

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING

till Landstinget med förslag till

- 1) fordonslag för landskapet Åland,
- 2) landskapslag om besiktning och registrering av fordon,
- 3) landskapslag om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland,
- 4) landskapslag angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik,
- 5) landskapslag angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser, samt
- 6) landskapslag angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån.

Allmän motivering

För närvarande finns bestämmelserna om fordons konstruktion, utrustning, besiktning, registrering m.m. huvudsakligen införda i landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60). Under de år som gått sedan lagen och förordningen trädde i kraft har teknik och ökade säkerhetskrav föranlett att regelverket byggts på genom författningsändringar och landskapsstyrelsebeslut.

Landskapsstyrelsen anser att en bearbetning av bestämmelserna om fordons konstruktion, utrustning, besiktning och registrering är nödvändig för att de skall bli överskådliga samt att bestämmelserna bör ändras och kompletteras till de delar de inte motsvarar dagens krav. För att ge regelsystemet en mer överblickbar struktur föreslås att de omfattande besiktnings- och registreringsbestämmelserna införs i en särskild lag. Bestämmelserna syftar huvudsakligen till att skapa största möjliga trafiksäkerhet utan att avkall görs på en effektiv och rimlig användning av fordon och är utformade så att man i landskapet lättare kan tillgodogöra sig nya forskningsrön från det pågående internationella samordningsarbetet vad gäller teknisk standard, normer osv.

Detaljmotivering

Fordonslagen för landskapet Åland

1 §. Genom 2 mom. avgränsas lagens tillämpningsområde klarare än i gällande lagstiftning.

2-9 §§. Lagens definitioner ändras och sammanförs för att bli tydligare.

Fordon som för närvarande klassas som motordrivna anordningar föreslås bli klassade som traktorer eller motorredskap samtidigt som definitionerna blir klarare.

Moped blir en fristående kategori av motorfordon, skilt från motorcykel. Att vissa eldrivna fordon klassas som moped underlättar ett ökat utnyttjande av dem i landskapet.

Att en snöskoter tillåts ha 100 kg högre egenvikt än för närvarande beror på att den tekniska utvecklingen och höjda säkerhetskrav både möjliggör och fordrar det.

Motorslåde ges en vidare definition än för närvarande och benämns tillsammans med snöskoter och terrängvagn som terrängfordon.

11 §. Termen kopplingsvikt innefattar en formel som enligt gällande regler

måste uttryckas som en funktion av totalvikten och bärförmågan.

13-14 §§. I 13 § 2 mom. och 14 § 2 och 3 mom. ges ett utförligare besked än i

gällande lag om vad som är att anse som tillförlitligt och lämpligt enligt 12 § 1 mom.

17 §. Krav på markeringar som avses i 17 § 1 mom. g punkten finns enligt

gällande regler endast för traktor och motorredskap, kravet ges nu en generell omfattning.

En 500 kg-gräns för krav på att medföra varningstriangel är en enkel regel som inte minskar den krets av fordon där kravet finns idag.

18 §. Av säkerhetsskäl ställs särskilda krav på bromsanordningarna hos de

tunga fordon som avses i 1 mom. a och b punkterna.

Sådan varningsblikker som nämns i 1 mom. f punkten är tillåten och finns i de flesta bilar. Kravet att varningsblikker skall finnas är nytt och införs av trafik-säkerhetsskäl.

Ansvar för godkännande av taxameter förs över från landskapsstyrelsen till motorfordonsbyrån (1 mom. q punkten).

Det absoluta kravet på stänkskydd som finns i gällande lag tas bort för fordon lättare än 3.500 kg som onödigt och för att harmonisera med reglerna i omkringliggande regioner (1 mom. s punkten).

Bilbälten skall enligt gällande regler finnas i alla personbilar. I övriga bilar

krävs det inte men om bilbälten finns så skall de användas. Kravet att bilbälte skall finnas utökas av trafiksäkerhetsskäl att avse också paketbilar.

Krav på bakstötfångare eller motsvarande underkörningsskydd finns i gällande regler för lastbil, buss och specialbil medan kravet i 1 mom. y punkten uttrycks mer allmänt i förhållande till en bils vikt.

19 §. För närvarande krävs körriktningsljus endast på trehjuling motorcykel. Av trafiksäkerhetsskäl utvidgas kravet på körriktningsljus att avse alla motorcyklar (1 mom. b punkten).

Av trafiksäkerhetsskäl begränsas möjligheten att koppla sidvagn till motorcykel (19 § 2 mom.).

20 §. För närvarande krävs att moped skall vara försedd med bakreflektorer. Av trafiksäkerhetsskäl föreslås att även fram- och sidreflektorer skall finnas (1 mom. a punkten).

21 §. Av säkerhetsskäl krävs att traktor med egenvikt över 500 kg skall ha skyddsram eller skyddstak (2 mom.).

Kravet på LGF-skylt införs av trafiksäkerhetsskäl (4 mom.).

De fordon som avses i 7 mom. betraktas enligt gällande regler som motordrivna anordningar. De undantag som görs i momentet innebär att kraven på dessa fordon inte skärps.

22 §. Enligt gällande bestämmelser får inte terrängfordon utan särskilt tillstånd framföras på väg ens tillfälligt. Enligt förslaget skall sådana terrängfordon som uppfyller kraven i 22 § få framföras på väg på sätt som avses i 42 § 1 mom., vilket motsvarar de regler landskapsstyrelsen idag tillämpar för att ge tillstånd till detta (jämför även 25 § 2 mom., 38 § 2 mom., 42 § 1 mom. och 48 §).

23 §. Kravet i 1 mom. h punkten på LGF-skylt införs av trafiksäkerhetsskäl.

24 §. Kravet på låsningsfria bromsar som avses i c punkten införs av säkerhetsskäl.

25 §. Av trafiksäkerhetsskäl införs krav på bromsljus på släpvagn kopplad till motorcykel (1 mom.).

31 §. Enligt gällande bestämmelser får inte egentlig släpvagn eller påhängsvagn som avses i 3 mom. överskrida dragfordonets bredd. Eftersom den största tillåtna fordonsbredden ökats med 0,1 meter bör det dock tillsvidare vara möjligt att till en 2,5 meter bred dragbil koppla en 2,6 meter bred släpvagn.

Av trafiksäkerhetsskäl begränsas den största tillåtna bredden för moped och cykel.

Bestämmelsen att en traktors släpfordon inte i något fall får vara bredare än traktorn ändras som onödigt begränsande.

35 §. I 1 mom. a punkten utgör "vad biltillverkaren har godkänt" en begränsning av släpvagns totalvikt, till vilken hänsyn tas av trafiksäkerhetsskäl. Biltillverkarens godkännande i enlighet med 1 mom. b punkten innebär däremot en utvidgning av den totalvikt en släpvagn kan ha jämfört med gällande bestämmelser som inte står i strid med trafiksäkerheten och därför bör vara möjlig.

36 §. Bredden hos släpvagn kopplad till cykel eller moped begränsas av trafiksäkerhetsskäl, förbudet att koppla släpvagn till invalidmotorcykel eller motorcykel tas bort som onödigt.

38 §. Regeln i 2 mom. har införts med anledning av de nya principer för tillståndsgivning för att få färdas med terrängfordon på väg som nämnts i motiven till 22 §.

39 §. Släpanordning får enligt gällande lag inte kopplas till en traktordragen släpvagn. Att detta tillfälligt får ske, med iakttagande av vad som stadgas i 33 § 2 mom. och 55 §, måste dock anses rimligt med tanke på den ringa omfattning i vilken transporter sker och med beaktande av nyttan med transporterna.

41 §. Av trafiksäkerhetsskäl måste en självstyrd axel vara låst vid färd över viss hastighet.

42 §. I 1 mom. intas regler för när ett terrängfordon får framföras på väg. Enligt gällande regler krävs tillstånd från landskapsstyrelsen i varje enskilt fall för att få framföra terrängfordon på väg.

45 §. Enligt gällande regler får till motorcykel vars vikt överstiger 50 kg

endast kopplas sidvagn avsedd för befordran av högst en person. Kraven på motorcykelns konstruktion och utrustning skärps samtidigt med villkoren för att få koppla en sidvagn till den, varför en sidvagn kan vara avsedd för befordran av två personer utan att trafiksäkerheten därför väsentligt försämrats.

48 §. Vad som stadgas i 48 § har tidigare reglerats genom landskapsstyrelsens beslut i varje enskilt fall, se motiven till 22 §.

49 §. En vuxen person bör få skjutsa två små barn på cykel utan att bryta mot lagen.

51 §. För sådan transport av båt som avses i 3 mom. undanröjs kravet på särskilt tillstånd med anledning av att reglerna i övrigt anses utgöra tillräcklig garanti för att dessa transporter skall utföras med omsorg.

52 §. Placering av gods på en personbils tak kan avsevärt påverka dess köregenskaper och försämma dem varför en begränsning är påkallad av trafiksäkerhetsskäl.

54 §. Färgen på de dukar som skall markera utskjutande last begränsas till de allmänt accepterade röd och rödgul.

55 §. Av trafiksäkerhetsskäl begränsas hastigheten för fordon som drar släpanordning som är utan stänkskärmar eller bromsljus till 40 km/h, är släpanordningen försedd med andra än med luft fyllda däck gäller dock som tidigare den högsta hastigheten av 20 km/h.

58 §. De undantag som nämns i denna paragraf kan enligt gällande regler beviljas efter beslut av landskapsstyrelsen varför ärendenas handläggning blir enklare till den del de omfattas av trafikinspektörens ökade befogenheter.

Landskapslagen om besiktning och registrering av fordon i landskapet Åland

2 §. Importbesiktning skall till skillnad från typbesiktning ske i landskapet varför ett ärendes handläggning också sker närmare den enskilde fordonsägaren.

Enskilda personer bör för eget bruk få tillverka och använda i trafik ett fordon

som uppfyller alla rimliga trafiksäkerhetskrav.

11-18 §§. För ett som veteranfordon klassat fordon är kontrollbesiktning inte påkallat oftare än vartannat år.

Med ett intygsförfarande förenklas kontrollen av att brister avhjälpas såväl för fordonsägarna som för bilbesiktningen.

De ändringar i reglerna som införs i 11 och 18 §§ medför att bilbesiktningen får ökade resurser till kontroll av fordon som man vet har brister eller där man bedömer att kontrollen är eftersatt.

Landskapslagen om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

Av miljö- och hälsoskäl förbjuds onödig tomgångskörning.

