

Nr 28/1973.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till andra tillägg till
inkomst- och utgiftsstaten för landskapets
enskilda medel under år 1973.

Föreliggande tillägg till årsstaten för landskapets enskilda me-
del föranleds av budgeteringen av medel för finansieringen av de
utgifter som förorsakas landskapet av att färjavgifter enligt lands-
tingets beslut icke skall uppbäras på m/s Kökar, vilket beslut verk-
ställt från 1.6 1973.

Landskapsstyrelsen hänvisar till detaljmotiveringen och föreslår
att Landstinget måtte antaga följande
förslag till första tillägg till inkomst-
och utgiftsstaten för landskapets enskilda
medel under år 1973, samt bemyndiga landskaps-
styrelsen att upptaga för årsstatens förverk-
ligande erforderliga lån.

Mariehamn, den 15 juni 1973.

L a n t r å d

Finanschef

Alarik Häggblom
Alarik Häggblom

Åke Barberg
Åke Barberg.

-2-

INKOMSTER.V. Övriga inkomster.

6. Finansieringslån	40.000
V. Avdelningen	40.000

Summa inkomster mk	40.000
--------------------	--------

UTGIFTER.5 Huvudtiteln. Utgifter av blandad natur.I. Särskilda anslag.

7. Färjtrafiken	40.000
Summa I kap.	40.000
Summa 5 Huvudtiteln	40.000

Summa utgifter mk	40.000
-------------------	--------

-3-

Detaljmotivering.INKOMSTER.V. Övriga inkomster.V:6. Finansieringslån.Tilläggsanslag 40.000 mark.

Landskapsstyrelsen har i detta skede inte funnit någon annan möjlighet att finansiera avgiftsfriheten på m/s Kökar än med lån. Landskapsstyrelsen hänvisar i övrigt till motiveringen under 5 Ht.I:7.

UTGIFTER.5 Huvudtiteln. Utgifter av blandad natur.I. Särskilda anslag.5 Ht.I:7. Färjtrafiken. (Momentet nytt).Anslag 40.000 mark.

Såsom finansutskottet i sitt betänkande nr 16a/1972-73 framhåller är konsekvenserna av trafikavgiftsfriheten på m/s Kökar att uteblivna avgifter i dagens situation icke kompenseras. Mot bakgrunden av Ålandsdelegationens och Presidentens ställningstaganden har landskapsstyrelsen ansett det riktigt att i landskapets enskilda årsstat budgetera medel för att till ordinarie medel inbetala de avgifter, landskapet enligt riksmyndigheternas ställningstaganden bör uppbära men som nu icke uppbäres.

Landskapsstyrelsen har bl.a. vid bedömningen av trafikavgifter på m/s Kökar hävdats att färjan är att betrakta såsom en landsvägsfärja och sålunda borde vara avgiftsfri. Detta ställningstagande har dock icke accepterats av riksmyndigheterna. Den utredning som landstinget påyrkat i ärendet har ännu inte kunnat slutföras.

På basen av intäkterna under den avgiftsbelagda perioden i april och maj detta år på m/s Kökar beräknas utgiften för landskapets enskilda medel för år 1973 stiga till 40.000 mark.

I frågan om avgiftsfrihet för den lokala skärgårdsbefolkningen på de s.k. förbindelsebåtarna önskar landskapsstyrelsen framhålla att en utredning härom pågår i riket och att landskapsstyrelsen tillsvidare avser att invänta resultatet av denna.

-4-

Landskapsstyrelsen anser det rättvist och skäligt att trafikanterna på samtliga färjlinjer från och till skärgården i fråga om trafikavgifter skulle jämnställas med trafikanterna på linjen Långnäs-Sottunga-Kökar. Kostnaderna för en total avgiftsfrihet på samtliga färjrutten och förbindelsebåtar torde emellertid enligt de av Ålandsdelegationen och Republikens President hittills fastslagna grunderna för avräkningen stiga till c. 200.000 mark. Landskapsstyrelsen har dock inte ansett sig ha några möjligheter att i detta skede i landskapets enskilda årsstat föreslå medel för finansieringen av en så kostnadsdryg åtgärd, som med all sannolikhet skulle innebära att landskapsskatt näste uppbäras.