

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands

landsting om användningen av i landskapets

N:o 22/1955. budget under mom. 10-V-2 "Extra anslag för

vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten

samt brobyggnader" upptagna medel.

I 1955 års landskapsbudget är under ovansagda moment 10-V-2 uppta-

get 20,0 Mmk varjämte från senaste räkenskapsår som reservationsanslag

- överförts c:a 11,6 Mmk till sagda moment. Av anslaget torde 3 å 4

Mmk förbrukas vid landskapets reservarbeten under år 1955, medan an-

slaget i övrigt föreslås att disponeras på följande sätt:

För förbättring och uträtning av utfartsvägarna

från Mariehamn på c:a 3 km längd så att en ytbe-

handling blir möjlig (stadsgränsen - stadens vat-

tentag samt genom Klinten) 12,0 Mmk

För vägbyggen i samband med inrättande av färj-

förbindelse Föglö - fasta Åland 7,8 "

För vägbyggnadsarbeten på sträckan Bomarsund -

Prästösund 7,6 "

27,4 Mmk

För realiserande av kommande års vägbyggnadsprogram borde redan nu vissa undersökningar göras. Landskapsstyrelsen föreslår att i första hand skulle sträckan Östanträsk - Näfsby undersökas för byggandet av väg. Härigenom skulle Eckerö samt största delen av Hammarland kommun få c:a 2,5 km kortare väg till Mariehamn varjämte den synnerligen krokiga vägen Östanträsk - Kattby skulle falla bort för den genomgående trafiken. Detta projekt bör bland andra eventuella vägförbättringar ställas främst. Kostnaderna ha approximativt beräknats till 15,0 Mmk. Om dessutom omnämnes att förbättring av vägen Gölby - Godby jämte ytbehandling drar en kostnad om minst 30 Mmk, torde realiserandet enbart av ovan uppräknade arbeten taga några år i anspråk.

För användningen av anslaget 10-V-2 utöver vad som betingas av reservarbeten, må följande anföras:

Till en del beroende av rikets allmänna finansiella svårigheter efter senaste fredsslut och fram till nuvarande tid har de ordinarie anslagen för vägbyggnads- vägförbättringsarbeten varit synnerligen begränsade. Som en följd härav har även motsvarande moment i landskapets budget varit obetydliga. Däremot har, isynnerhet efter år 1948, mycket stora belopp använts i riket för ovan nämnt ändamål i samband med arbetslöshetens bekämpande. Man kan även påstå att riks-

vägnätet under de senaste åren undergått en betydande förbättring. På Åland däremot, där arbetslösheten varit liten, har vägförbättringar såsom reservarbeten utförts blott i begränsad omfattning. För att även det åländska vägnätet skulle kunna förbättras i samma takt som riksvägnätet, upptogs i landskapsbudgeten för år 1953 ett anslag om 24 Mmk, kallat "Extra anslag för vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten samt broarbeten." Med anslaget skulle bestridas dels kostnaderna för ev. reservarbeten, dels utgifterna för nödvändiga vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten. Medel från detta moment har efter landstingets anvisning använts för Önningebyvägens byggande samt för byggande av vägen Norrboda - Ängösund.

Nedanstående tabell visar för väginvesteringar budgeterade medel:

År	Väginvesteringar			
	Riket		Landskapet	
	Reservarbeten	Ord. arb.	Reservarb.o.10-V-2	Ord.arb.
1949	1578 Mmk	425 Mmk	0,68 Mmk	2,5 Mmk
1950	2369 "	500 "	1,15 "	3,5 "
1951	902 "	986 "	1,61 "	5,0 "
1952	1167 "	785 "	3,07 "	8,0 "
1953	7437 "	846 "	11,31 "	6,0 "

1954	8700 Mmk	935 Mmk	6,05 Mmk	7,7 Mmk
	22153 Mmk	4477 Mmk	23,87 Mmk	32,7 Mmk

Tabellen visar att i riket under åren 1949 -54 utgjorde de ordinarie vägbyggnadsanslagen endast 17 % av de totala väginvesteringsutgifterna, men att i landskapet i vägförbättringar investerats endast 56,5 Mmk under samma tid eller endast 0,2 % av utgifterna för samma ändamål i riket.

Utgående från ett i praktiken använt förhållande om 0,006 mellan landskapets och rikets utgifter av detta slag innebär sagda tal att landskapet borde ha upptagit minst 100 Mmk i årets budget för att komma i paritet med riket, om eftersläpningen i budgetering av medel tages till ett år.

Mot ovanstående resonemang kan ju å ena sidan den invändningen göras att väginvesteringarna i riket äro ett tvång, som ej bör tagas till förevändning för budgetering av medel på annat håll. Men å andra sidan måste vägförbättringsarbeten, oberoende av med vilka medel de finansieras, anses innebära en sådan förmån som innevånarna i landskapet Åland bör komma i åtnjutande av i samma utsträckning som innevånarna i riket.

Ytterligare bör framhållas att för den händelse icke reservarbets-

behovet hade framtvingat de omfattande vägförbättringarna, som de senaste åren utförts, så skulle med största sannolikhet den ökade biltrafikens behov åstadkommit i det närmaste samma resultat, och då skulle utan vidare motsvarande medel kunnat upptagas i landskapets budget under det ordinarie väganslaget.

Hänvisande till det anförda får landskapsstyrelsen föreslå att till landskapsstyrelsens disposition för utförande av ovensagda landsvägsbyggen skulle ställas 27,4 Mmk från moment 10-V-2.

Mariehamn den 19 mars 1955.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson
Hugo Johansson

Vägingeniör

Bo Wilenius

Bo Wilenius.