Landskapslagen angående ändring av 18 § landskapslagen om yrkesmässig trafik

Att en förare i yrkesmässig trafik har rätt att avlägsna en störande person från fordonet framgår enligt nu gällande regler av landskapslagen om fordon för landskapet Åland (25/58). I samband med föreliggande förslag om ny fordonslag föreslås att regeln hänförs till landskapslagen om yrkesmässig trafik eftersom den rör den allmänna skyldigheten att befordra passagerare för de som yrkesmässigt bedriver sådan trafik.

Landskapslagen angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

Ändringarna i lagen föranleds av landskapsstyrelsens förslag om ny fordonslag för landskapet Åland och den härtill hörande omstruktureringen av reglerna utan att avse någon annan ändring i sak än att ordningsbot kan föreläggas för onödig tomgångskörning.

Landskapslagen angående ändring av 2 §
landskapslagen om motorfordonsbyrån

Genom ändringen avser 2 § 1 punktens hänvisning den nya fordonslagen för landskapet Åland i stället för den nu gällande landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58).

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

Fordonslag
för landskapet Åland

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

I kap.
Allmänna stadganden

Tillämpningsområde

1 §

Denna lag gäller fordons konstruktion, utrustning och användning på väg som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

Lagen tillämpas dock inte på fordon som används endast på sådan arbetsplats eller sådant fabriks-, hamn-, lager-, tävlings- eller annat område som är avskilt från allmän trafik. Lagen tillämpas inte heller på handdriven rullstol eller motordriven rullstol som är konstruerad för en hastighet av högst 15 km/h och vars motoreffekt är högst 1 kW.

Definitioner

2 §

Fordon är en anordning på hjul, band, medar eller liknande om den är inrättad för färd på marken och inte löper på skenor.

Motordrivet fordon är ett fordon som drivs med motor. Motordrivna fordon är motorfordon, traktor, motorredskap och terrängfordon.

Motorfordon är ett motordrivet fordon som huvudsakligen är avsett för befordran av personer eller gods eller för annan färd på väg och som inte bör anses som traktor, motorredskap eller terrängfordon. Motorfordon är bil, motorcykel och moped.

Traktor är ett motordrivet fordon som huvudsakligen är konstruerat för att driva arbetsredskap eller för att dra annat fordon och som är konstruerat för en högsta hastighet av 40 km/h.

Motorredskap är ett motordrivet fordon vilket huvudsakligen konstruerats som arbetsmaskin och som är konstruerat för en högsta hastighet av 40 km/h eller ett motordrivet fordon som konstruerats för vägarbete även om det är konstruerat för en högre hastighet än 40 km/h, om fordonet inte bör anses som bil.

Terrängfordon är ett motordrivet fordon som är avsett för befordran av personer eller gods eller för att dra annat fordon och som konstruerats för färd på is, snö eller sankmarker och som inte är avsett att framföras även på väg. Terrängfordon är motorsläde och terrängvagn.

3 §

Bil är ett huvudsakligen för befordran av personer eller gods eller för ett bestämt ändamål konstruerat motorfordon med minst tre hjul eller med band om inte fordonet bör anses som motorcykel eller moped.

Personbil är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för högst åtta personer utöver föraren och med en totalvikt av högst 3.500 kg. Terrängpersonbil är en personbil, särskilt konstruerad för att kunna brukas utanför väg eller gata, med drivning på varje hjul.

Buss är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för fler än åtta personer utöver föraren.

Paketbil är en för godstransport avsedd bil med en totalvikt av högst 3.500 kg.

Lastbil är en för godstransport avsedd bil med en totalvikt som är högre än 3.500 kg.

Specialbil är en för ett bestämt ändamål avsedd, konstruerad och utrustad bil, som inte hör till annan bilkategori, eller en på bilunderrede konstruerad arbetsmaskin.

4 §

Motorcykel är ett tvåhjuligt motorfordon, dock inte moped, med eller utan

löstagbar sidvagn eller ett trehjuligt motorfordon vars egenvikt är högst 400 kg.

Lätt motorcykel är en tvåhjulig motorcykel försedd med förbränningsmotor om högst 125 cm³.

Varumotorcykel är en två- eller trehjulig motorcykel som är avsedd och konstruerad för varutransport.

Invalidmotorcykel är en för handikappad avsedd och konstruerad trehjulig motorcykel.

5 §

Moped är ett två- eller trehjuligt motorfordon utrustat med förbränningsmotor om högst 50 cm³ eller elmotor vars effekt är högst 1 kW och vars konstruktion avser en högsta hastighet av 40 km/h. Mopeds egenvikt får utan batterier vara högst 60 kg som tvåhjulig och högst 75 kg som trehjulig.

Varumoped är en för varutransport avsedd och konstruerad moped.

Invalidmoped är en för handikappad avsedd och konstruerad trehjulig moped vars egenvikt är högst 100 kg.

6 §

Utryckningsfordon är en särskilt utrustad brand-, polis- eller ambulansbil eller en för räddningsverksamhet utrustad specialbil eller en särskilt utrustad polis-motorcykel.

7 §

Motorsläde är ett terrängfordon försett med medar eller band. **Snöskoter** är en banddriven motorsläde avsedd endast för färd på is eller snö med plats för högst två personer utöver föraren och med en egenvikt av högst 500 kg.

Terrängvagn är ett terrängfordon med luftfyllda däck.

8 §

Släpfordon är ett fordon som konstruerats för att dras av motordrivet fordon eller cykel. Släpfordon är släpvagn och släpanordning.

Släpvagn är ett för befordran av personer eller gods konstruerat släpfordon. **Släde** är en med medar försedd släpvagn. **Husvagn** är en för bostads- och campingändamål inredd släpvagn. **Egentlig släpvagn** är en släpvagn vars belastning helt eller nästan helt vilar på släpvagnen. **Lätt släpvagn** är en för godstransport avsedd egentlig släpvagn vars totalvikt är högst 750 kg.

Påhängsvagn är en släpvagn som till en väsentlig del belastar det dragande

fordonet.

Släpanordning är annat släpfordon än släpvagn.

9 §

Cykel är ett fordon som saknar motor och är försett med tramp- eller vevanordning.

Hästfordon är en hästdragen vagn eller släde.

Sparkstötting, lekfordon eller motsvarande anordning anses inte som fordon.

10 §

Om oklarhet råder avgör landskapsstyrelsen till vilken fordonskategori ett fordon skall hänföras.

11 §

Fordons **egenvikt** är dess vikt med all sedvanlig utrustning inberäknat reservhjul, verktyg, bränsle, smörjmedel och kylvätska. Till husvagns egenvikt räknas batteriet och en fylld vattentank på över 50 liter, som är fast ansluten till utrustningen, men inte flytgasbehållare.

Fordons **bärförmåga** är dess största tillåtna belastning med personer och gods. När bärförmågan bestäms skall en person beräknas vara 70 kg.

Fordons **totalvikt** är summan av egenvikten och bärförmågan. När en husvagns totalvikt fastställs skall som bärförmåga räknas minst 20 procent av egenvikten.

Fordons **axeltryck** är den del av fordonets totalvikt som genom någon av dess axlar belastar vägen. I fordon med boggikonstruktion är boggitrycket summan av boggiaxeltrycken.

Släpfordons **kopplingsvikt** är den summa av fordonets egenvikt och lastens vikt som högst kan tillåtas för fordonet kopplat till annat fordon.

2 kap.

Konstruktion och utrustning

Allmänna stadganden

12 §

Fordons ägare och förare ansvarar för att fordonet till sin konstruktion och utrustning är tillförlitligt och lämpligt för sitt ändamål. De skall se till att fordonet inte används innan brister i dess konstruktion eller utrustning blivit

avhjälpna. Fordon får dock brukas för färd kortast lämpliga väg till reparationsverkstad eller för annat jämförbart ändamål om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

På fordon får inte anbringas andra ljus än de som avses i denna lag eller delar som reparerats på obehörigt sätt.

13 §

Fordon skall vara så konstruerat att brandfaran är så liten som möjligt.

I fordons karosseriutrymme får inte användas sådant inrednings- eller byggnadsmaterial i vilket brand sprider sig snabbt eller utvecklar giftiga gaser.

14 §

I fordon får inte finnas någonting som från förarplatsen skymmer sikten över körbanan framåt eller åt sidorna eller som på annat sätt hindrar förarens framförande av fordonet.

Anordningarna för fordons manövrering skall vara så konstruerade och placerade att de under färd kan användas lätt och säkert. Sätena skall vara tillförlitligt fästa i fordonet, förarsätet skall dessutom till placering och egenskaper vara ändamålsenligt.

Passagerarutrymme i fordon skall vara så konstruerat, utrustat och inrett att personskadorna vid en kraftig inbromsning eller trafikolycka blir så små som möjligt.

15 §

Fordons axeländar skall vara anbringade så att de håller sig inom fordonets ytterlinjer. På karosseriet får inte anbringas anordningar eller finnas skadade delar som kan orsaka fara.

16 §

Landskapsstyrelsen kan besluta om högsta värden för buller som föranleds av fordons användning och om högsta tillåtna mängden skadliga ämnen i fordons avgaser samt om mätning av dessa.

Konstruktionsändring av fordon för vilket gäller besiktningsskyldighet enligt landskapslagen om besiktning och registrering av fordon i landskapet Åland (/) är tillåtet endast med trafikinspektörens tillstånd.

Motor drivet fordon

17 §

- Om inte annorlunda stadgas nedan skall motordrivet fordon vara försett med
- a) tillförlitlig och säker styrinrättning,
 - b) tillförlitlig och effektiv färdbroms,
 - c) ändamålsenliga kraftöverföringsanordningar,
 - d) effektiva ljuddämpningsanordningar,
 - e) strålkastare med hel- och halvljus,
 - f) bakljus och bakreflektorer,
 - g) brungula reflektorer, synliga från sidan, för att markera konstruktionsdel eller redskap som är smalare än fordonet och skjuter ut framför det eller mer än en meter bakom det,
 - h) erforderliga backspeglar,
 - i) ljudsignalanordning,
 - j) luftfyllda däck eller gummiklädda band,
 - k) varningstriangel om fordonets totalvikt är högre än 500 kg, och
 - l) tillverkningsnummer som på ett varaktigt sätt anbringats på fordonet.

