

Ålands landskapssty-

relse:s framställning till Ålands

landsting angående utverkande av ett extra-

N:o 21/1956.

ordinarie anslag för byggande av en bro

över Marsund på vägen mellan Hammarland

och Eckerö.

Landskapsstyrelsen har vid plenum den 9 mars beslutat att den planerade bron över Marsund skall byggas enligt förslaget Koholmen - Alvarsholmen och samtidigt hemställt hos landskapsstyrelsen om en ny framställning i ärendet som skulle avse utverkande av extraordinarie anslag för sagda brobygge. Bifogande en till Ålandsdelegationen ställd skrivelse angående utverkande av sagda anslag, får landskapsstyrelsen därutöver vidare framhålla följande:

Då inga detaljritningar för broalternativet Alvarsholmen - Koholmen föreligga, har till grund för kostnadsberäkningen lagts en på vägavdelningen uppgjord huvudritning. Landskapsstyrelsen har emellertid för avsikt att snarast möjligt anskaffa slutliga ritningar till bron, vilka således skulle finnas till hands om det skulle visa sig erforderligt vid ärendets vidare beredning.

I övrigt kommer landskapsstyrelsen att i 1957 års budget upptaga

anslag för vägarbetenas påbörjande.

Mariehamn den 15 mars 1956.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson
Hugo Johansson

Vägingeniör

Bo Wilenius
Bo Wilenius.

"Till Ålandsdelegationen.

Trafiken över det vid färjläget c:a 140 m breda Marsundet upprätt-

hålles nu av en bilbärande motorfärja och en reservfärja för denna.

Vardera färjorna äro överåriga och med hänsyn till den allt tyngre

trafiken för svagt byggda. Även landfästena äro i behov av genomgå-

ende reparation. Kostnaderna för anskaffandet av en ny färja jämte

byggandet av nödiga landfästen beräknas kosta c:a 9,0 miljoner mark.

Färjans årskostnader har under senaste år stigit till drygt

2.000.000 mark, vartill bör läggas kostnaderna för ränta och amorte-

ring av färja c:a 600.000 mark/år eller således sammanlagt till c:a

2 3/4 miljon/år. Härtill kommer årskostnaderna för färjkarlarnas bo-

stad, c:a 500.000 mark. Bostad finnes inte nu, men måste man räkna

med byggandet av en sådan, för att kunna uppställa en jämförande

Kostnadsförslag

för byggande av bro över Marsund mellan Koholmen
och Alvarsholmen, exklusivt vägar.

Brons spännvidder 24,0 + 33,0 + 30,0 + 10,5 m

Farbanans bredd 6,0 m

Mängd	Kostnadens art	Enhetspris Mk	Kostnad Mk	Summa Mk
	Landfäste på Koholmen.			
1				
220 m	Betongpålar, 28 x 28 cm (22 st)	4.000	880.000	
35 m	Landfäste av betong	8.000	280.000	
	Landfäste på Alvarsholmen.			
1				
80 m	Betongpålar, 25 x 25 cm (12 st)	3.500	288.000	
35 m	Landfäste av betong	8.000	280.000	1.728.000
	Pelare på Alvarsholmen.			
2				
40 m	Pallsprängning	2.000	80.000	
3				
50 m	Stockkista 4 x 8 m	1.500	75.000	
2				
76 m	Spontväggar	1.500	114.000	
3				
42,5 m	Betong i kista	8.000	340.000	
"	Betong till konisk pelare	8.000	240.000	
"	Järnbetong till pelare (5,0 x 1,0 m)	11.000	297.000	1.146.000
	Strömpelare.			
3				
300 m	Muddring för en pelare	2.000	600.000	600.000
2				
350 m	Dubbelform för pelare	2.000	700.000	
3				
200 m	Betongfyllning (1,0 väggar)	10.000	2.000.000	
"	Betong till pelare	8.000	320.000	
"	Järnbetong till pelare	10.000	180.000	
	Dykar- m.fl. arbeten förslagsvis		800.000	
	Ställnings- m.fl. arbeten förslagsvis		1.000.000	
2 st	Pelare	5.000.000	10.000.000	10.000.000
	Överbyggnad.			
3				
400 m	Järnbetong till brobalkar och lock	16.000	6.400.000	
2				
600 m	Isolering	500	300.000	
"	Asfalt, 2 cm	500	300.000	
7200 kg	Räck	110	792.000	
"	Lager	200	340.000	8.132.000
	Ställningar, förslagsvis		3.500.000	
	Transport:			

