

№ 17/1960.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l -
s e s framställning till Ålands landsting med
förslag till landskapslag angående ändring av
landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Gällande landskapslag om vägtrafik utfärdades den 10 april 1958 (ÅFS 8/58) och har ändrats blott såtillvida, att 5 mom. i 20 § utesluts (ÅFS 17/58). Landskapslagen grundar sig på rikets den 29 mars 1957 utfärdade vägtrafiklag (FFS 143/57) och den därtill anslutna förordningen av den 4 oktober 1957 (331/57). Den 20 juni innevarande år antogs en förordning angående ändring av vägtrafikförordningen (FFS 324/60), som inför ett flertal nya stadganden i trafikbestämmelserna. Då enhetlighet med rikets bestämmelser och med internationella bestämmelser bör eftersträvas, borde landskapets gällande vägtrafiklag i motsvarande mån revideras.

Allmänt kan anföras, att de nya stadgandena ytterligare precisera trafikbestämmelserna och kriminalisera oaktsamhet i trafiken. Detta anses likväl nödvändigt för att undvika faromoment och för att myndigheternas föreskrifter och förbud skola efterlevas. Vid den praktiska tillämpningen av gällande stadganden ha också luckor i lagen kunnat påvisas, som nu böra försvinna.

Detaljmotivering.

7 och 8 §§. (7 § 1 mom., 8 § 2 mom.). Ändringarna avse förtydligande av stadgandena.

10 §. Det ändrade stadgandet medför straffbarhet för den, som överlåter fordon för framförande åt person, som icke får framföra det.

14 §. Till 1 mom. har tillagts sista meningen. Avsaknaden av ett uttryckligt sådant stadgande har också i Mariehamn vållat svårigheter.

16 §. I denna paragraf har 7 mom. erhållit en bättre utformning än tidigare. De större nybyggda vägarna ha i allmänhet sådana siktförhållanden, att omkörning kan tillåtas också i kurvor och på backkrön. På permanent-belagd väg kan förbud mot omkörning markeras med spärmlinje där det är erforderligt. Omkörning av cyklar, mopeder och motorcyklar kan ofta ske utan anlitande av körbanans vänstra hälft. En smidigare utformning av stadgandet är därför påkallad.

17 §. Lokaltrafiken med buss inom Mariehamn med förorter synes påkalla införande av ett 12 mom. i motsvarighet till rikets stadgande.

18 §. Hela paragrafen föreslås reviderad. I 1 och 2 mom. ha förtydliganden införts. I 3 mom. har förbud mot stannande och uppställning införts också för sådana platser, där omkörning är förbjuden. Däremot

är stannande och uppställning tillåtet i s.k. T-korsning utom i cirkulationskorsning. Ändringsförslaget tillåter också stannande och uppställning omedelbart efter skyddsväg. Förbudet mot uppställning inom och intill grupperingsområde föreslås närmare preciserat så, att förbudet skulle gälla 15 meter före trafikmärket. Då avgiftsbelagda parkeringsplatser måhända komma att anordnas i Mariehamn, är det skäl att intaga stadgandet i p. f) redan nu.

Beträffande parkeringsförbuden i mom. 4 kan förutom en del förtydliganden nämnas, att förbudet intill korsningar preciserats till fem meter från korsningen begränsande skyddsvägar eller, om sådana saknas, från själva korsningen, samt att parkering på linjemarkerade parkeringsplatser måste ske så, att fordonet icke till någon del skjuter över områdets gränser.

Stadgandena om tillfällig parkering i 5 mom. ha kompletterats med hänsyn till yrkestrafikens behov. I mom. 6 har ett nytt stadgande införts om att förare icke får lämna sitt fordon parkerat på sådant sätt, att han stänger in tidigare uppställda eller parkerade fordon. Stadgandet i 7 mom. har kompletterats dels med föreskrifter för förare, var fordon av motorfel eller annat blir stående på plats, där parkeringsförbud råder, dels med berättigande för väghållare att bortflytta fordon, som uppenbart hindrar vägarbete. Det helt nya 8 mom. innehåller fullmakter för polismyndigheter att tillfälligt utfärda avvikande föreskrifter samt berättigar utryckningsfordon, polis, trafikövervakare och väghållare att avvika från paragrafens stadganden ifall nöden så kräver.

23 §. Enligt gällande lag får lastbil framföras med högst 60 km/t då den är utan släpvagn eller har bromsförsedd påhängsvagn. Bestämmelsen har nu i riket ändrats så, att sagda hastighet gäller som maximihastighet för lastbilar med alla slags bromsförsedda släpvagnar. Mom. 3 har förtydligats.

