

Nº 19/1936.

Landskapsnämndens framställning
till Landstinget med anledning av väckt förslag att
försä Färjsundsbron med gångbanor.

Sedan till landskapsnämnden från trafikantkår uttalats önskemålet
att den blivande Färjsundsbron måtte förses med gångbanor, har landskaps-
nämnden hos entreprenören anhållit om och erhållit förslag till och anbud
å sådana banor i tre alternativ:

- 1) En 0.70 m. bred gångbana (trottoar) vid vardera sidan om en 4.00
m. bred körbana, pris 133.000:-;
 - 2) en 1.50 m. bred gångbana endast vid ena sidan, pris 116.000:-;
- samt
- 3) tvenne trottoarbalkonger vid vardera sidan av bron, 0.70 + 1.92 m.,
pris per st. 2.800:-.

Vid behandling av dessa förslag har landskapsnämnden enhälligt omfat-
tat det första alternativet med två gångbanor såsom varande för gångtra-
fikanterna tillräckligt betryggande och givande motorfordonstrafiken det
största utrymmet samtidigt som hästtrafikanterna även torde erbjudas ett
bättre vinterföre på grund av den snö, som kan påräknas avsätta sig på
brobanan bakom trottoar-kanterna. Ur utseendesynpunkt borde även detta
alternativ vara att föredraga.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i begärt utlåtande i ärendet
framhållit, att en förändring av brobanan i enlighet med alternativ 1),
alltså med en 70 cm. bred gångbana på vardera sidan vore synnerligen väl-

betänkt, dock under förutsättning att den fria körbanan mellan trottoarkanterna blir minst 5 m.

Emellertid ryms merutgiften för gångbanorna icke inom det beviljade statsbidraget, detta så mycket mindre som andra smärre tilläggsarbeten kunna bli nödvändiga, och har landskapsnämnden därför ej kunnat fatta definitivt beslut i saken, ehuru ett snabbt sådant hade varit önskvärt. Det här ovannämnda anbudet förutsätter nämligen att bestämt besked lämnas emellan reprenören inom två veckor från den 4 innevarande november, efter vilken tidpunkt arbetet fördröjas på grund av att gjutningen av brobågen då fortskridit så långt efter det ursprungliga förslaget, att kostsamma ändringsarbeten bli nödvändiga. Om extra kostnader skola kunna undvikas, borde Landstinget således fatta sitt beslut omedelbart.

Upplysningsvis kan landskapsnämnden meddela att utgifterna för brobygget ifråga, utom entreprenadsumman, dels i form av kostnader för tidigare inbegärda ritningar, utredningar m.m., c:a 50.000 mark, och dels i form av kontrollkostnader för hela byggnadstiden, c:a 60.000 mark, stigit till c:a 110.000 mark, varför det nu skulle finnas c:a 100.000 mark disponibla för tilläggsarbeten och i lyckligaste fall sålunda endast ett tillägg om c:a 35.000 mark bli nödvändigt, om gångbanorna inrättas. I detta nu kan det behövlige beloppet emellertid icke exakt angivas, och får landskapsnämnden därför föreslå att Landstinget, om det anser att Färjsundsbron bör förses med gångbanor, nu ger landskapsnämnden härför nödigt bemyndigande och i sinom tid eventuellt ingår till Ålandsdelegationen med anhållan.

lan om behövt tilläggsanslag, sedan det behöfliga beloppet exakt fast
ställt.

I anslutning till vad ovan framhållits får landskapsnämnden föreslå,
att Landstinget måtte i brådska ordning
till prövning upptaga frågan om Färjsundsbrons
förseende med gångbanor och omedelbart delge
landskapsnämnden sitt beslut i ärendet.

Mariehamn den 11 november 1936.

På landskapsnämndens vägnar:

