

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s

framställning till Ålands landsting med förslag

N:o 32/1950.

till landskapslag angående ändring av landskaps-

lagen om trafik med motorfordon i landskapet Å-

land, utfärdad den 5 april 1949.

Genom rikslagen den 7 juli 1950 angående ändring av 12 § i la-
gen om trafik med motorfordon (364/50) har straffet för den, som
framför motorfordon i drucket eller av alkohol eller annat berus-
ningsmedel påverkat tillstånd, avsevärt höjts. Likaså har straff-
skalan ändrats för ägare eller innehavare av motorfordon, som
överlåter fordonet att användas åt person, som är uppenbart druc-
ken eller, såvitt det för ägaren eller innehavaren är känt, påver-
kad av alkohol eller annat berusningsmedel.

Straffbestämmelserna i landskapslagen om trafik med motorfordon
(13/49) återfinnes i 57 §. De voro före ovanberörda rikslagsänd-
ring helt i överensstämmelse med straffbestämmelserna i rikets mo-
torfordonslag, enär sagda bestämmelser såsom hörande till straff-
rätten äro av rikslagstiftningsnatur och därför i landskapslag-
stiftningen av behörighetshänsyn måste vara helt överensstämmande
med motsvarande bestämmelser i rikslagstiftningen. Landskaps-

nämnden anser det därför vara av nöden påkallat, att bestämmelserna i 57 § 5 p. av landskapslagen om trafik med motorfordon bringas i sådan förenämnd överensstämmelse och har uppgjort förslag till landskapslagens ändring i sådant avseende.

Hänvisande till förestående får landskapsnämnden vördsammast förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om trafik med motorfordon i landskapet Åland, utfärdad den 5 april 1949.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas, att 57 § i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) skall erhålla följande ändrade lydelse.

57 §.

1. Var, som utan vederbörligt tillstånd utövar yrkesmässig trafik med motorfordon eller yrkesmässigt meddelar undervisning i körning med sådant fordon, straffes med högst tvåhundra dagsböter. Samma straff ådömes ägare av motorfordon, vilken uppsåtligt eller av oaktsamhet till förare antager person, som ej innehar vederbörligt körtillstånd, eller eljest tillåter dylik person framföra motorfordon.

2. Var, som bryter mot bestämmelserna om motorfordons maximal hastighet eller om försiktig körning, straffes med böter. Har han därvid ådagalagt grov vårdslöshet eller visat uppenbar likgiltighet för andras trygghet, vare straffet fängelse i högst ett år.

3. Motorfordons förare, som i de uti 30 § mom. 4, p. a) nämnda fall underlåter att stanna fordonet, straffes med böter eller fängelse ej utöver tre månader.

Lag samma vare, där förare ej stannar fordonet i fall, som i 30 § 4 mom. p. b) sägs, eller vägrar att avgi va där nämnda upplysningar eller i övrigt icke iakttag er vad i sagda moment stadgats.

4. Var, som i syfte att hindra fordonets igenkännande, förser motorfordon, som icke är registrerat eller vars användning icke på annan grund tillåtits med igenkänningsmärke, som är förvillande likt av vederbörande myndighet tilldelat igenkänningsmärke, eller å motorfordon, som med vederbörande myndighets tillstånd brukas i trafik, anbringar sådant märke i stället för det av myndigheten tilldelade igenkänningsmärket eller ock ändrar, täcker eller avlägsnar av vederbörande myndighet tilldelat igenkänningsmärke, straffes med böter eller med fängelse ej utöver sex månader.

Brukar han fordonet, vare straffet böter eller fängelse i

högst ett år. Samma straff ådömes jämväl den, som brukar motor-

fordon, vars igenkänningsmärke han vet vara ändrat, täckt eller

avlägsnat, på sätt härom sägs.

5. Var, som vid framförande av motorfordon är drucken eller på-

verkad av alkohol eller annat berusningsmedel, dömes till fängelse

eller till tukthus i högst tre år eller, då brottet icke förorsa-

kat fara för den allmänna trafiksäkerheten och omständigheterna

även eljest äro synnerligen mildrande, till böter.

Överlåter ägare eller innehavare av motorfordon eller den, i

vars bruk fordonet är, fordonet att brukas av person, som är uppen-

bart drucken eller, såvitt honom är bekant, påverkad av alkohol el-

ler annat berusningsmedel, straffes överlåtaren med fängelse el-

ler böter.

Har någon vid framförande av motorfordon i drucket eller av al-

kohol eller annat berusningsmedel påverkat tillstånd genom värds-

löshet eller oaktsamhet vållat, att annan person dött eller till-

fogats svår kroppsskada, skall dessutom tillämpas, vad i 21 kap, 10

§ strafflagen är stadgat, dock så, att straffet, där omständighe-

terna äro försvårande, kan höjas för dödsförvållande till tukthus

i högst sju år och för vållande av svår kroppsskada till tukth-

us i högst sex år.

6. Var, som eljest bryter mot denna landskapslag eller med

stöd därav meddelade föreskrifter, straffes, där ej annorstädes

strängare straff för förseelsen är utsatt, med högst femtio dags-

böter. Dock vare den, som vid framförande av motorfordon under-

låtit att medföra i 31 § 1 mom. nämnda handlingar och senast på

den tredje söckendagen därefter uppvisar dem för vederbörande po-

lismyndighet, fri från straff, där omständigheterna giva vid han-

den, att förseelsen föranletts av tillfälligt förbiseende.

Mariehamn den 9 november 1950.

På landskapsnämndens vägnar.

Lantråd

Viktor Strandfält

Viktor Strandfält.

Landskapssekreterare

Ch. Stormbom

Ch. Stormbom.