Bil

18 §

Bil skall vara försedd med i 17 § nämnda anordningar och utrustning. Dessutom skall den vara försedd med

- a) parkeringsbroms, om den har minst 12 tons totalvikt och är försedd med tryckluftsbromsar krävs dessutom en reservbroms,
- b) låsningsfria bromsar om dess totalvikt överstiger 12 ton och den är försedd med en tank avsedd för transport av farliga ämnen eller om dess totalvikt överstiger 6 ton och den är avsedd att dra med sådan tank försedd släpvagn eller om det är fråga om en med tryckluftsbromsar försedd buss,
- c) backningsanordning,
- d) parkeringsljus,
- e) bromsljus och backningsljus,
- f) körriktningsljus och koppling av dem som varningsblikker,
- g) ljusskylt som anger bilens uppgift när det är fråga om personbil som används i yrkesmässig beställningstrafik och lastbil som används till dragbil för släpvagn,
- h) reflektorer på lastbil som används som dragbil för en över 2,6 meter bred släpvagn avsedd för specialtransport,

- i) konturljus för buss,
- j) blinkande blått ljus för bil som används som uttryckningsfordon,
- k) blinkande brungult ljus för bogserbil, bil som används för vägarbete eller som dragbil för släpvagn som avses i g punkten,
- l) strålkastarrengörare,
- m) vindruta, vindrutetorkare och -spolare samt defroster,
- n) defroster för bakrutan i personbil, dock inte på terrängpersonbil och bil med öppen karosserikonstruktion,
- o) hastighetsmätare,
- p) färdskrivare om det är fråga om lastbil eller buss som inte uteslutande används i yrkesmässig trafik inom landskapet,
- q) av motorfordonsbyrån godkänd taxameter om det är fråga om personbil som används i yrkesmässig beställningstrafik,
- r) baktill en belyst plats för registreringsskylt,
- s) stänkskärmar och när det är fråga om bil vars totalvikt är högre än 3.500 kg krävs stänkskydd för de bakersta hjulen utom för dragbil avsedd att dra påhängsvagn,
- t) ändamålsenlig och vid behov särskilt dämpad fjädring om bilen är konstruerad för högre hastighet än 50 km/h eller om dess högsta tillåtna hastighet begränsats till 50 km/h,
- u) ett brandsäkert bränslesystem och säkert placerad bränsletank om bilen är försedd med förbränningsmotor,
- v) ett bilbälte för varje egentlig sittplats om bilens totalvikt är högst 3.500 kg, dock inte för en sittplats som är riktad bakåt eller åt sidan,
- x) anordning för förhindrande av olovlig användning av bilen, och
- y) bakstötfångare eller, på bil vars totalvikt är högre än 3.500 kg, underkörningsskydd.

Bil skall ha styrinrättningen på vänster sida. Specialbil får ha styrinrättningen på höger sida om det är motiverat med hänsyn till det ändamål för vilket bilen inrättats. Bil som är införd som flyttgods från land med vänstertrafik får ha styrinrättningen på höger sida.

Motorcykel

19 §

Motorcykel skall vara försedd med ovan i 17 § nämnda anordningar och utrustning. Dessutom skall den vara försedd med

- a) bromsljus,
- b) körriktningsljus,
- c) hastighetsmätare,
- d) baktill en belyst plats för registreringsskylt,
- e) stänkskärmar,
- f) ändamålsenlig fjädring om motorcykeln är konstruerad för en högre hastighet än 50 km/h,
- g) brandsäkert bränslesystem om motorcykel är försedd med förbränningsmotor,
- h) anordning för förhindrande av olovlig användning,
- i) parkeringsbroms eller spärranordning för färdbronsen, samt parkeringsljus, om det är fråga om trehjuling eller med sidvagn försedd motorcykel, och
- j) vindruta och vindrutetorkare samt -spolare om det är fråga om trehjuling motorcykel som är försedd med täckt förarhytt.

Sidvagn får kopplas endast till motorcykel vars egenvekt är minst 100 kg. Sidvagnen skall kopplas till motorcykelns högra sida och skall vara försedd med parkeringsljus, bakljus, körriktningsljus, reflektorer, stänkskärm och varningstriangel.

Moped

20 §

Moped skall vara försedd med de anordningar och den utrustning som anges i 17 §. Dessutom skall den vara försedd med

- a) fram- och sidreflektorer,
- b) stänkskärmar,
- c) brandsäkert bränslesystem om den har förbränningsmotor, och
- d) anordning för förhindrande av olovlig användning.

På moped krävs inte helljus eller backspegel.

Traktor och motorredskap

21 §

Traktor och motorredskap skall vara försedda med de anordningar och den utrustning som anges i 17 §, dock krävs inte helljus. Dessutom skall de vara försedda med

- a) parkeringsbroms eller spärranordning för färdbronsen,
- b) backningsanordning, och

c) körriktningsljus.

Traktor vars egenvikt är högre än 500 kg skall ha skyddsram eller skyddstak.

Traktor eller motorredskap som försetts med vindruta skall ha vindrutetorkare och, om de har täckt förarutrymme, även vindrutespolare och defroster.

När traktor eller motorredskap vars egenvikt är högre än 500 kg framförs på väg skall de vara försedda med en särskild skylt för långsamtgående fordon (LGF-skylt), fäst baktill på fordonet, om inte tillkopplat fordon har sådan skylt.

På traktor eller motorredskap vars egenvikt är högst 500 kg krävs inte backspegel eller körriktningsljus.

Traktor eller motorredskap vars konstruktion är avsedd för en högsta hastighet av 10 km/h får vara försedda med kompakta däck, metallhjul eller -band.

Traktor eller motorredskap som är avsett att styras av en gående skall vara försedd med anordning som stoppar fordonet om föraren förlorar sitt grepp om styranordningen och behöver inte ha bakljus, körriktningsljus, backspegel, backningsanordning eller ljudsignalanordning.

Terrängfordon

22 §

Terrängfordon skall vara försett med de anordningar och den utrustning som anges i 17 §, dock krävs inte helljus. Dessutom skall det vara försett med

- a) parkeringsbroms eller spärranordning för färdbromsen,
- b) körriktningsljus om fordonets förarutrymme är täckt och dess egenvikt är högre än 500 kg,
- c) fram- och sidreflektorer, och
- d) vindruta, vindrutetorkare, vindrutespolare och defroster om förarutrymmet är täckt.

Snöskoter skall ha en anordning som stoppar fordonet om föraren förlorar sitt grepp om styranordningen.

På snöskoter krävs inte backspegel.

Släpfordon

23 §

Släpfordon skall om inte annorlunda särskilt stadgas vara försett med

- a) bakljus,
- b) fram- och bakreflektorer,

- c) körriktningsljus då dragfordonets körriktningsljus inte är tydligt synliga,
- d) luftfyllda däck, medar eller gummiklädda band,
- e) en ändamålsenlig och vid behov med särskilda anordningar dämpad fjädring om släpfordonet är försett med luftfyllda däck och dess hastighet inte begränsats till 50 km/h eller mindre,
- f) beständigt märkt tillverkningsnummer som getts av fordonets tillverkare eller av en myndighet om det är fråga om släpvagn som skall registreras,
- g) hållbara och ändamålsenliga kopplingsanordningar mellan dragfordonet och släpfordonet, och
- h) en skylt som anger långsamtgående fordon (LGF-skylt) om släpfordonet kopplats till traktor eller motorredskap.

På släpfordon får inte monteras andra ljus och reflektorer än de som avses i denna paragraf och i 24-26 §§.

Släpfordon skall vara så konstruerat att det utan självständig styrning följer dragfordonet.

24 §

Till bil kopplad släpvagn skall vara försedd med de anordningar och den utrustning som nämns i 23 §. Dessutom skall den vara försedd med

- a) pålitlig och effektiv färdbroms, vilket dock inte krävs på lätt släpvagn,
- b) parkeringsbroms och anordning som sätter släpvagnens bromsar i funktion om kopplingen ger efter,
- c) låsningsfria bromsar om det är fråga om släpvagn försedd med tank avsedd för farliga ämnen och släpvagnens totalvikt är minst 6 ton,
- d) framljus,
- e) sidljus om släpvagnens längd frånsett dess kopplingsanordning överstiger 6 meter,
- f) bromsljus,
- g) körriktningsljus,
- h) belyst plats för registreringsskylt,
- i) reflektorer som markerar fordonets bredd på släpvagn som är bredare än 2,6 meter,
- j) baktill placerad skylt som anger att släpvagn utgör del av en fordonskombination som är längre än 15,5 meter,
- k) stänkskärmar och om det är fråga om släpvagn vars totalvikt är högre än 3.500 kg krävs stänkskydd,
- l) varningstriangel,

- m) bakstötfångare om släpvagnens totalvikt är högst 3.500 kg, och
- n) underkörningsskydd, om släpvagnens totalvikt är högre än 3.500 kg.

25 §

Släpvagn som kopplas till motorcykel skall vara försedd med de anordningar och den utrustning som nämns i 23 § och dessutom ha bromsljus och stänkskärmar.

Bestämmelserna i 23 § tillämpas inte på släpvagn som kopplats till terrängfordon vars totalvikt är högst 200 kg. Den skall dock vara försedd med fram- och bakreflektorer.

Bestämmelserna i 23 § tillämpas inte på släpvagn kopplad till moped eller cykel. Den skall dock ha reflektorer och luftfyllda däck.

26 §

Släpanordning skall vara försedd med de anordningar och den utrustning som nämns i 23 §, den kan dock vara försedd med kompakta däck eller metallhjul. Till traktor eller motorredskap kopplad släpanordning behöver bakljus endast under förhållanden som enligt trafikreglerna förutsätter användning av belysning.

Släpanordning får utöver de ljus och reflektorer som nämns i 23 § vara försedd med

- a) framljus,
- b) bromsljus,
- c) backningsljus,
- d) körriktningsljus,
- e) sidljus,
- f) sidreflektorer, och
- g) arbetsljus.

Cykels utrustning

27 §

Cykel skall vara försedd med minst en effektiv bromsanordning. Cykel som är avsedd för transport av gods eller flera än en person, cykel med släpvagn och cykel som har fler än två växlar skall dock ha två åtskilda effektiva bromsanordningar.

Cykel skall ha fram-, sid-, pedal- och bakreflektorer. När sikten med anledning av mörker eller väderleksförhållanden är starkt nedsatt skall cykel ha lykta framtill.

Cykels tillverkningsnummer skall vara beständigt inmärkt på synlig plats i ramen.

Cykel skall ha ringklocka.

N ä r m a r e b e s t ä m m e l s e r

28 §

Om inte annat stadgas i denna lag eller landskapsstyrelsen beslutar annorlunda skall trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen, jämte däri senare gjorda ändringar och tillägg vara gällande i landskapet.

