

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s

N:o 21/1950. framställning till Ålands landsting med förslag

om utverkande av extraordinarie anslag för

byggande av en bro över Marsund jämte tillfarts-

vägar på landsvägen Hammarland - Eckerö i Ham-

marland och Eckerö kommuner.

Ålands landsting har med ett den 2 mars 1950 fattat beslut givit landskapsnämnden i uppdrag att utreda kostnaderna för byggandet av en bro över Marsund samt att inkomma med framställning om utverkande av medel i extraordinarie väg. Tidigare eller under vårsessionen 1948 hade landstinget beslutat att bron skall byggas över holmen Örfilen i Marsund.

Landskapsnämnden har vid sammanträde den 5 juli behandlat det på landskapsstyrelsens vägavdelning uppgjorda förslaget och därvid beslutat att lägga detsamma till grund för sin framställning om beviljande av extraordinarie medel.

Landskapsnämnden får i enlighet härmed och bifogande förslag samt ett till 50,000,000 mark stigande kostnadsförslag härmed vördsamt föreslå:

att landstinget måtte hos Ålandsdelegationen

utverkallat extraordinarie statsbidrag om

50,000,000 mark för byggande av bro över Marsund

det jämte tillfartsvägar enligt det uppgjorda

förslaget.

Mariehamn, den 5 juli 1950.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd

Viktor Strandfält.

Vägingeniör

Bo Wilenius.

Kostnadsförslag

för byggande av broar över Marsund jämte väg mellan

ön Öra och Frebbenby, by, Hammarlands kommun

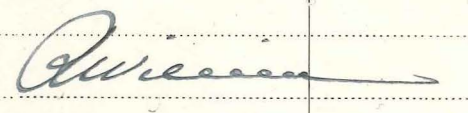
Alternativ Örffilen

Vägens bredd 6,0 m.

Vägens klass och typ II C.

Vägens längd 1850 m.

Mängd	Kostnadens art	Enhetspris Mk	Kostnad Mk	Summa Mk
	<u>Väg mellan piketterna 0 + 00 och 4 + 60 samt</u> <u>10 + 50 och 18 + 50 = 1260 m.</u>			
	Expropriationsförrättringar, förslagsvis		20000	20000
	Förråds- och arbetsbyggnader		30000	30000
330 m ¹	Uppröjning av vägområdet samt gräv-			
	ning av sidodiken i åker och ängsmark	100	33000	
580 m ¹	D:o i stenbunden skogsmark	350	203000	
14 "	Dikessprängning	700	9800	
1400 m ³	Stenbunden jord att utgräva och			
	transportera till bank	320	448000	
250 m ³	Bergsspängning	800	200000	
1200 m ³	Fyllnadsjord från reservtäkt	320	384000	
1 st.	Rörtrummor, d = 0,9 m	30000	30000	
3 "	" - , d = 0,5 m	18000	54000	
600 m ³	Bindjord, 10 cm tjockt lager	425	255000	
800 "	Lerblandat grus 10 cm "	425	340000	
400 "	Slitgrus 5 cm "	350	140000	2,096,800
	<u>Bank mellan pikettarna 4 + 60 och</u> <u>10 + 50 exk. broar = 345 m</u>			
21000 m ³	Fyllnadsjord till bank	260	5,460000	
15000 "	Stenkastning	450	6,750000	
2500 "	Sten och grus till koner och			
	bakom murarna	400	1,000000	
100 m ²	Revitering av koner	600	60000	
690 m ¹	Träräck med betongstolpar	700	483000	
2100 m ²	Körbana	60	126000	13,879000
18 mån.	Arbetsledning	27000	486000	486000
	Diverse utgifter c:a 9 % av arbets-			
	kostnaderna			1,488200
				18,000000

Mängd	Kostnadens art	Enhetspris Mk	Kostnad Mk	Summa Mk
	<u>Broarna</u>			
	Lågbro, spännvidd 20,0 + 25,0 + 25,0			
	+ 20,0 m samt			
	högbro 20,0 + 25,0 + 30,0 + 25,0 + 20,0 m			
	frihöjd i mittspannet 10,0 m på 20			
	m bredd, nyttig bredd på broarna			
	1,0 + 5,0 m enligt Monbergs & Thorsen			
	A/B:s kalkyl av den 5,2-48		21,100000	
	Förhöjning av kostnaderna till den			
	31.12.-49 på grund av prisstegring,			
	20 %		4,200000	25,300000
	Förhöjning på grund av löne- m.fl.			
	stegringar jan.- maj 1950 c:a 25 %		6,700000	6,700000
	Väg och bankkostnader			18,000000
	Summa			50,000000
	Mariehamn, den 5 juli 1950.			
				
	Bo Wilenius			
	vägingeniör.			

