

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l -

s e s framställning till Ålands landsting med

№ 2/1958. förslag till landskapslag om ändring av land-

skapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Vid behandlingen senaste höstsession av förslaget till landskapslag om vägtrafik i landskapet införde landstinget i § 20 ett nytt moment 5 av följande lydelse: "Fordon, som upphinner eller kör bakom annat fordon, må icke använda bländande ljus." Detta stadgande saknar motsvarighet i rikets vägtrafikförordning och likaså i utländska författningar. Då överensstämmelse med annorstädes gällande trafikregler i allmänhet eftersträfvats, i synnerhet i fall där de lokala förhållandena icke ge anledning till avvikelser, kan stadgandets berättigande ifrågasättas.

Stadgandet har därjämte fått en avfattning, som ger detsamma ett alltför vidsträckt tillämpningsområde. Till god körsed bland bilister anses höra, att man icke bländar framför körande med fjärrljus mer än vad som kan vara nödvändigt. Enligt det införda stadgandet kommer emellertid regeln att gälla också i sådana fall, då det framför körande fordonet är ett hästfordon eller en cyklist, vilka icke ha nämnvärd olägenhet av bakomvarandes fjärrljus. Dess-

utom är det brukligt att vid omkörning i mörker icke använda ljudsignal utan i stället ge en kort signal med fjärrljuset såsom givakttecken åt den framför körande. Detta skulle enligt det införda stadgandet bli förbjudet och straffbart, ehuru § 19 mom. 1 och § 20 mom. 4 nämner sådan signal såsom givakttecken.

På dessa grunder har landskapsstyrelsen ansett skäl vara att föreslå ändring i landskapslagen så, att ifrågavarande moment 5 strykes eller ändras så, att stadgandet icke är kategoriskt, t.ex. genom införandet av "i onödan" eller "i allmänhet". Då något motsvarande stadgande icke finnes i rikets vägtrafikförordning, anser landskapsstyrelsen dock det lämpligaste vara att låta stadgandet utgå.

Med stöd av vad ovan anförts får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående:

L a n d s k a p s l a g

om ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 20 § i landskapslagen den 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (/58) såsom följer:

20 §.

1. I mörker och skymning eller när sikten på grund av dimma, regn eller snöfall eller av annan sådan orsak är begränsad, skall motorfordon, motordrivna anordningar och släpfordon föra för dem föreskrivna belysningsanordningar. Föraren bör tillse, att föreskrivna belysnings- och reflexanordningar äro rena och eljest funktionsdugliga. På tillräckligt belyst körbana må dessa fordon föra parkeringsljus i stället för närljus.

2. Cykel skall under de i 1 mom. nämnda förhållandena vara försedd med i 25 § 6 mom. föreskrivna anordningar och hästfordon på vänstra sidan med ljusanordning, som visar vitt ljus framåt och rött bakåt. I stället för rött ljus bakåt må fordonet baktill till vänster förses med röd reflexanordning med minst trettio kvadratcentimeters reflexyta.

3. Fordon, parkerat på väg, där sikten på grund av otillräcklig belysning är begränsad, skall föra föreskrivna parkerings- eller närljus eller, då sådana icke föreskrivits, minst en effektiv, på fordonets vänstra sida monterad ljuskälla, som kastar vitt sken framåt och rött bakåt. Skymmes motorfordons bakljus vid lastning och lossning i mörker, skola närljusen hållas tända.

4. Vid möte med fordon eller då fordon stannats på körbana må bländande ljus icke användas, ej heller på väg med tillfredsställande belysning annat än för att giva kort signal.

5. Fordon må icke, därest annat ej är särskilt stadgat, föra anordningar, som kasta eller reflektera annat än vitt eller gult sken framåt och rött eller rödgult sken bakåt.

6. Då väderleksförhållandena sådant påkalla, må i bil i stället för stadgat ljus framtill användas dimljus, som motsvarar gällande föreskrifter, samtidigt med parkeringsljus. Backningsljus sökarljus och andra hjälpmedel må icke användas så, att de bereda olägenhet för den övriga trafiken.

Mariehamn, den 9 januari 1958.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson.

Landskapssekreterare

Rolf Sundman.

Nr 1/1958.

LAGUTSKOTTETS betänkande Nr 1/1958 över landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I anledning av förenämnda framställning, varöver landstinget inbegär lagutskottets utlåtande, får utskottet värdsammast framhålla följande:

Det stadgande, som ändringsförslaget avser, infördes av stora utskottet under höstsessionen 1957 vid behandlingen av lagutskottets betänkande med förslag till landskapslag om vägtrafik i landskapet Åland och godkändes i landstinget efter omröstning. Vägtrafiklagen har såsom känt ännu icke publicerats i Ålands författningssamling och stadgandet har sålunda ännu icke tillämpats, men likväl har landskapsstyrelsen ansett nödigt att redan nu framställa förslag om upphävande av det samma.

För landskapsstyrelsens framställning tala synnerligen starka skäl, vilka alla framgå av motiveringen.

Utskottet omfattar enhälligt framställningen till alla delar och anser lämpligast att stadgandet ifråga utgår. Då landskapslagen likväl icke kan expedieras till Republikens President i föreliggande formulering, föreslår utskottet värdsammast

att landstinget med godkännande av lagförslaget ville bemyndiga justeringsutskottet att, innan landstingets beslut expedieras, komplettera ingressen med det datum, som landskapslagen kommer att erhålla, samt dess blivande nummer i Ålands författningssamling.

Mariehamn den 11 mars 1958.

På lagutskottets vägnar:

Jan Erik Eriksson

Axel Kuffschinoff.

Närvarande i utskottet: Jan Erik Eriksson, ordförande, Nils Dahlman, Paul Påvals, Eliel Persson och Gösta Nordman.