3 kap.

Fordons vikter och huvudmått

V i k t e r

29 §

Då fordon framförs på väg får dess axeltryck uppgå till högst följande värden

a) i fråga om axel utrustad med enkelhjul i bil till 8 ton och i släpvagn till 9 ton,

b) i fråga om axel utrustad med dubbelhjul i bil till 10 ton, dock för drivaxel i buss till 10,5 ton, samt

c) i fråga om drivaxel utrustad med dubbelhjul i dragbil för fordonskombination för utrikestrafik eller för transport av container till eller från utlandet till 11,5 ton.

Fordonets boggitryck får uppgå till högst följande värden

a) i fråga om motordrivet fordon med tvåaxlad boggi när axelavståndet är mindre än 1,3 meter eller, när den ena axeln är luft- och den andra bladfjädrad, till 16 ton och i övriga fall till 18 ton,

b) i fråga om motordrivet fordon med treaxlad boggi när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är mindre än 1,3 meter till 21 ton eller, när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är minst 1,3 meter till 24 ton,

c) i fråga om släpfordon med tvåaxlad boggi när axelavståndet är mindre än 1,3 meter eller, när boggin viktfordelning inte är symmetrisk eller, när den ena axeln är luft- och den andra bladfjädrad, till 16 ton. I övriga fall när axelavståndet i boggin är minst 1,3 meter och mindre än 1,8 meter får boggitrycket vara 18 ton och när axelavståndet är minst 1,8 meter 20 ton, samt

d) i fråga om släpfordon med treaxlad boggi när det mindre av boggiaxlarnas avstånd är mindre än 1,3 meter eller, när boggins viktfördelning inte är symmetrisk eller, när endast en axel i boggin är luft- eller bladfjädrad, till 21 ton och i övriga fall när det kortaste avståndet mellan de axlar som ingår i boggin är minst 1,3 meter till 24 ton.

30 §

På väg får totalvikten för en tvåaxlad bil uppgå till 17 ton, för buss och i 29 § 1 mom. c-punkten avsedd bil med ett axeltryck om minst 11,0 ton på drivaxeln till 18 ton, för treaxlad bil till 25 ton, för fyraxlad bil till 32 ton samt för femaxlad bil till 38 ton.

Totalvikten för fordonskombination som består av dragbil och påhängsvagn får uppgå till högst 44 ton samt för fordonskombination som består av dragbil och egentlig släpvagn till högst 56 ton. Är kombinationen sexaxlad får totalvikten dock inte överstiga 48 ton.

Oavsett bestämmelserna i 1 och 2 mom. får totalvikten för motordrivet fordon eller därtill kopplat släpfordon eller en av dessa bildad fordonskombination inte överstiga den vikt som erhålls när till 20 ton läggs 270 kg för varje påbörjad 10 centimeter med vilken avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 1,8 meter. Avståndet mellan den bakre axeln på bil och den främre axeln på egentlig släpvagn skall vara minst 3 meter, om släpvnagnens totalvikt överstiger 10 ton.

Totalvikten för bil och därtill kopplad släpvagn får inte överstiga den vikt som erhålls genom att beräkna ett ton för varje 4,4 kilowatt av uppmätt effekt av dragbilens motor enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet.

Totalvikten för fordon försett med band får vara högst 20 ton.

Minst 20 procent av motordrivet fordons egenvikt och totalvikt skall belasta den styrande framaxeln eller -axlarna.

H u v u d m å t t

31 §

Den högsta tillåtna höjden för fordon är 4,0 meter och största tillåtna bredden 2,6 meter.

Egentlig släpvagn som kopplats till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg får vara bredare än dragbilen. Om släpvagnen är bredare än 2,3 meter får den dock vara högst 0,6 meter bredare än den bredd bilen har enligt bilregistret.

Egentlig släpvagn som kopplats till bil med totalvikt av 3.500 kg eller högre, får överskrida dragbilens bredd, mätt vid framaxeln, med högst 0,15 meter. Påhängsvagns bredd får överstiga dragbilens bredd mätt vid framaxeln med högst 0,3 meter. Släpvagn för specialtransporter eller släpanordning som kopplats till bil får vara bredare än dragbilen.

Med avvikelse från 1 mom. är tvåhjulig cykels och mopeds största tillåtna bredd 0,8 meter. Flerhjulig cykels och mopeds största tillåtna bredd är 1,25 meter.

Vid fastställande av fordons bredd beaktas inte backspegel, körriktningsljus eller sidljus. På fordon som används vid vägarbete beaktas inte tillfälligt monterade anordningar.

Vid uppmätning av traktors största bredd beaktas inte tillkopplat arbetsredskap eller traktors breddningshjul.

Till traktor får kopplas ett släpfordon vars bredd överstiger traktorns bredd. Till traktor vars bredd överstiger 2,6 meter får dock kopplas en släpanordning av högst traktorns bredd om släpanordningen framförs på väg endast vid flyttning mellan arbetsplatser eller för reparationsändamål.

32 §

Fordons största tillåtna längd, lasten medräknad, är 12 meter, för buss dock 13 meter och för ledad buss 18 meter.

Släpvagns största tillåtna längd, frånsett kopplingsanordningar, är 12,5 meter. Vid uppmätning av längd beaktas inte kylmaskineri, kran eller annan utrustning som är smalare än karosseriet och som framtill eller baktill skjuter ut över karosserikonstruktionen om släpvagnens totala längd inte överskrider 13 meter. Enaxlad egentlig släpvagns största tillåtna längd, frånsett kopplingsanordningar, är dock 8 meter.

Fordonskombinations största tillåtna längd, lasten medräknad, är 16 meter, dock med följande undantag

a) största tillåtna längd för fordonskombination bildad av lastbil och påhängsvagn konstruerad speciellt för transport av långa föremål är 20 meter,

b) största tillåtna längd för fordonskombination bildad av lastbil och egentlig släpvagn är 22 meter, och

c) största tillåtna längd för fordonskombination bildad av traktor och släpfordon är 18 meter.

33 §

På motorredskap som används vid vägarbete eller skördebärgning tillämpas

inte bestämmelserna avseende huvudmått i 31 och 32 §§. Redskap får dock inte uppenbart äventyra den övriga trafiken.

För släpanordningar som används i lantbruk eller vid vägarbete tillämpas inte de bestämmelser som begränsar fordonets bredd, om alla skäligen åtgärder för att avlägsna överbredd har vidtagits och bredden inte uppenbart äventyrar den övriga trafiken och om de utskjutande delarna markerats.

34 §

Till fordon får samtidigt endast ett släpfordon kopplas om inte annat följer av 37 § 2 mom. eller 39 §.

Fordon eller fordonskombination skall kunna vändas så att dess yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,5 meters radie, dess inre sida rör sig längs en cirkelbåge med minst 5 meters radie eller, om det är fråga om kombination som består av ett i 29 § 1 mom. c punkten avsett fordon, längs en cirkelbåge med minst 5,3 meters radie.

Fordonskombinations viktfördelning skall vara sådan att släpfordonets totalvikt inte överstiger det högsta värde som bestämmelserna om koppling tillåter.

För att släpvagn skall få kopplas till bil fordras att dess kopplingsanordningar godkänts av besiktningsman, dock inte för tillfällig koppling på grund av att fordonet skadats.

35 §

Till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg får kopplas egentlig släpvagn med endast en axel med ersättande boggi eller med motsvarande dubbelaxelsystem. Släpvagns totalvikt får vara

a) om släpvagnen saknar bromsar, högst så stor som biltillverkaren godkänner, dock inte högre än hälften av dragbilens egenvikt, eller

b) om släpvagnen är försedd med bromsar, högst så stor som biltillverkaren har godkänt och som är antecknat i typbesiktningsintyg, dock inte mer än 50 procent större än den dragande bilens egenvikt. Har biltillverkaren inte meddelat någon tillåten vikt för släpvagn får dess vikt vara högst lika stor som dragbilens egenvikt.

Till specialbil eller buss vars totalvikt är över 3.500 kg får kopplas en egentlig släpvagn som är försedd med endast en axel, eller med ersättande boggi eller motsvarande dubbelaxelsystem. Släpvagnens totalvikt får, inom de gränser som anges i 30 §, vara

a) om släpvagnen saknar bromsar 750 kg, dock högst hälften av dragbilens egenvikt,

b) om släpvagnen är försedd med bromsar, högst lika stor som dragbilens egenvikt, eller

c) om släpvagnen är försedd med bromsar och dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger så stor som dragbilens egenvikt.

Till lastbil får inom ramarna för bestämmelserna i 30 § kopplas

a) enaxlad eller boggikonstruerad påhängsvagn vars totalvikt är högst 40 procent högre än dragbilens totalvikt,

b) enaxlad eller med motsvarande boggi försedd egentlig släpvagn vars totalvikt är högst lika stor som dragbilens totalvikt, eller

c) tvåaxlad eller med motsvarande boggi försedd egentlig släpvagn vars totalvikt är högst 40 procent större än dragbilens totalvikt eller, om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger dragbilens totalvikt.

Utan hinder av bestämmelserna i 1 och 2 mom. och med tillämpning av bestämmelserna om koppling av släpvagn till lastbil får släpvagn som behöver bogseras på grund av att släpvagnen eller dess dragbil är i olag kopplas till specialbil som konstruerats och utrustats som bogserbil.

36 §

Till motorcykel får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn vars totalvikt uppgår till högst hälften av motorcykelns egenvikt och vars största bredd är högst 1,25 meter.

Till moped och cykel får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn vars bredd är högst 1,25 meter och totalvikt högst 50 kg.

37 §

Till traktor får kopplas en släpvagn vars totalvikt är högst två gånger så stor som traktorns egenvikt. Då släpvagnens axel är dragande eller försedd med bromsar som manövreras av traktorföraren, eller då minst 15 procent av släpvagnens totalvikt belastar dragkroken, får dock släpvagnens totalvikt inom ramen för bestämmelserna i 30 § högst vara tre gånger så stor som traktorns egenvikt. I traktorns vikt får härvid beaktas den på densamma enligt tillverkarens rekommendation monterade tilläggsvikter, dock högst till en tredjedel av traktorns registrerade typvikt.

Till traktor får med polismyndighetens tillstånd kopplas två släpvnagar då särskilda skäl för detta föreligger.

