

N:o 19/1965.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands
landsting angående ordnande av trafik
mellan Kumlinge och Seglinge byar i Kum-
linge kommun.

I budgeterna för åren 1962 och 1963 har upptagits sammanlagt 100.000 mark för byggande av en väg från Marskil i Kumlinge by till Snäckö ös södra udde, varifrån färjförbindelse skulle ordnas till Seglinge. På grund av de höga investeringskostnaderna för detta projekt har även framförts förslag om en direkt färjförbindelse mellan Seglinge och ~~Kumlinge~~ landet. Då detta alternativ kan ännu i år realiseras med tillbudsstående medel föreslår landskapsstyrelsen att frågan om denna trafik i första hand löses enligt detta alternativ. Denna lösning omöjliggör ej heller alternativet vägbygge på Snäckö i framtiden.

Landskapsstyrelsens förslag innebär: 1) Ett färjfaste i Seglinge invid trålhamnen, detta faste kan även användas om alt. Snäckö realiseras. 2) Ett färjfaste samt 150 m väg i Marskil strax västerom den s.k. doktorsbryggan. Detta faste kunde även användas som brygga för annan småbåtstrafik. 3) En frigående färja som trafikerar det ca 3 sjm. långa passet mellan färjfastena, körtid ca 25 m. I första hand kunde färjan "Embarsund" trafikera detta pass när den ej tjänstgör som reservfärja för "Vårdö" och "Föglö" färjor. Ej heller kunde den användas vintertid, när den behövs för trafiken över Embarsund. Emellertid upptages troligen anslag för en egentlig landsvägsfärja för Embarsund färjläge i 1966 års budget samt vidare finnes medel upptagna för en annan reservfärja för de ovan nämnda färjorna Vårdö och Föglö. Man torde därför kunna räkna med att "Embarsund" från hösten 1966 helt kan disponeras för Seglingetrafiken. Kostnader för tvenne färjfasten av impregnerad stock jämte anslutningsvägar ha beräknats till 70.000 mark, färjans årliga driftskostnader till 18.000 mark.

På

landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson
Hugo Johansson

Vägingenjör

Bo Wilenius

Bo Wilenius.

3/1955

Med anledning av att... (The following text is extremely faint and mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side of the page. It appears to be a formal letter or report containing several paragraphs of text.)

Med hänsyn till det... (This section contains a few more lines of faint text, likely concluding the letter or providing a signature block.)

Stockholm, den 12 mars 1955.
Landskapsstyrelsens vägnar:
[Signature]
Landskapsstyrelsens sekreterare