Avskrift.

N:o 130.

S.D. 9/36. 53.

Länsstyrelsen har tagit ärendet i övervägande och prövar skäligt bifalla ifrågavarande anhållan att bygga förenämnda bro så, att dess fria höjd över vattenytan vid högvatten blir minst åtta meter på en tjugo meter lång sträcka.

I händelse av missnöje får ändring häri sökas hos Högsta förvaltningsdomstolen genom skriftliga besvär, vilka av besväranden själv eller hans lagligen befullmäktigade ombud skola tillika med det överklagade utslaget antingen i original eller i officiellt bestyrkt avskrift ovh med bevis om dagen, då besväranden av utslaget erhållit del, senast före klockan tolv /12/ å den sextionde dagen efter delfåendet, den dag dock oräknad, till Högsta förvaltningsdomstolen ingivas, om talan emot detta utslag skall anses bevarad. Ort och tid förutskrivne.

H. Koroleff

H. Koroleff

/Stämpel/

Valter Johansson

Valter Johansson

Av-

skriftens riktighet bestyrker; Mariehamn, å landskapsstyrelsens registratorskontor, den 21 mars 1956.

Ex officio:

Registrator

Anne-Maj Dahlblom
Anne-Maj Dahlblom

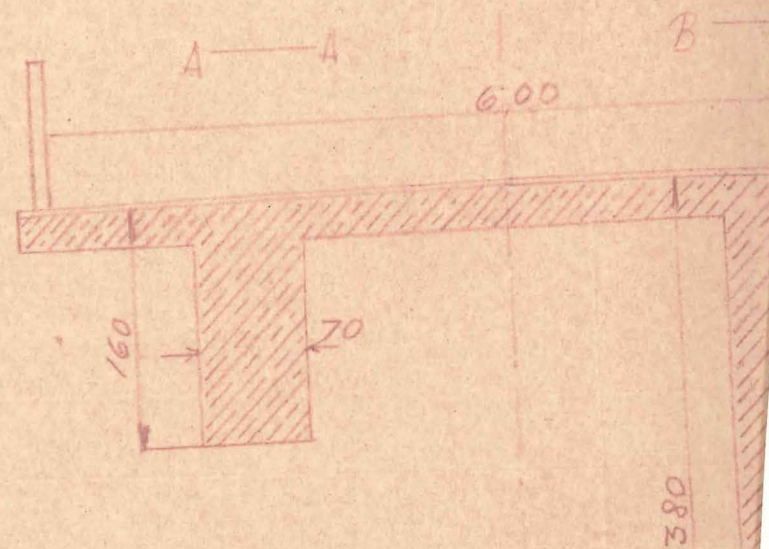
Förslag till bro över
Marsund.

Brons spann 24,0+33,0+30,0 +10,5 m

Brons bredd 60 m

Karta 1:1000

Profil 1:200



Mängd	Kostnadens art	Enhetspris Mk	Kostnad Mk	Summa Mk
	Transport:			
40 m ³	Sågvirke	20.000	800.000	
3000 kg	Bultar	150	450.000	
	Dykararbete		1.000.000	5.750.000
	Betongstation på pråm, hisstorn m.m.		1.000.000	1.000.000
	Arbetsledning och kontorsutgifter		1.800.000	1.800.000
	Socialvård			2.000.000
	Lager samt diverse utgifter, 13 % av arbetskostnaderna			3.844.000
			Summa mk	36.000.000
			=====	=====
	Mariehamn 1 mars 1956.			
	<i>Bo Wilenius</i>			
	Bo Wilenius			
	Vägingeniör.			