26 §. Frågan om vilken sida av körbana gående skall använda, då gångbana saknas, har diskuterats mycket. Enligt gällande stadgande får gående använda vardera sidan. Ändringen i riket föreskriver, att vänstra sidan företrädesvis bör användas. Då detta också överensstämmer med bestämmelserna i Sverige där man - i vänstertrafik - bör använda högra sidan, torde ändringen också för landskapets del kunna betraktas som en förbättring.

30 §. Straffstadgandet i rikets förordning § 31 mom. 1 har kompletterats med tillägget "försåvitt icke annorstädes i lag strängare straff är stadgat". Motsvarande stadgande i landskapets vägtrafiklag är § 30.

36 §. Enligt gällande lag har Mariehamns stad haft rätt att antaga lokal trafikstadga för staden. Stadgandet har sin motsvarighet i rikets vägtrafikförordning där en sådan rättighet förbehållits städer och köpingar. Avsikten var dock, att sådana lokala stadgar icke skulle antagas annat än i de största städerna, medan i övrigt de för hela landet gällande bestämmelserna skulle gälla. I rikets förordning om ändring av vägtrafikförordningen av innevarande år har städernas och köpingarnas rätt att lokalt avvika från de allmänna bestämmelserna ytterligare begränsats och gjorts beroende av ministeriets för kommunikationerna och allmänna arbetena särskilda tillstånd. Landskapsstyrelsen anser, att avvikande bestämmelser för Mariehamns stad icke borde utfärdas i form av lokal trafikstadga utan blott sådana lokala anordningar tillåtas, som genom vederbörligen fastställda trafikmärken kunna klargöras för främmande trafikanter. På grund härav föreslås, att 36 § skall upphävas.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut upphäves 36 § samt ändras 7, 8, 10, 14, 16, 17, 18, 23, 26 och 30 §§ landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland, utfärdad den 10 april 1958 (8/58) såsom följer:

7 §.

1. Landskapsstyrelsen fastställer trafikmärken och utfärdar nödiga föreskrifter och anvisningar rörande trafikljus, trafikmärken, markeringar på körbana och avstängningsanordningar.

2. Det är förbjudet att avlägsna, skymma, förflytta, ändra, smutsa och skada ovan i 1 mom. nämnda märken, anvisningar och anordningar.

8 §.

1. Utryckningsfordon i brådslande uppdrag skall ovillkorligen beredas fri passage av varje vägtrafikant. Härvid skall i dessa fordon användas signalanordning med gäll signal och även om dagen framåtriktad strålkastare med högeffektivt, rött blinkljus. Utryckningsfordons rätt till fri framfart befriar icke föraren från att iakttaga av förhållandena påkallad försiktighet.

2. Vägtrafikant, förutom utryckningsfordon i brådslande uppdrag, skall såvitt möjligt väja för begravningsfölje, skolbarnskortege och annan ordnad procession. Deltagarna i sådan procession böra dock iakttaga av polis meddelade föreskrifter.

3. Utryckningsfordon i brådsakande uppdrag och buss i regelbunden tur äga rätt att överskrida färjled före andra fordon.

10 §.

Den, som icke har erforderligt körkort, som av ålder eller annat skäl är därtill olämplig eller som är påverkad av alkohol, annat berusningsmedel eller trötthet, må icke framföra fordon. Ej heller må någon överlåta fordon åt sådan person för framförande.

14 §.

1. Fordon skall på väg framföras så nära körbanans högra kant som möjligt utan risk för säkerheten och, då körbanans bredd det tillåter, helt och hållet på den högra hälften av vägen. Vägens vänstra sida får användas endast till omkörning, med iakttagande av vad därom är särskilt föreskrivet eller då vägens högra hälft är avstängd genom tillfälligt hinder. Fordon skall likväl framföras på höger sida om refuge, stolpe eller liknande anordning på körbana, såvitt icke annat angivits med trafikmärke.

2. Finnes på körbanshälft eller enkelriktad körbana plats för två eller flera fordon i bredd, skola dessa utan att i onödan byta körfil i allmänhet köra längs den fria körfil, som är mest till höger. Långsammare fordon skola alltid köra på den fil, som är ytterst till höger, och må använda andra körfiler endast för omkörning eller gruppering. Körfil må ej bytas i korsning eller på vägdel, som angivits med vägmärken för gruppering, ej heller på sådant sätt, att därav uppstår fara för den övriga trafiken.