38 §

Till motorredskap får endast kopplas släpvagn vars totalvikt uppgår till högst en tredjedel av det dragande fordonets egenvikt och som används för transport av bränsle, smörjmedel eller utrustning för fordonets bruk, eller släpvagn som är inrättad för förarens tillfälliga bruk.

Till terrängfordon får kopplas en släpvagn vars totalvikt är högst hälften av det dragande terrängfordonets vikt.

39 §

Släpanordning får kopplas till motordrivnet fordon med iakttagande i tillämpliga delar av vad som är stadgat om koppling av släpvagn. Släpanordning som används i jordbruk får tillfälligt kopplas till släpvagn som har kopplats till traktor. Släpanordning får kopplas till bogserbil med iakttagande i tillämpliga delar av vad som är stadgat om släpvagns koppling till lastbil.

40 §

Traktor och motorredskap av högst 3 meters bredd får utan hinder av 32 § 1 mom. framföras till arbetsplats eller för reparationsändamål.

Om inte annat stadgas i denna lag eller landskapsstyrelsen beslutar annorlunda så skall trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen, avseende fordons vikter och huvudmått samt fordonskombinationer, jämte däri senare gjorda ändringar och tillägg vara gällande i landskapet.

4 kap.

Användning och belastning

A n v ä n d n i n g

41 §

När släpvagn med självstyrd axel framförs vid färd med en hastighet över 50 km/h skall axeln vara låst.

42 §

Terrängfordon som styrs med medar får inte användas på väg utom vid korsande av väg eller vid färd över bro. Om den transportuppgift som utförs med sådant fordon gör det oskäligt svårt att röra sig i terrängen får terrängfordon med iakttagande av nödvändig försiktighet framföras tillfälligt på väg.

Släde som kopplats till traktor får endast användas för tillfälligt behov förutsatt att det inte förorsakar fara eller olägenhet för den övriga trafiken och att inte vägen skadas. Släden får belastas så mycket som förhållandena och trafiksäkerheten medger.

43 §

I lastbil och buss som inte används uteslutande i landskapet skall färdskrivare finnas. Förarens personliga diagramskiva skall vara så konstruerad att den med tydliga tecken registrerar

- a) körtid,
- b) körsträcka,
- c) bilens hastighet vid varje tidpunkt under färd,
- d) tid för arbete och vila, samt
- e) tidpunkter när diagramskivan satts in och tagits ut ur skrivaren.

Färdskrivare och diagramskiva skall vara av tillverkning som godkänts av landskapsstyrelsen.

Färdskrivare skall installeras i styrhytten så att föraren utan svårighet kan avläsa färdskrivarens hastighetsmätare och klockans tidsangivelser.

Endast av landskapsstyrelsen godkänd reparationsverkstad eller inrättning får installera och reparera färdskrivare.

På färdskrivaren skall efter att den installerats, reparerats eller inspekterats fästas en kontrollskylt med de uppgifter som föreskrivits av landskapsstyrelsen. Efter det att färdskrivaren installerats samt vid behov efter reparation och inspektion skall kontrollskylten, drivvajern eller motsvarande som förbinder färdskrivaren med bilen, adaptern och färdskrivarens hölje plomberas. Plomben skall vara försedd med ett märke som fastställts att användas av vederbörande reparationsverkstad eller inrättning.

Precisionen av värdena som färdskrivare anger liksom dess funktion samt att plomberna är obrutna skall kontrolleras efter installation och reparation, dock med högst två års mellanrum. Kontrollen får utövas av i 5 mom. avsedd reparationsverkstad eller inrättning eller av besiktningsman vid motorfordonsbyrån.

Personbefordran

44 §

I bil får färdas högst det antal passagerare som antecknats för bilen i bilregistret. I personbil samt i buss, som gör tidtabellsenlig tur, får dock detta

antal passagerare tillfälligt överskridas med högst 30 procent.

När antalet passagerare kontrolleras beaktas inte ett barn på högst 12 år, två sådana barn anses dock motsvara en passagerare. Det sammanlagda antalet barn och andra personer, föraren medräknad, får dock inte ens tillfälligt överskrida det antal passagerare som antecknats för bilen i bilregistret med mer än 50 procent.

I personbil och buss får på sätena bredvid föraren placeras högst det antal passagerare som antecknats för bilen i bilregistret.

På annan än för passagerare avsedda platser får inte personer befordras. Med iakttagande av särskilt försiktighet får dock personer tillfälligt befordras till och från arbetsplats.

45 §

Med motorcykel får förutom föraren befordras högst en person under förutsättning att för denne finns lämplig sits och fotstöd. I motorcykels sidvagn får färdas högst så många personer den är avsedd för, dock inte fler än två personer.

46 §

Med moped får befordras ett högst tio år gammalt barn, om det finns lämplig sits och fotskydd för barnet.

47 §

Med traktor och motorredskap får förutom föraren befordras högst två personer förutsatt att för dem finns fasta säkra sitsar och de inte hindrar förarens sikt eller fordonets framförande. Med traktors släpvagn får personer befordras till eller från arbetsplats.

48 §

Vid personbefordran med snöskoter eller annan banddriven motorsläde med plats för högst två personer och med en egenvikt av högst 500 kg, gäller i tillämpliga delar vad som är stadgat om personbefordran med motorcykel.

Vid personbefordran med annan än i 1 mom. avsedd motorsläde och med terrängvagn tillämpas bestämmelserna om personbefordran med bil som är konstruerad för jämförbart ändamål.

49 §

Med cykel får inte färdas fler personer än vad cykeln är byggd för. Om cykel är försedd med lämpliga sitsar och erforderligt skydd mot hjulekrarna får dock på

fordonet ytterligare färdas, om den som styr fordonet fyllt 15 år, ett barn som högst fyllt 10 år eller, om föraren fyllt 18 år, två barn som högst fyllt 6 år. I det sistnämnda fallet skall cykeln vara försedd med två av varandra oberoende bromsanordningar.

Fordons last

50 §

I fordon får inte placeras personer eller gods så att olägenhet eller fara uppstår för förarens manövrering av fordonet, eller så att gods kan falla av eller skada vägen eller anordningar vid vägen.

51 §

Med fordon får inte transporteras större last än vad dess bärförmåga, axel- eller boggitryck eller totalvikt tillåter. Lasten skall placeras så att inte axel- eller boggitrycket överskrids.

Last får inte överskjuta den transporterande bilens största bredd eller högsta tillåtna höjd. Last får skjuta ut framtill längst en meter och baktill längst två meter, dock inte så att bestämmelserna om fordon eller fordonskombinations största tillåtna längd överskrids.

Vid transport av båt får denna vara bredare än det transporterande fordonet, dock utan att orsaka ett oskäligt hinder i trafiken.

52 §

På personbils tak får inte lastas mer gods än som utgör 10 procent av bilens egenvikt, bilens högsta tillåtna totalvikt får dock inte överskridas.

Med cykel eller moped får transporteras högst 50 kg gods eller om fordonet har fler hjul än två eller är försedd med släpfordon, högst 100 kg gods. Cykel och moped får inte lastas så att dess bredd överstiger 100 centimeter eller, om fordonet har fler hjul än två, 125 centimeter.

53 §

Om fordon lastats i strid med bestämmelserna i detta kapitel är förare skyldig att på eget ansvar från fordon lossa sådan last på närmaste plats som trafikövervakare finner lämplig.

Markering av last

54 §

Om fordons last skjuter ut framåt eller bakåt utanför fordonet skall lastens yttersta del tydligt markeras. På lasten skall när sikten är god användas röd eller rödgul duk vars storlek är minst 30 x 30 cm och när sikten med anledning av mörker eller väderleksförhållanden är nedsatt en vit lykta eller reflektor framtill och röd lykta eller reflektor baktill.

Fordonsbestämda hastighetsbegränsningar

55 §

Motordrivets fordons högsta tillåtna hastighet är

90 km/h för paketbil och buss,

70 km/h för annan specialbil än ambulans- eller begravningsbil, för med släpfordon försedd person-, paket- och specialbil eller buss ävensom för lastbil utan släpfordon eller med släpfordon som är försett med bromsar,

50 km/h för lastbil med släpfordon som inte är försett med bromsar, för motorcykel med släpfordon samt för fordon som bogserar annat fordon, om inte lägre hastighet är föreskriven för dragfordonet,

40 km/h för dragfordon med släpanordning som saknar stänkskärmar eller bromsljus och för traktor och motorredskap med eller utan släpfordon samt för moped, samt

20 km/h för fordon och fordonskombination försedd med band av järn eller andra hjul än sådana med luftfyllda däck.

Utan hinder av vad i 1 mom. sägs gäller i fråga om uttryckningsfordon i brådskande uppdrag vad i 32 § 3 mom. vägtrafiklagen för landskapet Åland stadgas.

5 kap.

Särskilda bestämmelser

56 §

Den som bryter mot bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade bestämmelser skall dömas till straff i enlighet med vad därom är föreskrivet i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

Angående åklagares rätt att avstå från att väcka åtal, domstols rätt att avstå från att ådöma straff samt polismans rätt att tilldela anmärkning finns bestämmel-

ser i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

57 §

Trafikinspektören kan av särskilda skäl bevilja undantag från bestämmelserna i denna lag när ärendet gäller

a) undantag från bestämmelsen i 14 § 1 mom. för specialbil, traktor och motorredskap om fordonets användningssätt eller utrustning så kräver,

b) undantag för viss tid från kravet på anordningar som avses i 15 §,

c) undantag från bestämmelserna i 29 §, 30 §, 31 § 1 mom. och 32 § 1 och 2 mom. för dragbil med släpvagn avsedd för specialtransport eller med motsvarande släpanordning, för specialbil, traktor och motorredskap samt för lastbil som används för transport av traktorer eller arbetsmaskiner från en arbetsplats till en annan eller för reparationsändamål, och

d) undantag från bestämmelserna i 34 § 2 mom. då det är fråga om en fordonskombination vars dragbil har minst fyra axlar och undantaget är nödvändigt endast till ringa del.

Trafikinspektören kan av särskilda skäl om den konstruktion eller utrustning som behövs för fordonets användningssätt kräver det, bevilja undantag från bestämmelserna i denna lag

a) för fordonsmodell från bestämmelsen i 14 § 1 mom.,

b) för fordonsmodell, med undantag av lastbil och buss, från bestämmelserna i 29 § 30 §, 31 § 1 mom. och 32 § 1 och 2 mom.,

c) för enskild fordonskombination bestående av släpvagn som kopplas till specialbil, från bestämmelsen i 35 § 1 mom.,

d) i enskilda fall för fordonskombination från bestämmelserna i 36-39 §§, och

e) i enskilda fall för fordon från bestämmelsen i 51 § 2 mom.