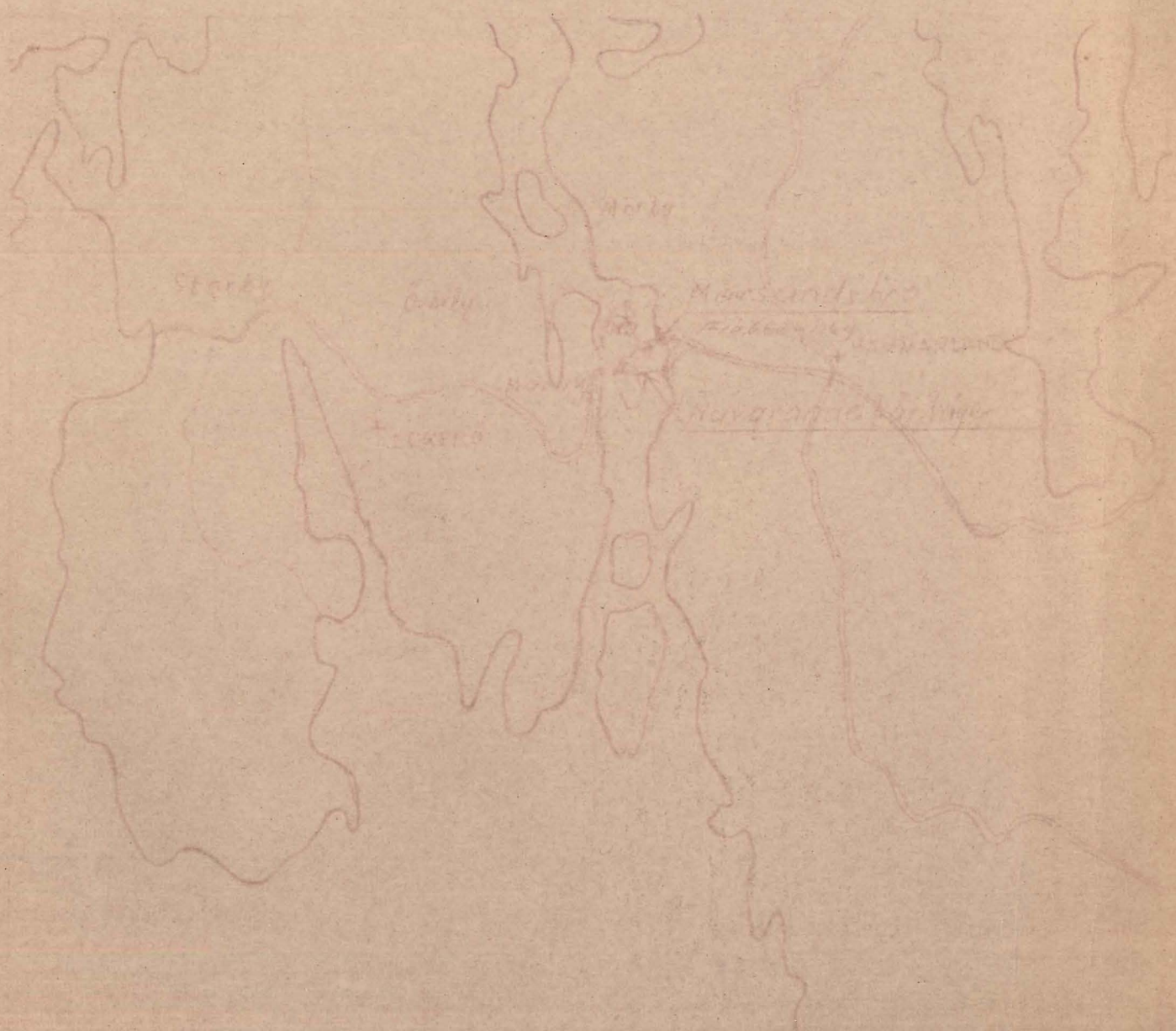
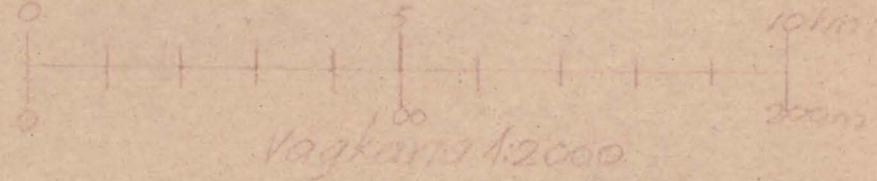
Förslag

till byggande av bro över

Marsund

jämte tillfartsvägar.

Översiktskarta 1:100000



LIII-sundet

$R=200m$
 $R=50m$

Öra

Till menloresfarilaget

Skog

$R=300m$

Till Marsuna's larplaga

Marsund

Orfiken