3. I kurvor, före backkrön och även eljest, då sikten är begränsad, skall fordon framföras så nära högra kanten av körbanan som möjligt. Denna regel gäller dock icke trafik på enkelriktad körbana.

4. Avståndet mellan fordon, som köra efter varandra, skall för undvikande av påkörning hållas så stort som förhållandena i varje fall påkalla.

5. När fordon närmar sig korsning eller skall svänga från väg till gårdsplan eller annan sådan plats, skall fordon, som ämnar taga av till höger, i god tid föras över till körbanans högra kant och fordon, som skall vika av till vänster, hållas strax till höger om körbanans mittlinje eller till vänstra kanten av enkelriktad körbana. Den, som kör rakt fram, må använda den efter förhållandena lämpligaste körfilen. Är körbana för gruppering av fordon indelad i angivna körfiler, skall fordon, som närmar sig vägkorsning, i god tid köra in på föreskriven eller med vägmärke särskilt utmärkt körfil.

6. I korsning skall fordon vid svängning till höger styras så nära den korsande körbanans högra kant som möjligt. Vid svängning till vänster skall fordon styras så, att det efter korsningen föres omedelbart till höger om mittlinjen av den korsande körbanan eller på vänstra sidan av enkelriktad körbana. Korsning anses omfatta område, som begränsas av skyddsvägar, eller, om sådana icke finnas, av de varandra korsande körbanornas förlängda sidor.

7. Är gruppering enligt 5 mom. vid insvängning till gårdsplan eller smal väg icke möjlig på grund av fordonets storlek eller kan det icke, vid svängning till höger, i korsning av denna orsak enligt 6 mom. köras på den fria körfil, som är mest till höger, skall fordonet styras med iakttagande av särskild försiktighet så, att risk eller hinder icke uppkommer för övriga vägtrafikanter.

8. Fordon må ej svängas eller backas med mindre detta kan försiggå utan risk eller onödigt hinder för övrig trafik.

9. Utan hinder av stadgandena i 1, 2, 5 och 6 mom. må fordon eller maskin, som användes i vägförbättringsarbete eller för att istandsätta anordningar på väg, med iakttagande av särskild försiktighet föras på sätt arbetets utförande kräver.

16 §.

1. Vid möte med eller omkörning av andra vägtrafikanter, särskilt gående, skall tillräckligt rum lämnas för dessa.

2. När fordon mötas på väg, skall vardera fordonet efter behov i god tid väja till höger och minska farten. Dock må i korsning, i vars mitt icke anordnats obligatorisk cirkulationstrafik, vid svängning till vänster, under iakttagande av särskild försiktighet och med beaktande av vad om körning i korsning eljest är föreskrivet, väjas till vänster för fordon, som samtidigt närmar sig från motsatt håll och likaså svänger till vänster i sin körriktning.

3. Är väg så smal, att det ena fordonet måste stanna, vika från vägen eller backa, skall detta göras av den, för vilken det faller sig lämpligast eller mest riskfritt. Den, som sålunda beretts rum, skall vid behov bistå det fordon, som väjt, så att även detta utan större olägenhet kan fortsätta färden.

4. Framför i samma riktning körande fordon skall omköras till vänster.

5. På smal väg eller, då förhållandena eljest sådant kräva, skall förare ägna uppmärksamhet åt den bakomliggande vägen. När han observerar fordon, som närmar sig bakifrån, skall han såvitt möjligt oför-

dröjligen bereda detta tillfälle att passera.

6. Omkörning må företagas endast när sikten är fri på en tillräckligt lång sträcka och när omkörning kan äga rum utan men eller fara för andra vägtrafikanter.

7. Omkörning är särskilt förbjuden när mötande fordon närmar sig, på smalt ställe av körbana, i korsning samt när sikten är begränsad av kurva, backkrön eller av annan orsak, på smal eller svag bro, i brant utförsväg samt även annorstädes, där fara kan hota på grund av terrängens art eller omständigheterna i övrigt, så ock där omkörning är förbjuden genom vägmärke eller där förbud markerats på körbanan. Omkörning är likväl tillåten vid gruppering före korsning samt i korsning under iakttagande av vad om körning i dessa fall i övrigt är föreskrivet, såvitt omkörningen kan äga rum utan att fara eller olägenhet uppstår, utan ombyte av körfil och utan att körbanans mittlinje överskrides. Fordon, som stannat framför skyddsväg eller korsning, må dock icke omköras utan att den omkörande stannar och försäkras sig om att körningen icke medför risk för andra trafikanter. Finnes en refuge mellan de båda fordonens körfiler, är stannande icke obligatoriskt.

8. Vid omkörning skall förare, då förhållandena sådant kräva, giva ljud- eller ljussignal, varvid den framförförande genom lämplig signal bör giva tillkänna, att han uppfattat signalen och vid behov väja till höger, minska farten eller stanna, så att omkörningen kan ske utan fara. Förare, som uppfattat begäran om omkörning, må icke öka farten.

9. Vid omkörning skall iakttagas särskild försiktighet. Den omkörande må icke svänga in framför den omkörda, innan detta kan ske utan fara för denne. Omkörning må icke företagas, om därvid den för vägningsnittet eller fordonet fastställda högsta tillåtna hastigheten överskrides.

10. Där gruppering förekommer, må omkörning ske jämväl till höger oberoende av stadgandet i 4 mom. Härvid kan fordon, som svänger eller stannat för att svänga till vänster, med iakttagande av nödig försiktighet omköras till höger.

11. Oberoende av föreskrifterna i 2 och 4 mom. må fordon eller arbetsmaskin, som användes i vägförbättringsarbete, vid möte eller omkörning med försiktighet passeras på den sida, som med hänsyn till dess läge på körbanan är förenad med minsta risk.

17 §.

1. När förare närmar sig korsning, skall han i tid minska farten

och, då begränsad sikt, vägmärken, trafikljus eller andra omständigheter det påkalla, stanna före korsningen eller före skyddsväg.

2. Skära från olika håll kommande fordons färdriktningar varandra i korsning, skall, därest icke nedan annorlunda stadgas,

a) om två fordon samtidigt komma till korsningen, det väja, som har det andra till höger; och

b) förare av fordon, som närmar sig korsningen, lämna väg för fordon, som redan helt och hållet befinner sig i korsningsområdet.

3. Förare, som har för avsikt att överskrida korsande väg med förkörsrätt, utmärkt genom vägmärke, eller svänga in på sådan väg, skall väja för fordon, som äro inne på korsningsområdet eller som närma sig längs sådan väg och äro så nära, att fara för sammanstötning kan föreligga.

4. Den, som i korsning ämnar svänga åt vänster, skall väja för fordon, vilka komma från det motsatta hållet och äro så nära, att fara för sammanstötning föreligger.

5. Fordon, som kommer från enskild väg, enskilt område, gårdsplan, parkeringsplats, från ett för uppställning reserverat område eller med dem jämförlig plats till allmän väg eller gata, skall stanna och väja för den, som trafikerar den allmänna vägen eller gatan. Likaså skall den, som ämnar svänga från allmän väg eller gata till sådan plats, väja för envar trafikant på vägen.

6. I korsningar, där trafiken dirigeras genom trafikljus, skall förare av fordon iakttaga följande:

a) g r ö n t ljus.

Fordon må, om korsningen eljest är fri, köra rakt fram eller svänga till höger eller vänster, såvitt detta icke är förbjudet genom särskilt tecken. Svängande fordon skall särskilt taga hänsyn till gående på skyddsväg. Fordon, som svänger till vänster, skall väja för mötande fordon.

b) g u l t ljus, e n s a m t e l l e r j ä m t e g r ö n t e l l e r r ö t t ljus.

Ljuset anger förestående övergång från grönt ljus till rött eller från rött till grönt.

c) f a s t e l l e r b l i n k a n d e r ö t t ljus.

Fordon, som närmar sig korsning, skall stanna.

d) g u l t b l i n k l j u s.

Fordon får fortsätta färden med iakttagande av vad om passerande av

korsning är stadgat.

8. Utryckningsfordon i brådskande uppdrag äger förkörsrätt oberoende av vad ovan i 2, 3, 4, 5 och 6 mom. är stadgat och må även överskrida korsning mot rött trafikljus med så mycket nedsatt hastighet som trafiksäkerheten påkallar. Även begravningsfölje, skolbarnskortège och ordnad procession, som begynt överskrida korsningen mot grönt ljus, må fortsätta färden även om ljuset växlas.

9. Stadgandena i denna paragraf fritaga icke förare av fordon med förkörsrätt från skyldigheten att iakttaga i 5, 15 och 19 §§ påbjuden försiktighet. Särskilt skall försiktighet iakttagas, då fordon i fall, som avses i 2 mom. a), från en mindre trafikerad väg närmar sig en livligt trafikerad eller från jämn väg nalkas korsande, brant backe.