Landskapsstyrelsen kan bevilja undantag från bestämmelserna i 17-27, 29-35 och 50-54 §§. Den som beviljats i detta moment avsett undantag är skyldig att ersätta skador som under transporten åstadkommits på väg eller anordningar i vägens närhet.

58 §

För sådant fordon eller sådan fordonskombination som inte registrerats eller anmälts för registrering får i 57 § avsett undantag beviljas endast för tillfällig förflyttning utan last.

Änne tillämpas bestämmelserna i 57 § för sådana fordon och fordonskombinationer som inte har registrerats eller anmälts för registrering.

59 §

Beslut som fattats av trafikinspektören kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

Besvär får inte sökas såvitt gäller ändamålsenligheten i beslut som fattats av landskapsstyrelsen. Över lagligheten av beslut fattat av landskapsstyrelsen får ändring sökas genom besvär enligt lagen om tillämpningen i landskapet Åland av lagen om ändringssökande i förvaltningsärenden (18/79).

60 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991. Lagens 29 § 1 mom. c punkten träder dock i kraft den 1 januari 1992. Lagen gäller fordon som tas i bruk efter lagens ikraftträdande medan fordon som tagits i bruk innan lagen trätt i kraft fortfarande får användas i trafik om det uppfyller de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande.

Genom lagen upphävs landskapslagen om fordon i landskapet Åland (25/58) och motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60), den senare dock så att 48-51 §§ skall fortsätta att gälla tills landskapsstyrelsen beslutar annorlunda.

L a n d s k a p s l a g
om besiktning och registrering av fordon

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 kap.

Allmänna stadganden

1 §

Denna lag innehåller bestämmelser om besiktning och registrering av fordon som avses i fordonslagen för landskapet Åland (/). Med veteranfordon avses ett minst 25 år gammalt motorfordon som bevarats eller återställt i ett skick som motsvarar det ursprungliga.

Vad som i denna lag är stadgat om ägare gäller även innehavare om fordonet av ägaren har överlåtits i dennes varaktiga besittning.

2 §

Ny fordonstyp typbesiktigas i enlighet med i riket gällande bestämmelser.

Importbesiktning utförs för klassificering av ett enskilt fordon varvid konstateras de uppgifter som behövs för registrering samt kontrolleras att fordonet är säkert till skick och till sin konstruktion överensstämmer med gällande bestämmelser.

För importbesiktning behöver inte företes

- a) person- eller paketbil, motorcykel eller moped som förtullats som flyttgods och medförs för eget bruk av person som inflyttar från utlandet,
- b) motordrivet fordon som erhållits från utlandet som arv eller genom testamente,
- c) fordon som förvärvats från tullauktion eller annan av finska staten anordnad auktion,
- d) fordon som innehas av utländsk stats representation eller medlem av diplomatkåren, inte heller
- e) veteranfordon.

Fordon som i enlighet med föreskrifterna i 2 mom inte behöver företes för importbesiktning skall dock företes för registreringsbesiktning.

Fordon som av enskild person för eget bruk tillverkats i landskapet, eller på vilket flera ändringar gjorts än som kan godtas vid ändringsbesiktning, och för vilket det intygas från av landskapsstyrelsen godkänd intygsgivare att det i enlighet med fordonslagen för landskapet Åland (/) eller i enlighet med bestämmelse landskapsstyrelsen utfärdat är fullt tillförlitligt och lämpligt för sitt ändamål skall besiktigas i den ordning som gäller för importbesiktning.

Importbesiktning, registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning förrättas av motorfordonsbyrån i enlighet med denna lag och landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75).

3 §

Motorfordonsbyrån skall föra fordonregister över fordon som registreras, på sätt som stadgas i denna lag. Fordonsregister är

- a) bilregistret, i vilket alla bilar skall registreras,
- b) motorcykelregistret, i vilket alla motorcyklar skall registreras,
- c) traktor- och motorredskapsregistret, i vilket alla traktor- och motorredskap skall registreras, och
- d) släpvagnsregistret, i vilket alla släpvagnar som är avsedda att kopplas till bil skall registreras.

2 kap.

Registreringsbesiktning

4 §

De fordon som skall registreras skall genomgå registreringsbesiktning. Vid registreringsbesiktning skall undersökas om fordonet till sitt skick är säkert och till sin utrustning överensstämmer med utfärdade bestämmelser samt kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. Över registreringsbesiktning skall besiktningsman upprätta ett protokoll (besiktningsinstrument). Uppgifterna i protokollet skall antecknas i fordonsregistret. Efter registreringen skall till fordonets ägare utges en handling med uppgifter ur fordonsregistret om fordonet och vem som äger det (registerutdrag).

För privat bruk avsedd person- eller paketbil eller till sådant fordon kopplad släpvagn får utan registreringsbesiktning, med stöd av typbesiktning som gjorts inom ett år före registeranmälan, efter beslut av landskapsstyrelsen införas i fordonsregistret.

5 §

Fordon får införas i fordonsregistret efter att det godkänts vid registreringsbesiktning och får tas i bruk från registreringsdagen, varvid som registreringsdag anses den dag då registeranmälan inkommit till motorfordonsbyrån.

Om godkännande av fordon grundar sig på beslut landskapsstyrelsen utfärdat åt ägaren eller på villkor som besiktningsman bestämt skall beslutets nummer eller villkoret antecknas i registerutdraget och beslutet eller avskrift därav medföras vid färd.

6 §

Vid registreringsbesiktning skall uppvisas

- a) avskrift av fordonets typbesiktningsintyg eller vid importbesiktning utfärdat besiktningsinstrument,
- b) biltillverkarens intyg som fastställer totalvikt och axeltryck han garanterar för fordonstypen,
- c) i fråga om lastbil eller buss, biltillverkarens intyg avseende flak eller karosseriöverhäng han garanterar för fordonstypen,
- d) i fråga om buss, avskrift av sådant besiktningsinstrument som uppgjorts vid konstruktionsbesiktning, och
- e) tidigare registerutdrag eller avskrift av registerkort om fordonet varit

avfört från registret och tas i bruk på nytt.

Vid registreringsbesiktning skall fordonet vägas om typbesiktningen gällt dess underrede eller om annat skäl därtill finns.

Vid registrering av traktor motsvarar typbesiktningsintyget besiktningsinstrumentet.

7 §

Fordon som avförts ur fordonsregistret skall innan det tas i bruk på nytt och anmäls för registrering godkännas vid registreringsbesiktning, om det inte genomgått kontrollbesiktning samma kalenderår och sedan dess haft samma ägare eller om det genomgått registreringsbesiktning eller kontrollbesiktning högst sex månader före ny registeranmälan.

8 §

Person- eller paketbil som används för privat bruk får, då den som ny registreras första gången, införas i fordonsregistret utan registreringsbesiktning om intyget över typbesiktning eller besiktningsinstrumentet från importbesiktning är försett med importörens eller tillverkarens försäkras om att fordonet överensstämmer med den typbesiktigade bilen och att en vid typbesiktningen konstaterad brist, eller brist som beror på bestämmelser som trätt i kraft efter typbesiktningen, avhjälpes. Av intyget skall utöver de intygade uppgifterna framgå fordonets innehavare, hemort och tillverkningsnummer. Som fordonets hemort skall anses den kommun i vilken bilens innehavare bor. Om fordonet inte används i den kommun där innehavaren bor skall som hemort anses den kommun där bilen huvudsakligen används.

Framgår det att med stöd av typbesiktningsintyg registrerat fordon inte överensstämmer med intyget bör användning av fordonet förhindras genom att fordonets registreringsskyltar och registerutdrag avlägsnas. Innan fordonet ånyo tas i bruk skall det företes för ny registreringsbesiktning i enlighet med 1 mom.

3 kap.

Kontrollbesiktning

9 §

Vid kontrollbesiktning kontrolleras om de uppgifter som antecknats i fordonsregistret angående fordonet är riktiga och att erforderlig trafikförsäkring finns samt genom yttre granskning och vid behov genom provkörning om fordonet och

dess utrustning är i trafiksäkert skick och även i övrigt motsvarar bestämmelserna. Kontrollbesiktning förrättas av besiktningsman.

10 §

Till kontrollbesiktning skall på åtgärd av ägaren föras i fordonsregistret införd

- a) personbil en gång årligen,
- b) paketbil en gång årligen,
- c) till bil med totalvikt över 3.500 kg en gång årligen,
- d) till bil med totalvikt av högst 3.500 kg kopplad släpvagn, som är försedd med bromsar, en gång vartannat år, och
- e) annat i fordonsregistret infört fordon endast om särskilda skäl föreligger.

I 1 mom. avsett fordon som registrerats som veteranfordon skall besiktigas vartannat år.

Fordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det år det genomgått registreringsbesiktning. Ny personbil inregistrerad för privat bruk, och till sådan personbil kopplad släpvagn med bromsar behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första två åren efter det år då fordonet tagits i bruk.

11 §

Kontrollbesiktning av bil fordon som avses i 10 § skall förrättas under fordonets besiktningstid som omfattar inställesemånaden och den närmast följande månaden, om inte i denna paragraf eller i 13-14 §§ annorlunda stadgas. Tid för besiktning skall beställas före utgången av inställesemånaden. Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer inställesemånaden enligt följande:

Sista siffran i registreringsnumret

Inställesemånad

1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

Buss skall kontrollbesiktigas före utgången av maj månad och därefter före utgången av november månad, varvid fyra månader skall ha förflutit från den senaste kontrollbesiktningen.

Inställesemånad till kontrollbesiktning av veteranfordon är juli månad.

12 §

Trafikinspektören kan av synnerliga skäl tillåta att ett fordon kontrollbesiktigas före besiktningstiden, förutsatt att minst åtta månader förflutit sedan registreringsbesiktningen eller den föregående kontrollbesiktningen.

13 §

Fordon får kontrollbesiktigas under den månad som följer närmast efter besiktningstiden. Fordon som inte besiktigats inom denna tid får inte användas i trafik i annat än i 2 mom. avsedda fall eller när den förs till besiktning på en tid som särskilt beställts för den.

Om ett fordon bevisligen tillfälligt tagits ur bruk under hela den besiktningstid som bestämts för det skall kontrollbesiktning förrättas inom en månad efter det fordonet tagits i bruk på nytt. Vad som i detta moment stadgas om fordon som tillfälligt tagits ur bruk gäller även fordon som är i utlandet under hela den besiktningstid som föreskrivs för det.

