

№ 32/1964.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e
s e s framställning till Ålands landsting
med förslag till landskapslag angående änd-
ring av landskapslagen om motorfordon i lan-
skapet Åland.

I riket har tiden för efterbesiktning av motorfordon ändrats så att personbil, som är registrerad för privat trafik, icke behöver efterbesiktigas det första året efter det bilen tagits i bruk. (FFS 669/62). Vidare har tiden för efterbesiktning ändrats så, att annan bil än bus får efterbesiktigas före utgången av oktober månad, om bilen icke är sju år gammal. Tidigare var denna åldersgräns fastställd till fem år. Dessa stadganden hava uppenbarligen tillkommit för att minska den köbildning, som i riket förekommit vid efterbesiktningen. I landskapet torde behov av ändring på sådan grund icke föreligga. Däremot är det av betydelse, att de äldre bilarna undergå besiktning före den livligaste turistsäsongen i juli och augusti månader, då trafiken i landskapet är mycket livligare än under övriga delar av året. Landskapsstyrelsen anser därför lämpligt att bibehålla åldersgränsen på fem år för de bilar, som skola efterbesiktigas före den tidigare tidpunkten, d.v.s. liksom tidigare före utgången av juni månad (i riket juli månad). Däremot torde det vara befogat att befria bilägarna från efterbesiktning under det första året efter det en ny personbil i privat trafik tagits i bruk. I regel äro nya personbilar under fabriksgaranti minst sex månader varjämte inkörningsservice gives utan kostnad eller till ringa kostnad, varför man kan utgå ifrån, att en personbil i privat bruk icke har väsentliga bristfälligheter under de första två åren. För undvikande av oklarhet, borde bestämmelsen om befrielsen från efterbesiktning under första året gälla året efter tillverkningsåret, som framgår av registerutdraget.

Enligt landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland (25/58) är bils största tillåtna bredd 2,40 meter. Likväl får i landskapet användas utomlands registrerad bil, vars största bredd är 2,50 meter, i trafik på huvudväg. Detta undantagsstadgande har tillkommit genom landskapslag den 12 april 1962 (15/62) för att möjliggöra trafik med utländska s.k. långtradare, som utomlands får registreras med denna bredd. Emellertid har långtradartrafiken blivit i hög grad internationell och vägnätet undergått väsentliga förbättringar, varför man i riket den 21.12 1962 ändrat motorfordonsförordningen så, att också den största tillåtna bredden för alla bilar i landet ökats till 2,50 meter (FFS 669/62). Med anledning härav byggas långtradare, bussar och lastbilar numera också i Finland med sagda bredd. Då det uppstår praktiska

-2-

svårigheter med gällande stadgande i landskapets motorfordonslag sålunda, att endast i landskapet registrerade sådana bilar måste byggas smalare än annorstädes, anser landskapsstyrelsen, att en ändring av stadgandet är nödvändig, även om det med tanke på trafiken på mindre vägar i landskapet är betänkligt med generellt tillåten bredd om 2.50 meter.

Stadgandena om bils största tillåtna längd har i riket ändrats och preciserats på ett mera ändamålsenligt sätt än tidigare. Dessa ändringar bör samtidigt införas i landskapslagen.

Enligt 43 § 4 mom. landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland sådant lagrummet lyder i landskapslagen den 12 april 1962 (15/62), utfärdas körkort för motorcykel av tre slag, för motorcykel med egenvikt av högst 50 kg, för invalidcykel och för motorcykel i allmänhet. Den förstnämnda gruppen av körkort borde rätteligen avse lätta motorcyklar men definitionen i 3 § 2 mom. samma lag (gällande lydelse 24/60) överensstämmer icke med förstnämnda stadgande såtillvida, att egenvikten får vara högst 75 kg. Då definitionen dessutom begränsar motorn hos lätt motorcykel till 100 cm³, borde stadgandet i 43 § 4 mom. ändras så att körkort skulle utfärdas för lätt motorcykel utan närmare bestämmelse då denna finnes i 3 § 2 mom. Stadgandet blir härigenom överensstämmande med motsvarande stadgande i riket (FFS 474/59).

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 16, 36, 43 och 59 §§ landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) 16 § sådan den lyder i landskapslagen den 4 juli 1962 (39/62), 36 och 43 §§ sådana de lyda i landskapslagen den 12 april 1962 (15/62) och 59 § sådan den lyder i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), såsom följer:

16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som trafikinspektören bestämmer enligt 2 mom. för efterbesiktning föras till plats, som likaså bestäms av trafikinspektören. För privat bruk registrerad personbil behöver icke, såvida ej annat följer av 5 mom. undergå efterbesiktning under det år, som följer efter tillverkningsåret.

