

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s k-
framställning till Ålands landsting med för-
slag till landskapslag angående ändring av r-
landskapslagen om trafik med motorfordon i ck-
landskapet Åland, utfärdad den 5 april 1949. -

I riket har den 24 november 1950 utfärdats en lag om inteck- va
ning i buss (574/50). Enligt denna lag kan i motorfordonsre-
gister införd buss intecknas till säkerhet för fullgörande av ken
förbindelse i penningar. I buss beviljad inteckning medför lag-
panträtt till bussen jämte tillbehör samt till ersättning, som av
bussens ägare på grund av försäkring eller annorledes är be- l
rättigad att utfå med anledning av skada, som drabbat bussen. a
Panträtten har samma förmånsrätt som handfången pant. Ärende om -
intecknings beviljande i buss skall enligt lagen handläggas av
den myndighet, som för det motorfordonsregister, vari bussen ast
är införd. I samband med ansökan om intecknings beviljande
skall till registermyndigheten inlämnas registerutdraget för
bussen, vari anteckning om fattat beslut angående beviljad in- i
teckning skall införas. I motorfordonsregistret skall anteck-

ning göras om ansökande, fastställande, förnyande och dödande av
inteckning samt om ändring av inteckningarnas prioritetsordning.

I registret skall även antecknas av vederbörande myndighet an-
mäld utmätning, buss' beläggande med kvarstad eller försälj-
nings- eller förskingringsförbud samt av domstol gjord anmälan
därom, att bussägarens egendom upplåtits till konkurs. I lagen
ingå vidare föreskrifter om, när intecknad buss får avföras från
motorfordonsregistret, och när intecknad buss får överföras
från ett register till ett annat, ävensom föreskrifter om sökan-
de av ändring i registermyndighets beslut i inteckningsärendet.

Lagen om inteckning i buss har betingat ändringar i rikets

lag om trafik med motorfordon. I enlighet därmed hava 1 och 2

§§ i lagen den 21 maj 1926 om trafik med motorfordon (156/26) er-

hållit ändrad lydelse i lagen den 24 november 1950 (575/50). I

1 § har införts ett stadgande av följande lydelse: "Om inteck-

ning i buss är gällande vad därom är särskilt stadgat". I 2 §

åter stadgas, att äganderätt till motorfordon, som anmäles för

inregistrering, skall styrkas uteslutande genom överlåtelse-

brev, intygat av två personer. Möjligheten att styrka ägande-

rätten genom intyg av två trovärdiga personer har bortfallit.

Det kan vid första påseende förefalla, att lagen om inteck-
ning skulle vara en s.k. blandad lag, men så torde icke vara
fallet. De stadganden, vilka förefalla att tillhöra motorfor-
donslagstiftningen, hava tillkommit för att säkerställa inteck-
ningshavarens rätt, och tillhöra således inteckningslagstift-
ningen. Då inteckningslagstiftningen tillhör rikets exklusiva
lagstiftningsbehörighet, skall således lagen om inteckning i
buss gälla även i landskapet. Beträffande motorfordonstrafiken
och därmed sammanhängande frågor är landskapet behörigt att lag-
stifta. Landskapsnämnden har för att möjliggöra tillämpning av
lagen om inteckning i buss i landskapet uppgjort förslag till
sådan ändring av landskapets motorfordonslag, att stadgandena
bliva överensstämmande med motsvarande stadgande i rikets mo-
torfordonslag.

Hänvisande till förestående får landskapsnämnden vördsammast
förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om trafik med motorfordon i
landskapet Åland, utfärdad den 5 april 1949.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas, att 13 och 14 §§ i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) skola erhålla följande ändrade lydelse:

13 §.

1. Bil får ej, innan den behörigen registrerats och försetts med igenkänningsmärken, användas i trafik, utom i de fall, som avses i 21, 42 och 43 §§.

2. Bilregister föres av landskapsnämnden.

3. Om inteckning i buss är gällande vad därom är särskilt stadgat.

14 §.

1. Anmälan för registrering av bil skall av ägaren göras skriftligen hos landskapsnämnden. Vid anmälningen skola för utredande av äganderätten till bilen fogas överlåtelsehandling, styrkt genom intyg av två personer och med angivande av tiden, då överlåtelsen ägt rum, besiktningsinstrumentet i två exemplar samt bevis över att stadgad försäkring blivit tagen.

2. Har ägaren styrkt sin äganderätt till bilen och är denna behörigen försäkrad samt enligt besiktningsinstrumentet godkänd

för trafik, skall, där bilens axeltryck och -bredd icke överstiga föreskriven maximitäl, bilen registreras och registerutdrag utfärdas åt ägaren.

3. I registret skola för varje bil antecknas registreringsdagen och registernumret, de i besiktningsinstrumentet ingående uppgifterna, besked om försäkringen enligt försäkringsanstaltens intyg, dagen för registerutdragets utfärdande samt de uppgifter rörande bilens beskattning, som särskilt föreskrivits.

4. Angående registrering av bil skall landskapsnämnden göra anteckning i det duplettexemplar av besiktningsinstrumentet, som åtföljt registreringsanmälningen, och inom en vecka efter registreringen insända detta exemplar till besiktningsmannen.

5. Registerutdraget rörande bilen skall tillhandahållas anmälarer inom en vecka efter det registreringsanmälningen inkommit till landskapsnämnden. Har anmälningen lämnats till polismyndigheten, bör denna inom en vecka översända handlingarna till landskapsnämnden.

6. Angående landskapsnämndens skyldighet att med vissa uppgifter rörande i denna landskapslag avsedda motorfordon tillhan-

007 dagå länsstyrelsen i landskapet Åland är särskilt stadgat.

Denna landskapslag skall tillämpas från och med den 1 januari 1951.

Mariehamn den 10 januari 1951.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd

Viktor Strandfält

Viktor Strandfält.

Patr. Landskapssekreterare

Ch. Stormbom

Ch. Stormbom.