14 §

Efter att fordonet godkänts vid kontrollbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret.

15 §

Konstateras vid kontrollbesiktning bristfällighet på fordon och är bristfälligheten av ringa betydelse för trafiksäkerheten får det godkännas och ägaren åläggas att avhjälpa bristfälligheten inom viss tid. Är bristfälligheten inte avhjälpd inom föreskriven tid inträder körförbud för fordonet.

16 §

Är fordon vid kontrollbesiktning så bristfälligt att det inte kan godkännas och meddelas inte körförbud skall besiktningsman förelägga fordonets ägare att avhjälpa bristerna och föra fordonet till ny kontrollbesiktning eller uppvisa intyg från verkstad att bristerna avhjälpits. Om inte fordonet kan godkännas vid ny

kontroll inom besiktningstiden eller därpå följande månad eller under tid som avses i 13 § 2 mom. kan besiktningsman utfärda tillstånd att använda bilen högst en månad från underkännandet. Har inte bristen avhjälpits inom föreskriven tid inträder körförbud för fordonet.

17 §

Är fordon vid kontrollbesiktning så bristfälligt att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten skall besiktningsman meddela körförbud för fordonet samt omhänderta registreringsskyltar och registerutdrag.

Körförbud gäller tills dess ny kontrollbesiktning sker. Utan hinder av att körförbud meddelats får fordon användas vid provkörning i omedelbart samband med reparation och för färd kortast lämpliga väg från plats där reparation skett till plats där kontrollbesiktning görs om inte besiktningsman annorlunda bestämmer.

18 §

Har fordon inte förts till kontrollbesiktning inom tid som avses i 11-13 §§ inträder körförbud för fordonet varvid 17 § 2 mom. äger motsvarande tillämpning.

19 §

Används fordon i trafik efter utgången av den i 11 § 1 mom. och 13 § 1 mom. stadgade tiden för besiktning skall i fordonet medföras i 16 § avsett tillstånd eller en tillförlitlig utredning om att fordonet enligt 13 § 2 mom. tillfälligt varit ur trafik eller befunnit sig i utlandet.

4 kap.

Kopplingsbesiktning

20 §

Bil och släpvagn som skall kopplas till varandra skall innan fordonskombinationen tas i bruk godkännas vid en kopplingsbesiktning varvid kontrolleras att bilen och släpvagnen lämpligen kan kopplas till varandra samt att kopplingsanordningarna är hållbara och ändamålsenliga. Dessutom undersöks om fordonskombinationen uppfyller kraven på mått, värdbarhet och andra egenskaper som framgår av bestämmelser rörande fordonskombination samt fastställs fordonskombinationens högsta tillåtna totalvikt och dess fördelning mellan fordonen.

21 §

Vid kopplingsbesiktning skall fordonets registerutdrag eller motsvarande handling förete och vid behov en utredning om kopplingsanordningarnas hållfasthet.

22 §

Vid besiktning av bil eller släpvagn som skall kunna kopplas till flera fordon utan särskild besiktning för varje fordonskombination skall särskilt kontrolleras om fordonet uppfyller de krav som ställs för korskoppling och om fordonet i övrigt är lämpligt för det ändamålet.

23 §

Efter att släpvagn godkänts vid kopplingsbesiktning antecknas i dess registerutdrag datum för besiktningen och de viktbegränsningar som fastställts gälla. Om det är fråga om kopplingsbesiktning som avses i 22 § skall detta antecknas, ifråga om individuell koppling antecknas till vilken bil släpvagnen får kopplas.

Efter att bil godkänts för korskoppling skall detta antecknas i bilens registerutdrag. Dessutom skall i registerutdraget antecknas datum för besiktning och största tillåtna mått och vikt hos till bilen kopplad släpvagn.

5 kap.

Ändringsbesiktning och trafikövervakning

24 §

Har fordons konstruktion eller utrustning ändrats så att i fordonsregistret antecknade tekniska data förändrats, skall fordonet godkännas vid ändringsbesiktning innan det används i trafik varvid vid besiktningen iakttas i tillämpliga delar vad som stadgas om registreringsbesiktning.

25 §

Besiktningsman och polis kan vid trafikövervakning kontrollera att fordon är funktionsdugligt och trafiksäkert. Besiktningsman kan vid trafikövervakning provköra fordon.

Finns vid trafikövervakning skäl att misstänka bristfällighet på fordon av betydelse för trafiksäkerheten kan ägaren av besiktningsman eller polis åläggas att utan dröjsmål inställa fordonet till kontrollbesiktning.

26 §

Konstateras fordon vid trafikövervakning vara så bristfälligt att det inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten skall besiktningsman eller polis meddela körförbud för fordonet samt omhänderta registreringsskyltar och registerutdrag.

Polis skall omhänderta registreringsskylt eller på annat lämpligt sätt hindra användningen av fordon som inte genomgått besiktning i stadgad ordning.

6 kap.

Fordonsregister

27 §

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

- a) registreringsdagen,
- b) ägarens och innehavarens namn och postadress,
- c) i besiktningsinstrumentet antecknade uppgifter,
- d) om fordonet skall trafikförsäkras, uppgift om försäkringen enligt försäkringsbolagets intyg, och
- e) om fordonet varit registrerat tidigare, det tidigare registreringsnumret.

28 §

Anmälan för registrering av fordon skall av ägaren göras skriftligen hos motorfordonsbyrån.

Till registreringsanmälan skall fogas

- a) ett bevis om äganderätten, till riktigheten bestyrkt av två personer,
- b) fordonets besiktningsinstrument eller ett bevis att fordonet genomgått registreringsbesiktning, med undantag av de fall registreringsbesiktning enligt 8 § inte erfordras,
- c) om fordonet inte varit registrerat i Finland tidigare, en utredning angående slutligt erläggande av skatter och avgifter i anslutning till bilens tillverkning eller införsel i landet och angående överlåtelse av fordonet och till överlåtelsens uppfyllande hörande övriga villkor,
- d) om fordonet varit registrerat i Finland tidigare, det förutvarande registerutdraget eller en avskrift av det förutvarande registerkortet eller av bilregistermyndighet utfärdat bevis över tidigare registrering, och
- e) utredning om att tillstånd att ta i bruk fordonet erhållits, i de fall fordonet till konstruktion, utrustning eller användning avviker från vad som är tillåtet.

29 §

Efter att motorfordonsbyrån registrerat fordon som tidigare varit registrerade annorstädes i landet skall motorfordonsbyrån meddela detta till bilregistercentralen.

7 kap.

Registreringsskyltar och registerutdrag

30 §

Motorfordonsbyrån skall sedan den tagit emot registeranmälan för fordon till bilens ägare överlämna fordonets registreringsskyltar och ett interimsintyg som berättigar till interimistiskt bruk av skyltarna.

I samband med mottagandet av registreringsskyltarna skall ägaren erlægga en av landskapsstyrelsen fastställd ersättning.

Tillverkningen av registreringsskyltar ombesörjs av landskapsstyrelsen som också beslutar hur dessa skall se ut.

Nya registreringsskyltar får inte överlämnas innan tidigare överlämnade registreringsskyltar återställts till motorfordonsbyrån.

31 §

Registreringsskyltarna skall fästas på lämplig plats på fordonet,

- a) på bil framtill och baktill,
- b) på motorcykel baktill,
- c) på traktor och motorredskap framtill, och
- d) på släpvagn baktill.

Har fordons registreringsskylt skadats eller förlorats skall fordonets ägare genom motorfordonsbyrån anskaffa ny registreringsskylt. Ersättning för ny registreringsskylt skall erläggas vid beställningen varefter en anteckning i registerutdraget berättigar fordonsägaren att använda av honom själv anskaffad tillfällig skylt till dess ny registreringsskylt står till förfogande.

32 §

Innan ett registreringspliktigt fordon registeranmälts och försetts med registreringsskyltar får det inte, utom i fall som avses i 33 § 3 mom. och 39-48 §§, användas i trafik om inte landskapsstyrelsen på ansökan av ägaren eller innehavaren annorlunda bestämmer.

Intyg angående ett fordon kan av särskilda skäl på ansökan av ägare utfärdas

av motorfordonsbyrån.

33 §

Har registerutdrag lämnats till polismyndigheten och är användningen av bilen för övrigt tillåten skall polismyndigheten utfärda ett interimskvitto som interimistiskt motsvarar registreringsutdraget.

Vid användningen av bil, motorcykel och släpvagn som skall registreras skall registerutdraget, det interimistiska intyget eller ett interimskvitto medföras och vid anfordran visas för besiktningsman eller polis.

I riket godkänt och registrerat fordon som är försett med registreringsskyltar får under en tillfällig vistelse i landskapet användas i trafik varvid registerutdrag eller annan handling som berättigar till bruk av bilen skall medföras fordonet och vid anfordran visas för besiktningsman eller polis.

34 §

Registerutdrag tillsändes fordonets ägare per post under den av honom uppgivna adressen. Stämpelskatt, avgifter eller ersättningar uttas i samband med att registeranmälan utges.

Har ägaren under giltighetstiden för det interimistiska beviset, interimskvittot eller det tidigare registerutdraget inte erhållit registerutdrag skall han anhålla om sådant hos motorfordonsbyrån direkt eller genom förmedling av polismyndighet.

Motorfordonsbyrån skall meddela polismyndighet för hur lång tid interimistiskt bevis, interimskvitto eller registerutdrag antecknats gälla. Giltighetstiden kan av polismyndigheten på synnerliga skäl förlängas.

35 §

Övergår registrerat fordon till ny ägare skall den förra ägaren till den nya ägaren överlämna fordonets registreringsskyltar och registerutdrag. Den nye ägaren skall inom en månad från äganderättens övergång anmäla detta hos motorfordonsbyrån varvid till anmälan skall fogas registerutdraget och ett bevis om äganderätten.

Om den förre ägaren anmäler till motorfordonsbyrån att fordon bytt ägare, och samtidigt företer överlåtelsehandlingen av vilken framgår den nya ägarens namn och adress, skall anmälan antecknas i fordonsregistret. En sådan anmälan fritar dock inte den nya ägaren från anmälningsskyldighet.

Har äganderätten till fordon övergått genom arv eller testamente skall äganderättens övergång anmälas hos motorfordonsbyrån inom sex månader räknat

från bouppteckningsdagen och ifråga om testamente inom en månad från den dag detta vunnit laga kraft.

