

**LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING**  
till Landstinget med förslag till landskapslag  
om ändring av 32 § vägtrafiklagen för landska-  
pet Åland.

I vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) ingår de trafikregler som allmänt skall följas. Genom lokala trafikföreskrifter kan väghållare komplettera de allmänna trafikreglerna och också föreskriva avvikelser från dem. De lokala trafikföreskrifterna anges i allmänhet med vägmärken eller andra s.k. trafikordningar.

I lagen har det föreskrivits att den högsta tillåtna hastigheten på gårdsgata är 20 km/h (42 § 2 mom.). Övriga hastighetsbegränsningar som gäller i landskapet följer av de beslut som i enlighet med lagens 32 § fattats om allmän hastighetsbegränsning och om vägbestämda och lokala hastighetsbegränsningar. Befogenheten att besluta om allmän hastighetsbegränsning tillkommer enligt nämnda paragraf landskapsstyrelsen och befogenheten att besluta om vägbestämda och lokala hastighetsbegränsningar väghållaren. Befogenheten att besluta om hastighetsbegränsningar är i lagen inte inskränkt i något annat avseende än så att väghållare som avgränsar vägsträcka genom vägmärken utvisande varning för barn skall begränsa den högsta tillåtna hastigheten på ifrågavarande vägsträcka så att den inte överstiger 50 km/h.

I överensstämmelse med bestämmelserna i 32 § vägtrafiklagen har landskapsstyrelsen beslutat att den högsta tillåtna hastigheten i landskapet är 90 km/h. En så hög hastighet tillåts dock endast på en del av landsvägarna, till följd av att beslut fattats om vägbestämda och lokala hastighetsbegränsningar som är lägre än 90 km/h.

Inom de delar av Mariehamn som med vägmärke anges såsom tätort gäller olika hastighetsbegränsningar, bl.a. 20 km/h på gårdsgata, 30 km/h och 50 km/h. Högre hastigheter än 50 km/h tillåts inte inom det område som anges såsom tätort. Hastighetsbegränsningen om 20 km/h följer, såsom tidigare framhållits, direkt av lagen medan övriga hastighetsbegränsningar inom tätort för närvarande måste anges med vägmärke. Inom ifrågavarande område finns det ett stort antal övergångar mellan vägsträckor med olika hastighetsbegränsningar samt övergångar i korsningar mellan olika vägar och vägsträckor. Eftersom alla övergångar bör anges med vägmärke krävs det ett stort antal märken. Med hänsyn till att trafikregleringen förutsätter att även andra vägmärken används har kravet på att ange alla övergångar mellan 50 km/h och lägre hastighet inom tätort ansetts försvåra möjligheten att åstadkomma en ändamålsenlig och överskådlig trafikreglering.

För att få till stånd bättre möjligheter än för närvarande till en överskådlig trafikreglering inom tätort föreslår landskapsstyrelsen att vägtrafiklagen ändras så att det direkt av lagen skall följa att den högsta tillåtna hastigheten inom tätort är 50 km/h. Den föreslagna ändringen utgör inte något hinder för väghållare att besluta om vägbestämda och lokala hastighetsbegränsningar som är lägre än den i lagen angivna. I syfte att få till stånd en överensstämmande reglering i principiellt hänseende i fråga om de högsta tillåtna hastigheterna inom och utanför tätort föreslås även de nuvarande grunderna för hastighetsbegränsningar utanför tätort intagna i lagen.

Den föreslagna lagändringen grundar sig på en anhållan från Mariehamns stad, till den del fråga är om den högsta tillåtna hastigheten inom tätort.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g  
om ändring av 32 § vägtrafiklagen för landskapet Åland

-----

I enlighet med landstingets beslut **ändras** 32 § vägtrafiklagen den 25 juli 1983 för landskapet Åland (27/83) som följer:

32 §

H a s t i g h e t s b e g r ä n s n i n g a r

Inom tätort får fordon inte framföras med högre hastighet än 50 km/h.

Utanför tätort får fordon inte framföras med högre hastighet än 70 km/h (bashastighet). Landskapsstyrelsen kan dock besluta att den högsta tillåtna hastigheten skall vara 90 km/h på väg som avses i landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland (23/57). På vägsträcka som avgränsats genom vägmärken utvisande varning för barn skall motorfordons högsta tillåtna hastighet begränsas så att den inte överstiger 50 km/h.

Om vägbestämda och lokala hastighetsbegränsningar beslutar väghållare i enlighet med bestämmelserna i 65 §. Om fordonsbestämda hastigheter i fråga om motordrivna fordon finns det bestämmelser i landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58).

Utryckningsfordon, fordon som används vid trafikövervakning samt fordon som

används i tjänsteuppdrag av polis får framföras med högre hastighet än i denna paragraf anges, om uppdragets brådskande natur oundgängligen kräver det.

---

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ och genom lagen upphävs Ålands landskapsstyrelses beslut om allmän hastighetsbegränsning (75/83).

Mariehamn den 10 mars 1989

L a n t r å d

Sune Eriksson

T.f. lagberedningschef

Lars Karlsson