10. Dirigeras trafiken av polis, skola av honom givna tecken följas.

11. Närmar sig fordon skyddsväg, skall föraren giva fri passage åt gående på skyddsvägen på samma del av körbanan. Likaså skall förare av fordon, som stannat före korsning, giva fri passage åt gående på körbanan, innan han fortsätter färden.

12. Har buss stannat vid hållplats utan refuge, skall förare, som ämnar passera bussen på höger sida, stanna och lämna på- och avstigande busspassagerare fri passage.

18 §.

1. Fordon skall för uppställning eller parkering, försåvitt icke annat angivits med trafikmärke eller markering på körbana, styras i körriktningen så nära körbanans högra kant som möjligt och vid parkering, såvitt det är tillåtet och möjligt, helt och hållet utanför körbanan. På enkelriktad väg, så ock där polismyndighets tillstånd därtill utverkats, är uppställning och parkering tillåten även intill vänstra kanten av körbanan. Likaså må fordon, som forslar mjölk, med iakttagande av särskild försiktighet, på landsbygden stannas intill mjölkbord på vänstra sidan av vägen för lastning och lossning.

2. Fordon må icke stannas, uppställas eller parkeras på sådan plats eller så, att detta medför fara eller att trafiken störes eller hindras.

3. Stannande av fordon av annat skäl än tvingande trafik hinder samt uppställning och parkering är, såvitt icke annat angivits med trafikmärke eller markering på körbana, uttryckligen förbjudet;

a) där förbud mot omkörning gäller enligt trafikmärke samt på landsbygden och inom glesbebyggt område i Mariehamn, där omkörning är förbjuden enligt 16 §;

b) i korsning av vägar, som skära varandra, i trafikcirkel och i tunnel;

c) på skyddsväg och närmare än fem meter före densamma;

d) på genom trafikmärke angiven grupperingsfil och femton meter före märket;

e) vid trafikmärke så, att det skymmes; samt

f) på avgiftsbelagd parkeringsplats, om avgift icke erlagts för den tid, under vilken fordonet står där.

4. Parkering är dessutom, såvitt icke annat angivits genom trafikmärke eller markering på körbana, förbjuden:

a) på gång- och cykelbana samt smal körbana, bro och annorstädes, där det till följd av terrängen, körbanans konstruktion eller skick, föret, väderleken eller andra förhållanden kan medföra fara;

b) räknat i körbanans riktning närmare än femton meter från buss-hållplats, refuge eller stolpe på körbanan samt närmare än två meter från portgång och därmed jämförlig plats, så ock mitt emot sådan så, att inkörning hindras;

c) i korsningar och närmare än fem meter från korsningen begränsande skyddsväg eller, där skyddsväg icke finnes, från korsningen, så ock i gathörn och närheten av sådant så, att sikten skymmes eller svängande av fordon försvåras;

d) vid sidan av fordon, som stannats vid körbanans kant;

e) för andra fordon än taxibilar på taxistationer;

f) för annat fordon än sådant, som forslar mjölk, vid mjölkbord eller i dess omedelbara närhet; samt

g) i närheten av angiven parkeringsplats eller på parkeringsplats, så att en del av fordonet står utanför parkeringsrektangeln.

5. Stannande och uppställning på de i 4 mom. nämnda platserna är tillåten endast på synnerliga skäl. Där parkeringsförbud enligt trafikmärke gäller må, såvitt övriga stadganden i 4 mom. icke förbjuda det, fordon tillfälligt parkeras för lastning och lossning. I sådant syfte må fordon likaså, då iakttagandet av övriga stadganden i 2, 3 och 4 mom. och tvingande skäl det påkalla, tillfälligt parkeras på mindre än fem meters avstånd från skyddsväg och på taxistation samt med iakttagande av särskild försiktighet på gångbana och cykelbana, om det kan ske utan att skada vägen och utan att oskäligt hindra trafiken.

6. Förare skall innan han avlägsnar sig från sitt fordon, försäkra

sig om att fordonet icke står hindrande för andra på platsen uppställda eller parkerade fordon samt att det icke kan komma i rörelse av sig självt. Har fordon uppställts eller enligt 5 mom. tillfälligt parkerats på plats, som nämnes i 4 mom., skall föraren uppehålla sig i närheten av fordonet och vid behov genast flytta det till en sådan plats, där det icke utgör hinder för trafiken.

