

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING  
till Landstinget med förslag till  
landskapslag angående ändring av  
landskapslagen om parkeringsbot.

I landskapslagen om parkeringsbot (15/71) finns det bestämmelser om övervakning av hur reglerna beträffande stannande och parkering efterlevs (parkeringsövervakning) och om parkeringsbot.

Vid parkeringsövervakning kan det t.ex. vara nödvändigt att hindra att fordon flyttas från den plats där fel begåtts. Landskapsstyrelsen föreslår därför att fordonsförare skall vara skyldig att stanna på tecken av och även att iaktta annat tecken eller annan uppmaning som parkeringsövervakare eller övervakningsbiträde ger. Fordon som används vid parkeringsövervakning föreslås få stannas eller parkeras tillfälligt utan hinder av bestämmelserna i 33-36 §§ vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83), förutsatt att det krävs för fullgörande av övervakningsuppgift och att det inte medför uppenbar fara för övrig trafik.

På grund av penningvärdets försämring föreslås dessutom att parkeringsbotens belopp höjs till 40 mark och att det högsta belopp landskapsstyrelsen kan höja boten till höjs till 100 mark.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g  
angående ändring av landskapslagen om parkeringsbot.

-----

I enlighet med landstingets beslut ändras 2a § 2 mom. och 4 § 1 mom. landskapslagen den 20 april 1971 om parkeringsbot (15/71), av dessa lagrum 2a § 2 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 26 november 1975 (54/75), som följer:

2a §.

- - - - -  
Förare av fordon är skyldig att vid anfordran styrka sin identitet för parkeringsövervakare eller övervakningsbiträde. Förare är också skyldig att stanna fordon på tecken av parkerings-

övervakare eller övervakningsbiträde samt att iakttä annat tecken eller annan uppmaning denne ger. I fråga om användningen av fordon vid parkeringsövervakning tillämpas vad i 50 § 1 mom. vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) stadgas om fordon som används vid trafikövervakning.

4 §.

Parkeringsbot utgör oberoende av felets art 40 mark. Landskapsstyrelsen kan, om det av hänsyn till trafiken kan anses påkallat, höja botens belopp till högst 100 mark. Förhöjningen kan också avse kommun eller visst område i kommun.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1984.

De i 4 § 1 mom. avsedda åtgärder som verkställigheten av denna lag förutsätter kan vidtas innan lagen träder i kraft.

Mariehamn den 8 mars 1984.

L a n t r å d

Folke Woivalin

Lagberedningssekreterare

Elisabeth Carlsson.