

Landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag om utverkande av ett tillägg till extraordinarie statsbidraget för täckande av kostnaderna för Öra vägbygge.

N:o 24/1932.

För fullföljande av det på grund av Landstingets år 1925 fattade beslut påbörjade s.k. Öra vägbygget utverkades genom Ålandsdelegationen år 1927 ett extra ordinarie anslag om 175.000 mark. Till grund för anslagets beräkning lades av dåvarande landskapsvägmästaren Engström uppgjorda kalkyler med den av väg- och vattenbyggnadsingenjören Hisin-ger tidigare verkställda undersökningen som grund.

Under den tid som förflöt mellan beräkningarnas uppgörande och bidragets erhållande och arbetets därav beroende igångsättande hade emellertid förhållandena i flera väsentliga avseenden förändrats. Sålunda hade arbetslönerna avsevärt stigit och nått sin högsta höjd före början av nu rådande ekonomiska depression, varigenom arbetskostnaderna blevo avsevärt större än beräknats. Vid kostnadsförslagets uppgörande utgick nämnden ifrån att landskapets vägmästare skulle leda arbetet och någon särskild utgift för arbetsledningen sålunda icke komma i fråga eller behöva upptagas i kostnadsberäkningarna. Redan i början av år 1928 fann emellertid landskapsnämnden det vara med landskapets fördel förenligt att uppsäga vägmästaren och sedermera ingå sådant avtal, som onödiggjorde anställandet av vägmästare i landskapets tjänst. Följden härav var att till de redan förhöjda arbetskostnaderna fick

läggas utgifterna för arbetsledningen, i Hisingers förslag beräknade till ca. 45.000 mark. Dessutom befanns det nödvändigt att redan från början förstärka grunden för vägen genom Marby by för en beräknad kostnad av ca. 12.000 mark. Utom de egentliga vägbyggnadskostnaderna har landskapsnämnden utgivit 7.500 mark åt Eckerö kommun som understöd till 50 % av kostnaden för inlösen av marken till vägen, vilken inlösen kommunen utöver sitt bidrag om ca. 40.000 mark åtog sig att i enlighet med den nya väglagen bekosta, ehuru vägbygget beslöts och påbörjades långt före lagens tillkomst. För stängsel vid vägen på Öra holme, vilken disponeras av landskapet, har utgivits 2,043;75 mark. Alla dessa och även andra omständigheter förorsakade att bygget icke kunde genomföras med det för ändamålet beviljade extraordinarie statsbidraget. Landskapsnämnden lät emellertid fullfölja bygget med i ordinarie budgeten upptagna anslag för vägbyggnads- och förbättringsarbeten, som i andra delar av landskapet i stället inskränktes.

För vägbygget ifråga ha använts följande belopp:

1925	Fmk.	30.000:-	
1926	"	31.233;05	
1929	"	170.083;30	
1930	"	43.479;70	+ 7.500:-
1931	"	<u>780;40</u>	eller sammanlagt
	Fmk.	283.076;45	

I extraordinarie bidrag hade beviljats 175.000 mark, vartill får läggas ett belopp om 3.614;90, som landskapet hade i behåll av ett

statsanslag, som ställts till landskapsnämndens förfogande för byggan-
de av färjvästena vid Marsundet, alltså inalles Fmk. 178.614,90. Det
belopp som under åren 1926 - 1930 av ordinarie anslag använts för Öra
vägbygge stiger sålunda till 104.461,55.

Genom byggandet av denna väg har den årliga förhållningskostnaden kunnat nedbringas från 76.000 till 45.000 mark.

Emellertid har Ålandsdelegationen ej ansett sig kunna godkänna ett sådant förfarande, att ett arbete för vilket extraordinarie statsbidrag beviljats fullföljes med ordinarie anslag, varför ett tillskott om 104.461:55 till det för ändamålet beviljade extraordinarie statsbidraget blivit nödvändigt och får landskapsnämnden därför härmed i anslutning till ovanstående värdsamt föreslå

att Landstinget hos Ålandsdelegationen måtte
anhålla om ett 104.461:55 marks tillskott till
extraordinarie statsbidraget för Öra vägbygge.

Mariehamn den 1 december 1932.

På landskapsnämndens vägnar:

Penyakit

Worms & Ker