

№ 35/1962.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l  
s e s framställning till Ålands landsting  
med förslag till landskapslag angående ändring  
av landskapslagen om vägtrafik i landskapet  
Åland.

Bilfärjeförbindelsen mellan fasta Åland och Föglö anlitas i synnerhet på söndagar och sommartid också andra dagar av bilturister. I samband härmed kan svårigheter uppstå såtillvida, att det kan vara osäkert, om plats kan beredas för en bil för returfärden samma dag, eftersom det icke på landsvägsfärja är tillåtet att reservera returplats. Om företrädesrätt för fordon stadgas i vägtrafiklagen blott, att utryckningsfordon i brådskande uppdrag och buss på regelbunden tur äga företräde framom andra fordon. Om en person vill åka med taxibil från Föglö till Mariehamn, riskerar taxichauffören, om han åtager sig skjutsen, att bli tvungen att stanna på fasta Åland längre än han hade räknat med, i värsta fall ända till följande dag. Om å andra sidan en bilist reser från fasta Åland till Föglö med avsikt att återvända samma dag, kan han bliva tvungen att ställa sig i kö för återfärden långt tidigare än det annars vore nödvändigt för att tillförsäkra sig plats. På grund av dessa olägenheter borde en viss rätt att beställa plats införas, vilken i dessa fall kunde begränsas till returplats på viss tur samma dag. Då personalen på färjan skulle äga kännedom om antalet beställda platser för varje tur, kunde onödigt köande undvikas genom att de motorfordonsförare, som icke ha möjlighet att komma med, kunde meddelas om det fruktlösa i att köa för plats.

I samband med den ovan föreslagna ändringen anser landskapsstyrelsen det påkallat att också föreslå, att mjölktransportbil i regelbunden tur skall ha samma förtursrätt som buss.

Vad ovan framhållits bör givetvis äga tillämpning också på färjeförbindelsen till Vårdö och andra framtida färjeförbindelser inom den åländska skärgården, varför stadgandena bör vara allmängiltiga.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamtt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g  
angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 8 § landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 28 mars 1961 (10/61), såsom följer:

8 §.

1. Utryckningsfordon i brådskande uppdrag skall ovillkorligen beredas fri passage av varje vägtrafikanter. Härvid skall i dessa fordon användas signalanordning med gäll signal och även om dagen framåtriktad strålkastare med högeffektivt, rött blinkljus. Utryckningsfordons rätt till fri framfart befriar icke föraren från att iakttaga av förhållandena påkallad försiktighet.

2. Vägtrafikanter, förutom utryckningsfordon i brådskande uppdrag, skall såvitt möjligt väja för begravningsfölje, skolbarnskortege och annan ordnad procession. Deltagarna i sådan procession bära dock iakttaga av polis meddelade föreskrifter.

3. Utryckningsfordon i brådskande uppdrag och buss och mjölktransportbil i regelbunden tur äga rätt att överskrida färljed före andra fordon. Fordon, för vilket returplats beställts vid överresa samma dag, äge företräde framom fordon, för vilka sådan beställning icke gjorts.

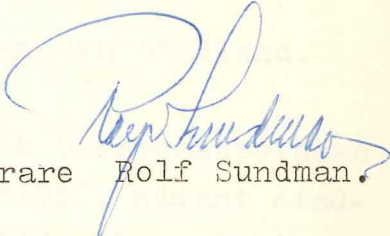
-----  
Denna landskapslag träder i kraft den 1 juni 1963.  
-----

Mariehamn, den 13 november 1962.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

  
Hugo Johansson.

  
Lagberedningssekreterare Rolf Sundman.