

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till Landstinget med förslag till

- 1) landskapslag om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser, samt
- 2) landskapslag om minsta penningbelopp av böter vid trafikförseelse.

I landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (24/86) finns bestämmelser om när och till vilket belopp ordningsbot kan utgå. Sedan lagen stiftades år 1986 har ordningsbotens betydelse minskat till följd av penningvärdets försämring, det finns därför orsak att höja beloppet.

Eftersom bestämmelser om ordningsbotens belopp ingår i nästan alla ordningsbotslagens paragrafer föreslår landskapsstyrelsen att lagen ersätts med en ny lag i vilken beloppen höjs. Landskapsstyrelsen föreslår samtidigt att särbestämmelser om mopedförare utelämnas samt att ordningsboten för fortkörning höjs i större utsträckning än penningvärdets försämring motiverar eftersom ordningsboten annars bedöms bli allt för låg i dessa fall.

Beträffande fortkörning kan ordningsbot utgå om hastighetsbegränsning överskridits med högst 20 km/h, vid större hastighetsöverträdelser kan den felande ådömas dagsböter eller fängelse i enlighet med 73 § vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83). Eftersom ordningsbot utgår med fast belopp och dagsböterna relateras till den personliga inkomsten kan den som har låg eller ingen inkomst få en ekonomiskt lindrigare påföljd om han överskridit en hastighetsbegränsning med mer än 20 km/h. Landskapsstyrelsen föreslår därför att de två straffsystemen, med stöd av självstyrelselagen 13 § 1 mom. 11 och 17 punkterna, samordnas så att dagsböternas minsta belopp vid fortkörning inte skall vara lägre än den ordningsbot som utgår vid ett mindre överskridande av hastighetsbestämmelserna.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 §

Tillämpningsområde

I enlighet med bestämmelserna i denna lag kan ordningsbot föreläggas för trafikförseelse.

Vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) kallas i denna lag vägtrafiklagen.

Landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) kallas i denna lag fordonslagen.

2 §

Ordningsbotens storlek

Ordningsboten utgör 40, 70, 140, 200 eller 400 mark.

3 §

Förseelse vid gångtrafik

Gående som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen kan föreläggas ordningsbot om 40 mark.

4 §

Förseelse vid trafik med
motorlöst fordon

Cyklande eller förare av annat motorlöst fordon som bryter mot bestämmelserna i vägtrafiklagen eller i fordonslagen kan föreläggas ordningsbot om 70 mark. Ordningsbot får dock inte föreläggas för brott mot bestämmelserna i 75 § vägtrafiklagen.

5 §

Förseelse angående skyldighet
att förete handlingar

Förare av motordrivet fordon som bryter mot bestämmelserna i 69 § vägtrafiklagen, om skyldighet att förete vissa handlingar, kan föreläggas ordningsbot om 70 mark.

6 §

Förseelse angående motordrivet fordons
konstruktion och utrustning

Uppfyller inte motordrivet fordons eller släpfordons konstruktion, utrustning eller skick i fordonslagen föreskrivna krav för användning på väg kan förare, ägare eller varaktig innehavare föreläggas ordningsbot om 140 mark.

7 §

Försummelse att använda skyddsutrustning

Den som bryter mot bestämmelserna i 61 § vägtrafiklagen om skyldighet att använda bilbälte eller att tillse att barn under 15 år använder bilbälte eller färdas i skyddsanordning kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

Bryter förare av motorcykel eller moped eller motorcykelpassagerare mot bestämmelserna om användning av skyddshjälm i 62 § vägtrafiklagen kan han föreläggas ordningsbot om 140 mark.

8 §

Förseelser vid trafik med
motordrivet fordon

Förare av motordrivet fordon som bryter mot bestämmelserna i 1, 2 eller 3 kap. vägtrafiklagen eller mot påbud, förbud, begränsning eller bestämmelser som framgår av trafikmärke eller vägmarkering kan föreläggas ordningsbot om 200 mark. Ordningsbot om 400 mark kan föreläggas förare som överskrider hastighetsbegränsning med högst 20 km/h.

Ordningsbot får dock inte föreläggas då förare av motordrivet fordon brutit mot bestämmelserna i 6 § 1 mom., 7 §, 16 §, 18 § 1 mom., 20 §, 23-25 §§, 27-31 §§, 37 § eller 39-42 §§ vägtrafiklagen.

Bestämmelserna i 2 mom. gäller även då förare av motordrivet fordon underlåtit att iaktta trafikljus som visat rött ljus, rött och gult ljus samtidigt eller blinkande rött ljus eller då föraren brutit mot följande förbud, påbud eller begränsningar som framgår av trafikmärke eller vägmarkering:

1) skyldighet att lämna företräde vid möte eller för fordon som färdas på korsande väg,

2) skyldighet att stanna fordon före korsning, stoppgräns eller vid tullstation,

- 3) förbud att köra om motordrivnet fordon som har flera än två hjul,
- 4) begränsning rörande fordons eller fordonskombinations högsta tillåtna totalvikt eller högsta tillåtna axel- eller boggitryck.

9 §

Störande eller onödig körning

Den som bryter mot bestämmelserna i 31 § 2 mom. vägtrafiklagen, om störande eller onödig körning, kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

10 §

Användning av obesiktigt eller oregistrerat fordon

Förare av obesiktigt eller oregistrerat fordon kan föreläggas ordningsbot om 140 mark.

11 §

Otillåten personbefordran med motordrivnet fordon

Förare som bryter mot bestämmelserna i fordonslagen, om personbefordran med motordrivnet fordon eller om placering av passagerare, kan föreläggas ordningsbot om 200 mark.

Denna lag träder i kraft den

Genom lagen upphävs landskapslagen den 21 april 1986 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (24/86).

L a n d s k a p s l a g
om minsta penningbelopp av böter vid trafikförseelse

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 §

För överskridande av hastighetsbegränsning, som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) och med stöd därav utfärdade bestämmelser, är det minsta totalbelopp av dagsböter som döms ut 400 mark.

2 §

Denna lag träder i kraft den

Mariehamn den 13 mars 1990

V i c e l a n t r å d

May Flodin

Lagberedningssekreterare

Olle Ekström