepsi och sockersjuka. En sådan attack kan givetvis medföra betydande fara i trafiken. Landskapsstyrelsen har med stöd av utredningen funnit skäl föreslå, att åldersgränsen för förnyande av körkort utan läkarintyg, som för närvarande i landskapslagen om motorfordon är stadgad till 60 år (32 §) skulle sänkas till 55 år. Övriga av undersökningen påkallade åtgärder torde icke föranleda lagändring utan kunna verkställas genom förvaltningsåtgärder.

Vidare har Landstinget hemställt om övervägande i frågan, huruvida körkort för unga personer, som enligt statistiken över trafikolyckor synas i högre grad inblandade i olycksfall än andra åldersgrupper, borde utgivas på prov eller om man på annat sätt borde skärpa bestämmelserna. Landskapsstyrelsen anser, att de nu i gällande stadganden medgivna möjligheterna till indragning av körkort, vilka på senare tid i flera fall blivit tillämpade av polismyndigheterna, ge sådana möjligheter till ingripanden mot vårdslösa förare, att det tillslvidare icke är påkallat med lagändring av denna anledning. Landskapsstyrelsen ägnar dock denna fråga fortsatt uppmärksamhet och kommer, om anledning därtill anses finnas, att föreslå nödiga åtgärder i trafiksäkerhetens intresse.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 7, 28, 29, 32, 65 och 85 §§ landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), 28 och 32 §§ sådana de lyda i landskapslagen den 20 juli

1960 (24/60), såsom följer:

7 §.

1. Ingen må utan vederbörligt tillstånd föra motorfordon eller överlåta motorfordon för framförande av person, som icke innehar körtillstånd, eller meddela undervisning i körning med sådant fordon, därest icke nedan annorlunda stadgas. Ej heller må någon utan tillstånd utöva yrkesmässig motorfordonstrafik. Förenämnda tillstånd meddelas för viss tid och må, då anledning därtill förefinnes, återkallas helt och hållet eller för viss tid.

2. Traktor må likväl användas för varutransport utan trafiktillstånd, enligt vad nedan stadgas.

28 §.

1. Bil må -----(1 mom.)----- giltigt körkort.

2. Körkort är antingen privat- eller yrkeskörkort. Yrkeskörkort skall innehavas av den, som framför bil i yrkesmässig trafik eller har sin huvudsakliga utkomst såsom bilförare i annans tjänst, så ock av den, som framför buss, utom då fråga är om tillfällig flyttning eller provkörning av buss utan passagerare. Yrkeskörkort erfordras dock icke för i 65 § 4 mom. avsedd trafik.

3. Privatkörkort utgives----- (3 mom.)----- utan passagerare.

4. Yrkeskörkort utgives----- (4 mom.)----- slags bilar.

5. Angående körkort----- (5 mom.)----- stadgas särskilt.

6. Körkort skall ----- (6 mom.)----- företes polisman.

29 §.

1. Körundervisning meddelas ----- (1 mom.)----- i bilskola.

2. Tillstånd att hålla bilskola utverkas hos landskapsstyrelsen. För såvitt inrättande av bilskola på orten anses av behovet påkallat och ändamålsenligt, beviljar landskapsstyrelsen, efter att hava hört trafikinspektören och vederbörande polismyndighet, dylikt tillstånd på viss tid åt sökande, som prövas äga nödiga förutsättningar att hålla skola. Vid beviljande av tillstånd må antalet för körundervisningen använda bilar begränsas.

3. Bilskola skall----- (3 mom.)----- efter behov.

4. Föreståndare och----- (4 mom.)----- innehava lärarkort.

5. Villkor för----- (5 mom.)----- godkänd kompetens.

6. Lärarkort utfärdas----- (6 mom.)----- av lärarkort.

7. Vid förnyande ----- (7 mom.)----- förnyad lärarexamen.

8. Innan undervisningsverksamheten----- (8 mom.)----- av trafikinspektören.

9. Polismyndighet må----- (9 mom.)----- anledning förnyas.

10. Övningskörning må----- (10 mom.)----- centimeters sida.

11. Har föraraspirant----(11 mom.)-----utfärdade undervisningstillståndet.

12. Såvida undervisningen----(12 mom.)----- meddelade undervisningstillstånd.

32 §.

1. Vid ansökan om förnyelse av körkort skall det förra körkortet företas samt till ansökan fogas

a) två fotografier, då sådant med beaktande av stadgandet i 2 mom. befinnes nödigt;

b) utredning, vid behov, om att sökanden genom fortlöpande bilkörning upprätthållit sin körskicklighet;

c) intyg, om detta med anledning av trafikförseelser eller av annat skäl befinnes nödigt, över att ny förarexamen avlagts inför trafikinspektören;

d) läkarintyg, om sökanden fyllt 55 år eller det eljest befinnes nödigt; samt

e) ämbetsbetyg, då ansökan avser yrkeskörkort eller det eljest befinnes nödigt.

2. Körkort må----(2 mom.)----- fotografier erfordras.

3. Vid prövningen----(3 mom.)----- i kraft.

4. Har körkort----(4 mom.)----- ordet "Duplett".

5. Till ansökan----(5 mom.)----- anmälan härom.

6. Skulle förlorat----(6 mom.)----- utfärdat körkortet.

7. Vad om----(7 mom.)----- körkort utgått.

65 §.

1. Med yrkesmässig----(1 mom.)----- eller båda.

2. Yrkesmässig biltrafik----(2 mom.)----- är beställningstrafik.

3. Traktor, av----(3 mom.)----- detta kapitel.

4. Bilägare, som har sin huvudsakliga utkomst av arbete utom hemorten, må med tillstånd av polischefen på hemorten mot ersättning med sin bil transportera i tillståndet namngivna personer, som likaså hava sin huvudsakliga utkomst av arbete på samma ort, till och från arbetet utan hinder av stadgandena i detta kapitel.

85 §.

1. Den, som ----(1 mom.)----- är stadgat.

2. Är överträdelse uppenbarligen sådan, som i 30a § landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland stadgas, må polisman, utan att skrida till andra åtgärder, tilldela den till överträdelsen skyldige anmärkning.

3. Den, som ---- (3 mom.)----- tillfälligt förbiseende.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1966.

Mariehamn, den 10 november 1965.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd *Hugo Johansson*

Lantråd Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare

Rolf Sundman
Rolf Sundman.