Är ett fordons nya ägare ett företag som idkar bilhandel under i handelsregistret antecknad firma skall anmälan till motorfordonsbyrån om fordonets överlåtelse göras inom två månader från äganderättens övergång om företaget som trafikförsäkring har en gällande allmän försäkring för samtliga bilar i sitt lager.

36 §

Har registrerat fordon förstörts eller används det inte av annan orsak skall ägaren återställa fordonets registreringsskyltar och göra avregistreringsanmälan till motorfordonsbyrån inom en månad från det bilens användning upphört. Fordonet anses avlägsnat ur fordonsregistret från den dag avregistreringsanmälan gjorts och registreringsskyltarna återställts till motorfordonsbyrån. Motorfordonsbyrån skall anteckna i fordonets registerutdrag att fordonet avregistrerats.

Om fordon inte förts till kontrollbesiktning eller trafikförsäkringspremie inte betalats skall fordonet avregistreras om inte annat särskilt stadgas. Fordon som är intecknat eller för vilken ansökan om inteckning lämnats till landskapsstyrelsen får inte avregistreras utan skriftligt samtycke av inteckningshavare.

37 §

Om de i fordonsregistret antecknade omständigheterna ändrats på annat än i 35-36 §§ nämnt sätt skall fordonets ägare inom en månad anmäla detta till motorfordonsbyrån.

I de fall som avses i 1 mom. skall motorfordonsbyrån, efter att ha tagit emot anmälan, göra anteckningar om ändringen i fordonsregistret. Har bil- eller motorcykelskatt för fordon återbetalats eller befrielse från skatt beviljats skall detta antecknas i fordonsregistret.

8 kap.

Provnummerskyltar

38 §

Registreringspliktigt fordon får brukas med provnummerskyltar även om det inte är registrerat, förutsatt att det är behörigen försäkrat samt att intyg från tillståndsgivande myndighet över rätten att använda provnummerskyltar medförs.

39 §

Motorfordonsbyrån kan bevilja företag, som tillverkar, säljer eller reparerar fordon, tillstånd att använda provnummerskyltar. Dessa skyltar får endast användas för ändamål som direkt ansluter till företagets affärsverksamhet som

- a) vid provkörning av fordon och körning till besiktningsman,
- b) vid förevisning av fordon i reklam- och försäljningssyfte, samt
- c) vid annan förflyttning som står i omedelbart samband med tillverkning eller istandsättande av fordon eller handel med fordon.

Fordon som avses i 1 mom. får sedan det överlåtits, utrustat med överlåtarens provnummerskylt, föras till annan uppställningsplats inom tre dagar från överlåtelsen.

40 §

Polismyndighet kan bevilja tillstånd att för viss tid använda provnummerskyltar när ett fordon skall föras till besiktningsman eller när det i annat fall bedöms vara nödvändigt. Tiden för tillståndet bör härvid bestämmas vara så kort som möjligt och inte utan särskilda skäl längre än tio dagar.

41 §

Provnummerskyltar utlämnas av tillståndsgivande myndighet och skall fästas på fordonet på sätt som föreskrivs för registreringsskylt. Skyltarna skall återlämnas till den tillståndsgivande myndigheten inom en vecka efter det tiden för deras användande utgått.

Missbrukas provnummerskyltarna kan den tillståndsgivande myndigheten återkalla rätten att använda dem.

42 §

Närmare anvisningar angående provnummerskyltars utformning och användning meddelas av landskapsstyrelsen som också ombesörjer tillverkningen av dem. Genom landskapsstyrelsens försorg anskaffas ett erforderligt antal provnummerskyltar till polismyndigheten.

9 kap.

Fordon registrerade utomlands

43 §

Vad som i riket är stadgat om interimistisk inregistrering av sådana fordon

som inte varit registrerade tidigare skall tillämpas även i landskapet Åland.

44 §

I landskapet registreringspliktigt fordon som är registrerat i utlandet och ägs av i utlandet bosatt person får för ägarens tillfälliga bruk införas till landskapet utan att besiktigas och registreras om fordonets ägare innehar ett av finsk konsul, polismyndigheten i hemlandet eller detta lands konsul i Finland utfärdat intyg utvisande att fordonet i hemlandet är godkänt för regelbundet bruk och behöri gen registrerat. Fordonet skall vara försett med hemlandets registreringsskyltar.

Fordonets ägare skall, efter att fordonet har förtullats, för polismyndigheten uppvisa i 1 mom. nämnt intyg samt utredning om att i Finland gällande trafikförsäkring upptagits för fordonet. Överstiger inte fordonets axeltryck eller största bredd vad som är tillåtet enligt landskapslagen om fordon i landskapet Åland (/) och inget annat hinder finns, skall polismyndigheten utlämna registreringsskyltar och bevilja tillstånd för tillfälligt bruk av fordonet för en tid av högst ett år.

45 §

Om person som är stadigvarande bosatt utomlands i en stat som anslutit sig till vägtrafikavtalet i Genève av år 1949 eller avtalet i Wien av år 1968 för sitt personliga bruk inför registreringspliktigt fordon får fordonet, med beaktande av de villkor och begränsningar avtalen anger, utan att besiktigas eller registreras, användas i landskapet under högst ett år räknat från införandet förutsatt att

- a) fordonet är registrerat i ett fördragsslutande land,
- b) fordonet är försett med i avtalen förutsatta registreringsskyltar, handlingar och nationalitetsmärke,
- c) för fordonet finns en i landskapet gällande trafikförsäkring, och att
- d) tullmyndighet efter tullbehandling i handlingarna antecknat dagen för fordonets ankomst.

46 §

Om person som är stadigvarande bosatt i utlandet till landskapet inför registreringspliktigt fordon och finns i 45 § b punkten avsedda handlingar är han berättigad att använda fordonet i landskapet för sitt privata tillfälliga behov i enlighet med vad som stadgas i 45 §.

Om person utan körkort som fyllt 15 år och som är stadigvarande bosatt i utlandet till landskapet inför moped är han berättigad att använda mopeden i landskapet under högst ett år.

47 §

Om fordon som avses i 45-46 §§ varaktigt införs i landskapet skall ägaren inom två veckor efter förtullningen förete fordonet till besiktning och anmäla det till registrering.

10 kap.

Särskilda bestämmelser

48 §

För täckande av de kostnader som förorsakas samhället till följd av omhändertagande och skrotning av motorfordon som inte längre används, uppbärs vid registrering en särskild avgift (skrotningsavgift). Landskapsstyrelsen fastställer grunderna för avgiftens uppbärande och dess storlek.

Uppburna skrotningsavgifter bildar en till landskapets enskilda årsstat ansluten fond (skrotbilsfonden). Utgifter i anslutning till omhändertagande av skrotfordon bestrides med fondens medel. Det ankommer på landskapsstyrelsen att fastställa närmare regler för utbetalning av bidrag ur fonden samt att pröva ansökan om bidrag.

49 §

Den som bryter mot bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade bestämmelser skall dömas till straff i enlighet med vad därom är föreskrivet i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

Angående åklagares rätt att avstå från att väcka åtal, domstols rätt att avstå från att ådöma straff samt polismans rätt att tilldela anmärkning finns bestämmelser i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

50 §

Avgift eller ersättning som enligt denna lag skall erläggas till landskapet får utmätas utan dom eller utslag.

51 §

Beslut som på grund av denna lag fattats av polismyndighet, trafikinspektör eller besiktningsman kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

Ändring får inte sökas i landskapsstyrelsens beslut. Över lagligheten av beslut fattat av landskapsstyrelsen får besvär anföras inom 30 dagar hos Högsta förvaltningsdomstolen.

I denna paragraf nämnda tider räknas från den dag beslutet eller åtgärden delgivits.

Med stöd av denna lag meddelat beslut eller föreskrift skall tillämpas omedelbart även om det inte vunnit laga kraft.

52 §

Anvisningar angående verkställigheten och tillämpningen av denna landskapslag meddelas vid behov av landskapsstyrelsen.

53 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

Landskapslag

om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med landstingets beslut fogas till 31 § vägtrafiklagen för landskapet Åland den 25 juli 1983 (27/83) ett nytt 2 mom. och en ny 31a §, som följer:

31 §

Fordons färdväg, fart och körsätt skall inom tätort anpassas så att onödig och störande körning undviks.

31a §

Förbud mot onödig tomgångskörning

När fordon stannats av annan orsak än tvingande trafik hinder skall motorn stängas av inom en minut. Motorn får dock hållas igång under längre tid när det är nödvändigt för fordonets tekniska och säkra användning samt när det är nödvändigt för fordon som används yrkesmässigt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av 8 § landskapslagen om yrkesmässig trafik

I enlighet med landstingets beslut ändras 8 § 1 mom. landskapslagen om yrkesmässig trafik den 1 juli 1976 (33/76) sådant det lyder i landskapslagen den 11 juni 1978 (40/78) som följer:

8 §

Linjetrafiktillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet dock så att förare har rätt att avlägsna störande person från fordonet.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser

I enlighet med landstingets beslut ändras 8 § 2 mom. och 9 § sådana de lyder i landskapslagen den 21 april 1986 om föreläggande av ordningsbot vid vissa trafikförseelser (24/86) och fogas till lagen en ny 9a §, som följer:

8 §

Ordningsbot får dock inte föreläggas då förare av motordrivet fordon brutit mot bestämmelserna i 6 § 1 mom., 7 §, 16 §, 18 § 1 mom., 20 §, 23-25 §§, 27-30 §§, 31 § 1 mom., 37 § eller 39-42 §§ vägtrafiklagen.

9 §

S t ö r a n d e e l l e r o n ö d i g k ö r n i n g

Den som bryter mot bestämmelserna i 31 § 2 mom. vägtrafiklagen om störande eller onödigt körning kan föreläggas ordningsbot om 100 mark.

9a §

Onödig tomgångskörning

Den som bryter mot bestämmelserna i 31a § vägtrafiklagen, om förbud mot onödig tomgångskörning, kan föreläggas ordningsbot om 100 mark.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

Landskapslag

angående ändring av 2 § landskapslagen om motorfordonsbyrån

I enlighet med landstingets beslut ändras 2 § 1 mom. 1 punkten landskapslagen den 6 mars 1975 om motorfordonsbyrån (9/75) som följer:

2 §

På motorfordonsbyrån ankommer

1) att föra register över fordon i enlighet med vad därom stadgas i landskapslagen om fordons besiktning och registrering i landskapet Åland (/).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

Mariehamn den 29 augusti 1989

L a n t r å d

Sune Eriksson

Lagberedningssekreterare

Olle Ekström