

L a n d s k a p s n ä m n d e n s framställning
till Ålands landsting med förslag till landskapslag
angående ändring av landskapslagen om trafik med mo-

N:o 25/1951.

ifordon i landskapet Åland, utfärdad den 5 april 1949

Traktor och biltraktor böra enligt stadgandena i 3 § 2 och 3
mom. i landskapslagen om trafik med motorfordon anses, utom då de
användas på allmän väg för transport, såsom motorredskap. Till följ
härav kunna de icke förSES med t.ex. lastflak utan att förlora sin
karaktär av motorredskap, vilket åter är till förfång vid deras an
vändning för lantbruksändamål eller för byggande eller reparation
av väg. Man kan icke medföra redskap, och ej heller transportera
minsta mängd jordbruksprodukter eller ev. något annat, då någon an
ordning för sådan transport icke finnes. Folk har vänt sig till la
skapsnämnden med ansökningar om beviljande av sådan dispens, att de
traktor eller biltraktor finge förSES med ett mindre lastflak för
att möjliggöra förenämnda mindre transporter. Landskapsnämnden har
icke kunnat annat än avslå dessa framställningar, då något bemyndi
gande för landskapsnämnden att bevilja sådan dispens icke finnes i
motorfordonslagen. Landskapsnämnden, som anssr att i förenämnt av-

seende en verklig brist föreligger i lagstiftningen, har låtit utar
förslag till sådan ändring av mom. 2 och 3 i 3 § av motorfordonslag
att traktor och biltraktor, vilka användas i huvudsak för lantbruks-
ändamål och blott på den kommuns område, där dess innehavare idkar
lantbruk, eller vilka användas för byggande eller reparation av väg
eller som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap, finge för-
ses med ett lastflak om högst en kvadratmeters storlek utan att där-
förlora sin karaktär av motorredskap.

Enligt 32 § mom. 3 av motorfordonslagen skall vid beräkning av an-
talet bilpassagerare två barn under tolv år motsvara en fullvuxen pa-
ssagerare. Bestämmelsen om tolv år som gräns har berett stora svårig-
heter vid de s.k. skolskjutsarna, och ett flertal kommuner hava an-
hållit om dispens från sagda bestämmelse. Landskapsnämnden har dock
icke haft någon möjlighet att giva dylik dispens. Landskapsnämnden an-
ser dock, att kommunerna böra beredas all möjlig lättnad i förberörda
avseende och har därför låtit uppgöra förslag till ändring av ifråga-
varande lagstadgande, sålunda, att landskapsnämnden finge, då synner-
liga skäl föreligga, bevilja undantag från bestämmelsen om maximial-
dern 12 år för beräkning av två barn som en fullvuxen passagerare.

Hänvisande till förestående får landskapsnämnden vördsammast fö-

relägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om trafik med motorfordon i land-
skapet Åland, utfärdad den 5 april 1949.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas, att 2 och 3 mom.
3 § och 3 mom. 32 § i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med
motorfordon i landskapet Åland skola erhålla följande ändrade lydel-
se:

3 §.

= = = = =

2. Tvåhjuligt motorfordon kallas motorcykel och på medar löpande
motorsläde. Användes traktor eller biltraktor på allmän väg för
transport, skola jämväl dessa betraktas såsom motorfordon. Då de
användas i huvudsak antingen för lantbruksändamål och endast på den
kommuns område, där dess innehavare idkar lantbruk eller för byggan-
de eller reparation av väg eller som dragfordon för annat fordon
eller arbetsredskap, skola de anses vara motorredskap och få i dessa
fall vara försedda med ett lastflak, vars storlek är högst en kvad-
ratmeter.

3. Har bil ombyggt för att användas som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap på sådant sätt,

a) att bakaxeln icke är försedd med fjädringsanordning, som upp-
bär chassiet,

b) att avståndet mellan de yttersta hjulaxlarna icke överstiger
225 centimeter, samt

c) att de drivande fordonshjulens varvtal icke överstiger en ti-
ondedel av motorns varvtal, skall sådant fordon, därest det med
hänsyn till den verkställda ombyggnaden är uppenbart, att fordonet
icke vidare är avsett att självständigt nyttjas för utförande av
transporter, anses såsom motorredskap och benämnas biltraktor. Så-
dan får vara försedd med ett lastflak, vars storlek är högst en
kvadratmeter, utan att förlora sin karaktär av motorredskap.

= = = = =

32 §.

= = = = =

3. Förare skall tillse, att med bilen ej befordras flera per-
soner eller större last, än vad bilens bärförmåga och största till-
åtna axeltryck enligt register-utdraget förutsätta. Vid beräkning

av passagerarantalet medräknas ej barn under fyra år, som sitter i
ledsagarens famn. Två barn under tolv år anses motsvara en full-
vuxen passagerare, för såvitt ej landskapsnämnden på ansökan, då
synnerliga skäl föreligga, förordnat att för viss bilfärd eller sär-
skilt slag av färder två barn av högst femton års ålder skola anses
motsvara en fullvuxen passagerare. Likaså skall förare tillse, att
lastens bredd ej överskjuter bilens bredd.

= = = = =

Mariehamn den 31 oktober 1951.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd

Viktor Strandfält
Viktor Strandfält

Landskapssekreterare

Ch. Stormbom
Ch. Stormbom.