7. Har fordon råkat i olag eller av annat liknande skäl stannat på sådan plats, där parkering är uttryckligen förbjuden eller där fordons parkering eljest kan medföra olägenhet eller fara för trafiken, skall föraren ofördröjligen vidtaga alla åtgärder för undanröjande av olägenhet och fara och för fordonets flyttande till en plats, där parkering är tillåten. Lagstridigt parkerat fordon må, om föraren icke anträffas, på åtgärd av polis transporteras på den felandes bekostnad till närmaste lämpliga plats. Likaså må fordon, som uppenbart utgör hinder för väghållningen, på åtgärd av väghållaren flyttas till närmaste lämpliga plats.

8. Polismyndighet har befogenhet att på synnerliga skäl tillfälligt utfärda från stadgandena i denna paragraf avvikande föreskrifter. Av polis eller annan trafikövervakare använt fordon och i brådskande uppdrag använt utryckningsfordon samt vägmaskin och för vägarbete använt fordon må även, då uppdragets utförande sådant kräver, tillfälligt uppställas eller parkeras i strid med dessa stadganden.

23 §.

1. Motorfordons högsta tillåtna körhastigheter äro, såvitt icke av 35 § annat följer:

- a) för buss och paketbil 70 km/t;
- b) för lastbil och specialbil med tillkopplad, bromsförsedd släpvagn eller utan sådan 60 km/t, försedd med släpvagn av annat slag 50 km/t;
- c) för annan bil och motorcykel, om de äro försedda med släpvagn, 60 km/t;
- d) för traktor och motorredskap med eller utan släpvagn 30 km/t och för moped 40 km/t; samt
- e) för fordon eller fordonskombination med band av järn eller hjul utan luftringar 20 km/t.

2. Högsta tillåtna hastighet för fordon med tillkopplad släpanordning är densamma som när släpvagn är ansluten.

3. Hastighetsbegränsningarna beröra icke utryckningsfordon och med

trafikmärken angivna hastighetsbegränsningar icke utryckningsfordon i brådskande uppdrag, ej heller fordon, som användes vid övervakning av trafiken.

26 §.

1. Gående skall

a) använda gångbana eller, om gångbana icke finnes, körbanans yttersta, i främsta rummet vänstra kant eller, där sådan finnes, cykelbana; och

b) iakttaga särskild försiktighet vid korsande av körbana och, då skyddsväg finnes i omedelbar närhet, begagna denna eller eljest gå vinkekrätt över körbanan på sådant ställe, där vid körbanans kant uppställda fordon icke hindra sikten.

2. Gående må icke i onödan uppehålla sig på körbana eller vid överskridning av densamma hindra annan trafik. Han må icke heller gå eller stanna på körbana så, att övriga gående störas därav.

3. I korsning, där trafiken dirigeras genom trafikljus, må gående överskrida körbanan mot grönt eller annat ljus, som anger fri övergång. Han bör härvid se upp för fordon, som svänger in på den körbana han ämnar överskrida. Mot rött eller gult ljus må gående korsa körbanan endast när trafiken är ringa och han kan göra det utan risk för sig själv och utan varje olägenhet för fordonstrafiken.

4. Gående skall i allmänhet begagna högra sidan av gångbanan och skyddsvägen och passera mötande på högra sidan och framförgående till vänster.

5. Skolbarnskortege på högst tvåmannaled har rätt att använda gångbana och skall inom tätbebyggt område begagna skyddsväg för korsande av körbanan. Annan ordnad procession skall använda högra sidan av körbana.

6. Med gående avses även person, som skjuter barnvagn, rullstol eller leksaksfordon eller leder hund eller annat mindre djur.

7. Person, som går på skidor eller bär skrymmande föremål, skall använda kanten av körbana.

30 §.

Var, som annars än i de i 27-29 §§ nämnda fallen överträder denna landskapslag eller med stöd av densamma utfärdade stadganden eller bestämmelser, straffes med böter eller fängelse i högst tre månader så-

vitt icke annorstädes i lag strängare straff är stadgat.

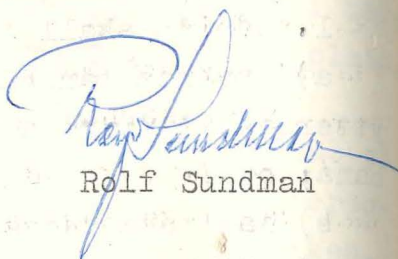
Mariehamn, den 6 oktober 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare


Rolf Sundman