Mariehamn, den

Vägingeniör

kostnadsberäkning mellan alternativ färja och bro.

Ett fortsättande av färjtrafiken erfordrar inom närmaste framtid kapitalinvesteringar om 9,0 Mmk för färja m.m. och 6,0 Mmk för färjkarlsbostäder eller sammanlagt således 15,0 Mmk, medan årskostnaderna skulle stiga till c:a 3,25 Mmk eller kapitaliserat efter 6 % till c:a 54,0 Mmk. År 1954 gjorde färjan 11388 turer och fraktade därvid över 42653 personer och 11076 bilar.

För byggandet av en betongbro över Marsund har vägavdelningen uppgjort ett förslag, enligt vilket bron får en sammanlagd längd av 102,5 m och en bredd av 6,0 m. Öppningarna äro 4 till antalet och deras spännvidder äro: 24,0 m, 33,0 m, 30,0 m och 10,5 m.

Kostnaderna för själva bron har kalkylerats till 36,0 Mmk samt för anslutningsvägarna till bron, 250 m, till 11,5 Mmk eller således sammanlagt till 47,5 Mmk. Då det kapitaliserade värdet av underhållskostnaderna ovan beräknats till 54,0 Mmk, måste byggandet av bron anses vara ekonomiskt berättigat. Lägges härtill de indirekta kostnaderna för den tidsutdräkt om i medeltal minst 10 minuter, som färjningen förorsakar trafikanterna och som nu kan uppskattas till mellan 500.000 och 1.000.000 mk/år, framstår det lönsamma i brobygget än klarare. Ytterligare skulle härigenom undvikas trafikstopp på grund av skador å färjan samt på grund av ishinder m.m. med tyätföljande irritation.

Slutligen bör nämnas att Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid jämförelse mellan de tvenne alternativ som varit aktuella, vid placeringen av bron nu uttalat sig för den nu ifrågavarande platsen. Med hänsyn till att arbetena för byggande av brons tillfartsvägar föreslås att utföras med i landskapets ordinarie budget upptagna medel får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Ålandsdelegationen skulle utverka

ett extraordinarie anslag om 36.000.000 mark

för byggandet av en bro över Marsund mellan

Alvarsholmen och Koholmen.

Mariehamn den 6 mars 1956.

På landstingets vägnar:

Talman

Th. Eriksson

Axel Kuffschinoff

№ 1/1956.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 1/1956 med anledning av Ålandsdelegationens skrivelse till Ålands landsting med Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande angående framställningen om extraordinarie anslag för en bro över Marsund.

Då skillnaden i kostnader för de olika projekten för själva bron över Marsund är väsentlig, anser utskottet att möjligheter att få extraordinarie anslag för en bro över Örfilen saknas. Utskottet föreslår därför att framställningen återkallas från Ålandsdelegationen.

Landskapsstyrelsen torde redan, enligt vad utskottet inhämtat, förfoga över all utredning för att inlämna ett förslag till ny framställning om extraordinarie anslag för en bro över Marsund enligt förslaget Alvarsholm-Koholm. Det torde därför vara inom möjligheternas gräns att en ny framställning inlämnas och behandlas av Landstinget redan vid denna session.

På grund av det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte återkalla framställningen om extraordinarie anslag för en bro över Marsund samt

att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om en ny framställning redan denna session om extraordinarie anslag för en bro över Marsund enligt Alvarsholm-Koholm-förslaget.

Mariehamn, den 6 mars 1956.

På finansutskottets vägnar:

Lennart Mattsson.

Rolf Sundman.