

Nr 33/1973.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands
landsting med förslag till landskapslag
angående ändring av 36 § landskapslagen
om motorfordon i landskapet Åland.

Den 25 maj 1973 antog landstinget landstingsman Widemans m.fl.
lagmotion, motion nr 17/1972-73, angående ändring av landskapslagen
om motorfordon i landskapet Åland. Detta innebar att 36 § 1 mom.
i motorfordonslagen ändrades så, att bils största tillåtna axel-
tryck nu är 10 ton och boggietryck 16 ton. Motsvarande tal var ti-
digare 8 respektive 13 ton.

I motionen förbigicks helt viktbestämmelserna för fordonskombi-
nationer. Detta föranledde inte heller något påpekande i landstinget.
Viktbestämmelserna för fordonskombinationer återfinns i 36 § 2 mom.
motorfordonslagen, enligt vilket lagrum kombinations totalvikt
får utgöra högst 32 ton, dock med rätt för landskapsstyrelsen
att på vissa vägar tillåta högst 35 ton.

I de länder, där man gått in för ett högsta tillåtna axeltryck
på 10 ton och boggietryck på 16 ton, har totalvikten för fordons-
kombinationer höjts till 40 ton. I riket överväger man nu också
samma höjning av axel- och boggietryck, som genom antagande av
nämnda lagmotion här redan genomförts. Där kommer man dock samti-
digt att höja totalvikten för fordonskombinationer till 40 ton.

Landskapsstyrelsen anser icke orsak föreligga att låta mera restrikt-
tiva viktbestämmelser gälla för fordonskombinationer än för bilar i
allmänhet. Därför föreslås nu att högsta tillåtna totalvikt för for-
donskombinationer fastställs till 40 ton. Samtidigt föreslås ändra-
de bestämmelser angående beräkning av totalvikten.

Med hänvisning till det anförda får landskapsstyrelsen vörd-
samt förelägga Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av 36 § landskapslagen om motorfordon i land-
skapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 36 § 2 mom. land-
skapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland
(25/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 10 mars 1972
(16/72), såsom följer:

2. Den sammanlagda totalvikten av bil och därtill kopplat fordon må icke överskrida den vikt som fås genom att till 20 ton lägges 160 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens yttersta axlar överskrider 2,5 meter. Kombinationens totalvikt må dock utgöra högst 40 ton.

Mariehamn, den 29 augusti 1973.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd *Alarik Häggblom*
Alarik Häggblom

Ulf Andersson
Lagberedningssekreterare Ulf Andersson.