

Nr 20/1961.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till landskapslag om skatte-
lättnader för småtonnage vid kommunalbeskatt-
ningen.

I riket har nyligen antagits en lag om skattelättnader för småtonnage. I sin proposition med förslag till denna lag anför regeringen (prop. 135/60) följande:

"I sjöfarten mellan Finland och utlandet har behovet av småtonnage ökats. I vår exporthandel har en övergång till mindre leveranser kunnat observeras, varvid orsaken närmast varit hänsyn till köparnas finansieringsmöjligheter och önskan att undvika upplagring av varorna. Småtonnage användes vid sidan av större fartyg även särskilt på grund av, att små farkoster kunna begagna sig av grunda farleder samt lasta och lossa på flere platser än stora fartyg. De med småtonnage transporterade exportvarorna ha huvudsakligen utgjorts av sågat virke och rundvirke. Vid dessa transporter anlitas likväl till största delen utländskt tonnage. De finländska små farkosternas andel av transportererna mellan Finland och utlandet har minskats i så hög grad, att den i fråga om transporter med farkoster på 200-500 registerton under åren 1950-1957 nedgick från 43,8 procent till 12,1 procent. Under år 1959 transporterades från Finland till utlandet med farkoster med en nettodräktighet av högst 500 registerton 685.593 standard sågat virke, vilket motsvarar 74,8 procent av hela den under sagda år exporterade mängden sågat virke. Av denna export med småtonnage var de finländska farkosternas andel endast 3 procent. Av den totala rundvirkesmängden åter exporterades under år 1959 586.033 standard eller 16,5 procent med småtonnage. Även av denna mängd utgjorde de finländska små farkosternas andel endast 4,9 procent.

Finlands handelsflotta omfattar ett mycket obetydligt modernt småtonnage, som i fråga om typ kan anses konkurrensdugligt i Östersjö- och Nordsjöfart. För att omkring hälften av de varumängder, som för närvarande transporteras mellan Finland och utlandet med småtonnage, skulle kunna transporteras med inhemska farkoster, borde vår handelsflotta enligt beräkning ökas med ca femtio moderna små eller relativt små farkoster.

Ökningen av det inhemska småtonnaget och användningen av detta i stället för utländskt småtonnage kunde väsentligt främjas genom att de, som anskaffa nytt småtonnage för utlandstrafik, såväl vid inkomst- och förmögenhetsbeskattningen som kommunalbeskattningen skulle beviljas ytterligare skattelättnader utöver de, som för främjande av sjöfarten

redan nu beviljas. Inhemskt aktiebolag eller andelslag, som anskaffar nytt småtonnage för av detsamma bedriven rederirörelse på utlandet, borde vid beskattningen under vissa år från inkomsten av rederirörelsen få avdraga en summa, som utgör en proportionell del av det nya småtonnagets anskaffningsvärde. Detta tonnage skulle under dessa år ej heller hänföras till den skattskyldiges skattepliktiga förmögenhet. Värdeminskningar på småtonnagets anskaffningsvärde skulle därjämte beviljas fritt till det belopp, som den skattskyldige upptagit i sin bokföring."

Då anskaffningen av småtonnage också i landskapet bör främjas och rederirörelsernas konkurrenskraft såvitt möjligt hållas vid makt, anser landskapsstyrelsen, att en motsvarande landskapslag angående skattelättnader vid kommunalbeskattningen borde utfärdas. Rikets ovannämnda lag tillämpas från och med skatteåret 1961. På grund härav borde motsvarande landskapslag antagas av Landstinget redan under den ännu ej avslutade vintersessionen.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

om skattelättnader för småtonnage vid kommunalbeskattningen.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

För främjande av anskaffningen av småtonnage beviljas vid kommunalbeskattningen skattelättnader såsom i denna lag stadgas.

2 §.

Till småtonnage hänföres i denna lag maskindrivet handelsfartyg, som huvudsakligen användes i utlandstrafik och vars bruttodräktighet understiger 1.200 registerton.

Denna lag tillämpas likväl icke på fiskefartyg eller på segelfartyg med hjälpmaskin och ej heller på fartyg, från vars färdigblivande vid den tidpunkt då det anskaffas förflutit mera än tio år eller som tidigare registrerats i Finland.

3 §.

Inhemskt aktiebolag, andelslag och rederibolag som under åren 1961 - 1970 för av detsamma bedriven rederirörelse anskaffar till småtonnaget hänförligt fartyg, är berättigat att vid beskattningen för det skatteår, under vilket fartyget tagits i bruk för utlandstrafik, samt för de tre följande skatteåren från inkomsten av rederirörelsen utöver övriga tillåtna avdrag ytterligare avdraga ett belopp, som utgör tre procent av det ifrågavarande fartygets anskaffningsvärde.

-3-

4 §.

Ovan i 3 § avsett aktiebolag, andelslag och rederibolag må på till småtonnaget hänförligt fartyg, som anskaffats under åren 1961-1970 och tagits i bruk för utlandstrafik, avdraga en så stor årlig värdeminskning, som den skattskyldige upptagit i sin bokföring. Sedan fartygsanskaffningsvärde tillfullo avskrivits, må ytterligare avskrivning icke ske.

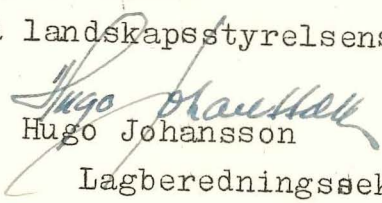
5 §.

Närmare föreskrifter angående verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas vid behov genom landskapsförordning.

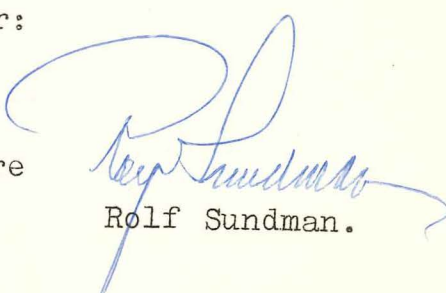
Mariehamn, den 12 april 1961.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare


Rolf Sundman.