

Landskapsnämndens fram-
ställning till Ålands landsting med förslag
till landskapslag om ändring i sättet för
skjutshållningens utgörande i landskapet Åland

Sedan uråldriga tider har sättet för resandes frambefordrande
inom riket icke undergått någon ändring och utgjort vid skjutsar över
land häst och åkdon samt vid skjuts över vatten rodd- eller segelbåt.
Landskapslagen av den 30 juni 1924 förutsätter i enlighet härmed ock-
så fullgörande av skjutsningsskyldigheten endast med hästfordon eller
rodd- och segelbåt, därvid i sistnämnda fall det legat i vederbörande
skjutsskyldigs fria skön att avgöra, huru beskaffat det använda båt-
materialet borde vara.

Såsom känt har emellertid under de senaste åren en genomgripande
omvälvning av landsvägstrafiken och den privata trafiken till sjöss
ägt rum, såtillvida, att nästan all personbefordran numera äger rum
antingen med motorfordon eller -båtar. Då den lagpåbudna skjuts-
ningsskyldigheten emellertid, såsom ovan anförts, endast hänför sig
till hästfordon eller segel- eller roddbåtar, har sålunda utvecklin-
gen på området alldeles överflyglat lagstiftningen, som därför även
börde bringas i bättre konformitet med verklighetens krav. I vilken

grad hästskjutsarnas antal nedgitt, framgår däraf att vid några av de större gästgiverierna under tiden 1 januari - 1 oktober 1925 och 1927 följande antal hästskjutsar tagits i anspråk:

	1925. 1927.		1925. 1927.
Mariehamn	178 - 86	Knutsboda	127 - 41
Godby	822 - 170	Granboda	32 - 21
Kulla	133 - 24	Frebbenby	123 - 29

Då under innevarande år ett stort antal av hästskjutsarna falla på de dagar, under vilka bilåkning på grund av vägarnas tillstånd varit förbjuden, framstår sakförhållandet i så mycket klarare dager, och utvisar, att den resande allmänheten numera ej anser sig kunna komma tillrätta med hästskjuts, vilken sålunda ej heller bör vidare ifrågasättas komma vid andra tillfällen, än då till följd av svårare snöfall eller annat naturhinder vägarna äro oframkomliga för motorfordon, eller då landskapsmyndigheterna av annan orsak för övergående tidrymd nödgats förbjuda trafik med dylika fordon. Därjämte är det självfallet, att vid skjutsanstalterna i skärgården, åtminstone tillssvidare, endast hästskjutsning kan ifrågakomma, varför dessa ej torde böra åvälvas såsom dagheten att med automobilskjutsar tillhandagå resande, varemot sjöskjutsning därifrån ovillkorligen bör ske med motorbåt, såvida ej en skild överenskommelse emellan skjutsskyldig och resande om användning av annan farkost träffas.

Då ifråga om en del av de i landskapet för närvarande inrättade skjutsanstalterna olika uppfattningar kunna göra sig gällande, huruvida de äro att betrakta såsom belägna i skärgården eller ej, torde

åt Landskapsnämnden lämpligast överlämnas befogenheten att avgöra, vilken natur sådana anstalter böra anses innehåva, liksom självfallet Landskapsnämnden i enlighet med sina allmänna förvaltningsuppgifter bör fastställa beskaffenheten av de för resandes frambefordran använda motorfordonen och motorbåtarna.

En avsevärd fördel ur ekonomisk synpunkt torde det ovananförda ordnandet av skjutsskyldighetens utgörande ytterligare komma att medföra såtillvida, att med hänsikt till motorfordonens snabbhet och härav följande oberoende av distanserna en del skjutsanstalter inom landskapet kunde utan olägenhet indragas; såsom exempelvis Kulla, eventuellt Marsund och Knutsboda gästgiverier, antingen helt och hållet eller endast med avseende å skjutsskyldigheten, samt likaså särskilda skjutsstationer.

Landskapsnämnden får förty vördsammast föreslå, att Landstinget ville antaga nedanstående landskapslag att gälla inom landskapet från den 1 januari 1929, då en ny skjutshållningsperiod vidtager för sagda och nästföljande två år.

"På framställning av Ålands landskapsnämnd har Ålands landsting antagit nedanstående

L a n d s k a p s l a g

om ändring i sättet för skjutshållningens utgörande inom landskapet Åland.

§ 1.

Den i landskapslagen angående skjutsväsendet i landskapet Åland, utfärdad den 30 juni 1924, stadgade skyldigheten

för skjutsanstalt att verkställa hästskjuts, skall med utgåva av år 1928, utom i fall som nedan nämnas, upphöra, och sådan anstalt vara skyldig att för resandes frambefordrande använda automobil.

Båtskjuts i skärgården och över sjöpassen skall utgöras med motordriven farkost, såvida icke rådande menföre härför hindras utgåva

§ 2.

Vid skjutsanstalterna i skärgården samt vid övriga skjutsanstalter under rådande menföre vintertid, eller då trafik med motorfordon på grund av vägnätets tillstånd eller annan orsak är av myndighet förbjuden, må skjutsningen utgöras med häst enligt med förordningarna i landskapslagen angående skjutsväsendet.

§ 3.

Å landskapsnämnden ankommer att närmare bestämma, vilka skjutsanstalter skola, i det avseende § 2 innehåller, anses såsom i skärgården belägna, ävensom om beskaffenheten av motorfordon och motordriven farkost, som för resandes frambefordrande vid skjutsanstalt användes.

§ 4.

Denna landskapslag träder i gällande kraft den 1 januari 1929".

Mariehamn, den 8 november 1927 .

På Landskapsnämndens vägnar:

 