

№ 22/1966.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till landskapslag om skatte-
lättnader vid kommunalbeskattningen för främ-
jande av sjöfarten.

Skattelättnader för sjöfarten har i landet medgivits sedan år 1944 i syfte att främja den inhemska rederirörelsen. För landskapet har senast gällt en skattelättnadslag från år 1958, vars giltighetstid utgick med år 1965 (28/58). Regeringen har ansett det nödvändigt att fortsättningsvis medgiva skattelättnader för rederinäringen i syfte att motverka försämringen av landets betalningsbalans. Dessutom avses att med den nya lagen stöda den inhemska varvsnäringen. Då denna likväl har sysselsättningen tryggad för ungefär tre år framåt, skulle också inköp av fartyg från utlandet under de närmaste tre åren stödas. Den nya lagen blir, liksom tidigare gällande temporär och utsträcker sina verkningar t.o.m. år 1973.

Rikets nya lag har tillsviðare icke publicerats i Finlands författningssamling, varför landskapsstyrelsens framställning stöder sig på vid riksdagsbehandlingen tillkomna handlingarna (reg.prop. 163/65, statsutsk.bet. 88/65, st.utsk.bet. 214/65). Landskapsstyrelsen anser, att landskapets rederinäring särskilt de mindre rederierna, fortfarande är i behov av lättnader vid kommunalbeskattningen varför landskapsstyrelsen föreslår medgivande av de skattelättnader, som enligt nämnda rikets lag blir gällande vid statsbeskattningen och som även i riket är gällande för både stats- och kommunalbeskattningen.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen härmed förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

om skattelättnader vid kommunalbeskattningen för främjande av sjöfarten.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

Skattskyldig, som idkar rederirörelse i landskapet Åland, har vid kommunalbeskattningen rätt till extra avdrag för värdeminskning på anskaffningsvärdet för sådant fartyg med en nettodräktighet av minst 19 registerton, som enligt under åren 1966-1970 gjord beställning skall byggas i Finland eller som tidigare varit i trafik och köpts i utlandet under åren 1966 - 1968. I sådana extra avdrag för värdeminskning må skattskyldig varje skatteår från sina fartygs anskaffningsvärde avdraga vid beskattningarna för åren 1966 - 1968 sammanlagt högst 60 procent

och vid beskattningarna för åren 1969 - 1973 sammanlagt högst 40 procent av den beskattningsbara inkomsten av rederirörelsen, som återstår efter avdrag av övriga vid kommunalbeskattningen tillåtna avdrag för värde-minskning.

Vad i 1 mom. är stadgat skall tillämpas på fartyg, som är köpt i utlandet, endast i det fall, att fartygets ålder vid köpets ingående understeg 15 år.

Har fartyg beställts för att byggas i Finland, har skattskyldig i 1 mom. avsedd avdragsrätt, så snart avtalet om leverans av fartyget ingåtts. Såsom anskaffningsvärde på fartyg, som ännu icke tagits i bruk under skatteåret, anses den del av köpeskillingen för fartyget, som vid skatteårets utgång är betalad.

Vid beskattning må i 1 mom. avsett avdrag för värdeminskning icke beräknas till större belopp än den skattskyldiga under skatteåret avdragit i sin bokföring.

2 §.

Insätter skattskyldig, som idkar rederirörelse, före utgången av januari månad efter skatteårets utgång på ett särskilt konto i Finlands Bank för framtida anskaffning av fartyg visst belopp, äger han rätt att vid kommunalbeskattningen avdraga detta belopp från rederirörelsens skattepliktiga inkomst. Detta avdrag och i 1 § 1 mom. avsedda extra värdeminskningar må dock icke överstiga det belopp, vartill nämnda extra värdeminskningar under skatteåret högst få stiga.

Insatta medel må lyftas, då insättaren företer utredning om att medlen användas för anskaffning av sådant fartyg, som avses i 1 §. Har insatt belopp eller del därav icke vid kommunalbeskattningen godkänts för avdrag från den skattepliktiga inkomsten och har beskattningen till denna del vunnit laga kraft, äger insättaren likaså rätt att lyfta de insatta medlen eller nämnda del av dem.

I andra än i 2 mom. nämnda fall må insatta medel lyftas tidigast efter ett år från utgången av det skatteår, från vars inkomst de avdragits. De lyfta medlen anses i detta fall vid kommunalbeskattningen såsom skattepliktig inkomst för det år, då uttaget skedde.

Tillstånd att lyfta medel i enlighet med 2 eller 3 mom. beviljas av finansministeriet. På medlen erlägges vid uttag tre procents årlig ränta.

Då lyfta medel skola anses såsom skattepliktig inkomst, må den beskattningsbara inkomsten för det året icke fastställas till lägre belopp än beloppet av de lyfta medlen. Finansministeriet äger rätt att bestämma, att högst 50 procent på de lyfta medlen härvid skall innehållas i förskott på inkomst- och förmögenhetsskatt samt kommunalskatt.

-3-

3 §.

Hava enligt 2 § insatta medel använts för anskaffning av fartyg, skall det anskaffningsvärde, som vid kommunalbeskattningen skall läggas till grund för värdeminskningen för fartyget, nedsättas med beloppet av den lyfta insättningen.

4 §.

Kostnaderna för reparationer, som för den periodiska klassificeringen utförts på fartyg med en nettodräktighet av minst 19 registerton, må vid kommunalbeskattningen avdragas från rederirörelsens skattepliktiga inkomst under reparationsåret och de tre därpå följande skatteåren till samma belopp, som avdragits i rörelsens bokföring.

5 §.

Närmare stadganden angående verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas genom landskapsförordning.

Denna lag tillämpas vid kommunalbeskattningen av 1966-1973 års inkomst.

Deposition, som enligt 2 § 1 mom. gjorts i Finlands Bank och vilken icke lyfts före utgången av år 1971, anses utgöra i 2 § 3 mom. avsedd skattepliktig inkomst för sagda år.

Mariehamn, den 17 mars 1966.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare

Rolf Sundman