

1975-76 Lt - Ls framst. nr 26.

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till
Landstinget med förslag till landskapslag
angående ändring av landskapslagen om motor-
fordon i landskapet Åland.

Medelst förordningen som trätt i kraft den 1 april 1974 (FFS 234/74) respektive den 1 juli 1975 (FFS 142/75) har vissa ändringar genomförts i rikets motorfordonsförordning (FFS 330/57). Landskapsstyrelsen anser det motiverat att i anledning härav föreslå vissa ändringar i landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland, vilken lag motsvarar nämnda riksförordning.

De ändringsförslag varom nu är fråga avser dels skyldigheten att låta besiktiga bil som överlåtits (16 §), dels att åstadkomma vissa lättnader för företag som idkar bilhandel såvitt gäller den tid inom vilken anmälan om övergång av äganderätt skall göras (23 §), dels att införa maximigräns även för oregistrerat fordons axeltryck (36 § 1 mom.), dels att i viss mån höja fordonskombinations tillåtna totalvikt (36 § 2 mom.), dock så att dragfordonets motoreffekt, förutom då traktor användes, skulle bestämma den yttersta gränsen för totalvikten oberoende av annan beräkningsgrund, (36 § 3 mom., 51 §), dels att öka maximilängderna för lastbil, specialbil och buss samt fordonskombination (36 § 8 mom.), dels att införa begreppet "ledad buss" i lagstiftningen (36 § 8 mom.) samt dels att införa regler om fordonskombinations vändradie (36 § 8a mom.).

De ovan föreslagna lagändringarna föreslås i huvudsak träda i kraft den 1 juli 1976. På grund av de praktiska svårigheter som kan uppkomma föreslås dock att bestämmelserna i 36 § 3 mom. ej skall träda i kraft förrän den 1 januari 1979 samt att bestämmelserna i sistnämnda lagrum och 36 § 8a mom. ej skall tillämpas på fordonskombination, vars sammankoppling godkänts enligt tidigare gällande bestämmelser.

Med hänvisning till det anförda förelägges Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Landstingets beslut
ändras 16 § 3 mom., 23 § 1 mom. och 36 § 1, 2, 3 och 8 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland, av dessa lagrum 16 § 3 mom. och 36 § 8 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (16/72), 23 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 6 mars 1975 (8/75), 36 § 1 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 19 juli 1973 (45/73), 36 § 2 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 28 november 1973 (67/73) och 36 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 6 juli

1966 (35/66), samt

fogas till 36 § ett nytt 8a mom. och till lagen en ny 51 § i stället för den genom landskapslagen den 11 juni 1973 (40/73) upphävda 51 §, såsom följer.

16 §.

3. Övergår registrerad bil som ej genomgått senaste påbudna efterbesiktning till ny ägare eller innehavare skall bilen besiktigas innan anmälan om ny ägare eller innehavare införs i registret, om ej i registret införd innehavare blivit ägare. Har bilen överlåtit av bolag som beviljar trafikförsäkring eller anser den som mottager registeranmälan att besiktning är erforderlig på grund av skador, som det är uppenbart att bilen åsamkats vid trafikolycka, eller av andra synnerliga skäl, får bilen icke registreras utan extra besiktning.

23 §.

1. Övergår registrerad bil till ny ägare, skall den förra ägaren överlämna bilens igenkänningsmärken och registerutdrag till den nya ägaren. Denne skall inom en månad från äganderättens övergång därom göra anmälan hos motorfordonsbyrån. Till anmälan fogas registerutdraget, utredning om äganderätten och bevis på att stadgad trafikförsäkring upptagits. Försäkringsintyg fodras dock icke, om fordonets i registret antecknade innehavare blir ägare. Har äganderätten övergått genom arv eller testamente, skall sagda tid räknas från arvsförförande eller, om arvsförförande icke verkställs, från bouppteckningsdagen och ifråga om testamente från den dag detta vunnit laga kraft. Är bilens nya ägare ett företag, som idkar bilhandel under i handelsregistret antecknad firma, skall anmälan göras inom två månader från äganderättens övergång, om företaget såsom trafikförsäkring har en gällande allmän försäkring för samtliga bilar i sitt lager. Angående besiktning såsom förutsättning för registrering av ändring beträffande ägaren är stadgat i 16 § 3 mom.

36 §.

1. Bil får ej framföras på väg, om dess eller därtill kopplat fordons i enlighet med 14 § fastställda eller i registret antecknade axeltryck, eller, då detta tryck icke fastställts särskilt för sig, det verkliga axeltrycket överstiger 10,0 ton eller boggietrycket 16,0 ton eller dess största bredd 2,50 meter.

2. Totalvikten av bil eller till densamma kopplat fordon eller av fordonskombination, som bildas av dessa, får icke överskrida den vikt, som

erhålles när till 20,0 ton lägges 0,16 ton för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan bilens eller fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2,5 meter. Fordonskombinations totalvikt får dock uppgå till högst 42,0 ton.

3. Oberoende av bestämmelserna i 2 mom. får fordonskombinations totalvikt dock icke överskrida den vikt, som erhålles vid beräkning av ett ton för varje 4,4 kilowatt (6,0 hästkrafter) av dragbilens motoreffekt uppmätt enligt DIN systemet.

- - - - -
8. Bils högsta tillåtna höjd jämte lass är 4,0 meter. Den största tillåtna längden, lasset medräknat är;

a) för lastbil, specialbil och buss 12,0 meter, för ledad buss dock 18,0 meter;

b) för fordonskombination bildad av lastbil och egentlig släpvagn med två eller flere axlar, 22,0 meter;

c) för fordonskombination bildad av lastbil och påhängsvagn, som är konstruerad speciellt för transport av stolpar och andra långa föremål, 20,0 meter; samt

d) för fordonskombination bildad av bil och annan än i b och c punkterna avsedd släpvagn, 16,0 meter.

8a. Kombination bildad av bil med tillkopplat fordon, bör kunna vända så, att, då dess yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,5 meters radie, dess inre sida rör sig längs en cirkelbåge med minst 5,0 meters radie.

- - - - -
51 §.

Stadgandet i 36 § 3 mom. tillämpas ej på kombination som bildas av traktor med tillkopplat fordon.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1976, dock så att bestämmelsen i 36 § 3 mom. träder i kraft först den 1 januari 1979.

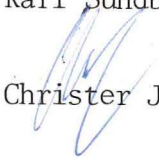
Bestämmelserna i 36 § 3 och 8a mom. tillämpas icke på fordonskombination, vars sammankoppling godkänts innan sagda bestämmelser trätt i kraft.

Mariehamn, den 2 mars 1976.

V i c e l a n t r å d


Karl Sundblom

Lagberedningssekreterare


Christer Jansson.