

## Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands lands-  
ting om beviljande av medel för förbättring  
av vägen mellan Norrboda by och Ängösund,  
Lumparland, till landsväg.

N:o 27/1953.

Kommunalfullmäktige i Vårdö har i en till Ålands landskapsstyrelse riktad skrivelse, med hänvisning till den mjölktransport som nu äger rum på vägen Norrboda - Klemetsby - Ängösund, anhängit att delen Norrboda - Ängösund skulle underhållas som landsväg av landskapet.

I Kumlinge, Sottunga och Vårdö producerad, för mejeri avsedd mjölk transporteras sedan senaste sommar med båt till en i Lumparland invid Ängösund belägen brygga, varifrån den med lastbil föres vidare till Mariehamn. Men även för annan trafik från ifrågavarande skärgårdsområde till fasta Åland är bryggan i Ängösund en lämplig angöringsplats, isynnerhet som densamma ligger invid ett strömt sund med stora fjärdar bakom. Man kan därför här räkna med öppet vatten 8-9 månader i året.

Vägen Norrboda by - Ängösund kan visserligen nu under torr års-

tid trafikeras med lastbil, men för att kunna underhållas som landsväg bör vissa förbättringsarbeten, främst breddnings- och dikningsarbeten, förstärkning av körbanan samt några mindre utbyggningar utföras. Istandsättning av denna 1,64 km långa väg så att den fyller de begränsade anspråk dess i jämförelse med många andra landsvägar lilla trafik kan uppställa, har beräknats till 950.000. Från Norrboda till Klemetsby, i vilken sistnämnda by landsvägen Mariehamn - Lumparland nu slutar, leder en 3,41 km lång kommunal väg, som av kommunalfullmäktige i Lumparland ansökts till landsväg. Även denna väg bör förbättras innan densamma kan underhållas som landsväg. Kostnaderna ha beräknats till 860.000 mark, och ankommer arbetets utförande på kommunen. Ev. bidrag kan erläggas ur anslaget för byggnad och förbättring av kommunalvägar.

Landskapsstyrelsen har behandlat ifrågavarande ansökningar och godkänt desamma, dock bl.a. under förutsättning att landstinget anvisar medel för vägdelens Norrboda - Ängösund förbättring.

Hänvisande till ovanstående får landskapsstyrelsen föreslå att landskapsstyrelsen för förbättring av vägen Norrboda - Ängösund skulle berättigas disponera 950.000 mark ur "Extra anslaget för vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten", varvid arbetet eventu-

kunde utföras som reservarbete.

Mariehamn den 13 november 1953.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

*Viktor Strandfält*

Viktor Strandfält

Vägingeniör

*Bo Wilenius*

Bo Wilenius