2. Tiden för ----- (2 mom.) ----- med polismyndighet.

3. Bil, varom -----(3 mom.)----- nämnda tiden.
4. Befinner sig----- (4 mom.)----- i landet.
5. Har bil----- (5 mom.)----- eller olägenhet.
6. Efterbesiktning må----- (6 mom.) ----- bilens hemort.

36 §.

1. Bil må icke framföras på väg, om dess eller därtill kopplat for-
dons i enlighet med 14 § fastställda eller i registret antecknade axel-
tryck överstiger 8 ton eller boggietryck 13 ton eller dess största
bredd 2,50 meter.

2. Totalvikten av ----- (2 mom.)----- särskilt stadgat.

3. Finnes i ----- (3 mom.)----- tillåtna totalvikt.

4. Är bil ----- (4 mom.)----- 16 ton.

5. Vid körning ----- (5 mom.) ----- fastställda bärighet.

6. Vid fastställande ----- (6 mom.)----- särskilt föreskrivit.

7. Lassets bredd ----- (7 mom.) ----- största bredd.

8. Bils största tillåtna höjd jämte lass är 3,80 meter. Dess största
tillåtna längd, lasset medräknat, är för

a) buss 12 meter;

b) annan bil 11 meter;

c) lastbil, som är försedd med boggie jämte tillkopplad egentlig
tvåaxlad släpvagn 18 meter;

d) lastbil med tillkopplad påhängsvagn, vid transport av stolpar
eller liknande långgods, den längd den längsta stolpen eller det längs-
ta föremålet kräver, dock högst 18 meter, varvid avståndet mellan drag-
fordonets bakaxel och påhängsvagnens axel icke överstiger 10 meter;
samt

e) bil och därtill kopplad släpvagn i andra än i c och d punkterna
nämnda fall 14 meter.

9) Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna
paragraf. Likaså är i Mariehamn magistraten, efter att hava hört stads-
styrelsen och polisinrättningen, berättigad att medgiva undantag från
dessa stadganden inom stadens område. Likaså må vägingenjören för viss
tid för utförande av vissa transporter på landsbygden och polismyndighe-
ter efter vederbörande vägmyndighets hörande för tillfällig färd inom sitt
distrikt tillåta begagnandet av bil eller fordonskombination eller
transporterandet av lass, som icke är tillåtet enligt sagda stadganden,
förutsatt att annat hinder icke föreligger, dock så att tillståndshava-
ren, om väg eller därtill hörande anordning därvid tager skada, skall
ersätta skadan.

43 §.

1. För motorcykel----- (1 mom.)----- för bil.
2. Angående körundervisning ----- (2 mom.)----- 16 år.
3. Polismyndighet må ----- (3 mom.)----- icke förnyas.
4. Körkort för motorcykel utfärdas särskilt för

a) lätt motorcykel;

b) invalidcykel; samt

c) motorcykel i allmänhet, varvid i denna punkt avsett körkort även berättigar till framförande av i a och b punkterna nämnda motorcyklar. Innehavare av i 52 § nämnt traktorkörkort har även rätt att framföra i a punkten nämnd motorcykel, om han fyllt 16 år. Förarexamen för erhållande av i a punkten nämnt körkort må efter trafikinspektörens prövning verkställas utan körprov.

5. Moped må ----- (5 mom.) ----- icke körkort.

6. Landskapsstyrelsen må ----- (6 mom.) ----- denna paragraf

59 §.

För traktorsläpvnagar ----- (1 mom.) ----- av trafikinspektören;

e) traktorsläpvnags bredd må inom en gräns av 2,50 meter överstiga den dragande traktorns bredd, och största längden för en kombination av traktor och två släpvnagar må utgöra 18 meter;

f) på traktorsläpvnag ----- (1 mom.) ----- och axeltryck;

g) traktorsläpvnag registreras ----- (1 mom.) ----- böra efterföljas.

Denna lag träder omedelbart i kraft. Tidigare utfärdat körkort för motorcykel med egenvikt om högst 50 kilogram berättigar till framförande av lätt motorcykel.

Mariehamn, den 25 november 1964.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare

Rolf Sundman.