

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l

s e s framställning till Ålands landsting

№ 17/1958. med förslag till landskapslag om skattelätt-

nader vid kommunalbeskattningen för främjande

av rederinäringen i landskapet Åland.

I riket utfärdades den 28 juli 1944 en lag om skattelättnader för

främjande av sjöfarten gällande till utgången av år 1952. I dess

ställe stiftades en ny lag den 31 december, gällande åren 1953-1958.

Dessa lagar publicerades såsom N:ris 498/44 och 554/53 i FFS. Då

den sistnämnda lagens giltighetstid utgår med innevarande år, har

en ny lag antagits av riksdagen för åren 1959-1965. Förslaget moti-

verades av regeringen (prop.157/57) med bl.a. följande: "Den väsent-

ligaste delen av gällande lag bilda stadgandena om att större värde-

minskningar än den allmänna skattelagstiftningen medgiver få göras i

fråga om fartyg, som förvärvats under lagens giltighetstid. Dessa

stadganden ha i hög grad varit ägnade att främja anskaffningen av

nytt tonnage. Det vore emellertid angeläget, att detta utvecklande

och denna förnyelse av vår handelsflotta fortsättes, då Finlands

sjöfart, jämförd med övriga länder, trots förenämnda lagstift-

ning blivit efter i utvecklingen. Ett bevis härpå är att det egna

44
tonnagets andel i Finlands utländska sjötransporter nedgått. År 1953 var denna andel i importen och exporten i medeltal 57,6 %, år 1954 54,4 %, år 1955 50,0 % och år 1956 45,9 %. Likaså är vår handelsflottas fartygsbestånd fortfarande överårigt, om man jämför den med konkurrerande länder. Enligt statistiken är medelåldern för i sjöfart använda fartygen i Finland 24,7 år, medan motsvarande i Sverige är 12,1, i Norge 9,8, i Danmark 11,6, i Holland 12,6 och i Västtyskland 11,0 år. Medelåldern för vårt lands handelsflotta är sålunda mer än dubbelt så hög som de konkurrerande ländernas. Av väsentlig betydelse är även, att förhållandet mellan frakterna åt utländska fartyg och de finska fartygens inkomster under de senaste åren nedgått, vilket har inneburit ökad användning av utländska valutor till bestridande av transportkostnader."

Då samma sakförhållande föreligger i landskapet och det dessutom vore till förfång för den åländska rederinäringens konkurrenskraft gentemot konkurrenter inom och utom landet om icke samma skattelättnader beviljades här, har landskapsstyrelsen ansett att en motsvarande lagstiftning för landskapet borde antagas. Då landskapet har lagstiftningsrätt endast beträffande kommunalbeskattningen, kommer landskapslagens verkan att inskränkas till de

45
beskattning. Den rätt till avdrag av extra värdeminskning, som den nya lagen medger i riket, blir beroende av, om den skattskyldige i sin bokföring infört ifrågavarande värdeminskning under skatteåret (rikets lag § 1 mom. 3). Också denna omständighet talar för, att avdragen borde godkännas efter enahanda grunder vid stats- och kommunalbeskattningen.

På ovannämnda grunder har förslaget till landskapslag uppgjorts helt enligt den i riket antagna lagen. I det följande kommer därför närmast att beröras de avvikelser från tidigare landskapslag, som förslaget innehåller.

Utöver det i den allmänna skattelagstiftningen tillåtna avdragen skulle i extra värdeminskning få avdragas ett belopp om 60 % av den återstående beskattningsbara inkomsten. Denna rätt till avdrag skulle medgivas redan från den tidpunkt, då fartyg beställes. Från samma tidpunkt skulle också i allmän skattelagstiftning tillåtna avdrag för värdeminskning på fartygets värde få göras. Anskaffas fartyg i utlandet, skulle dock ovannämnda procentsats vara 40 % eller, om fartyget är isförstärkt 50 %. I utlandet köpt fartyg bör vara högst 20 år gammalt vid köpslutet.

I förslaget har bibehållits skattelättnaden för depositioner i

Finlands Bank för nyanskaffningar. Den i riket tidigare föreskrifna dividendbegränsningen har icke intagits i rikets nya lag och givetvis icke heller i förslaget.

I förslagens 5 § har intagits ett stadgande om att klassificeringskostnader få avdragas under reparationsåret och de följande tre åren för att möjliggöra dessa kostnaders beaktande till fullt belopp som avdrag.

Den föreslagna landskapslagens giltighetstid skulle bli åren 1959-1965, dock sålunda, att landskapslagen kan tillämpas ända till och med år 1968 med tanke på att under 1965 beställda fartyg skola bli levererade förrän tillämpningstiden utgår.

Med stöd av det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

om skattelättnader vid kommunalbeskattningen för främjande av rederieringen i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 §.

Skattskyldig, som idkar rederirörelse i landskapet Åland, har vid beskattningen till kommun i landskapet Åland rätt till extra

värdeminskning på anskaffningsvärdet för sådant fartyg med en netodräktighet av minst nitton registerton, som han under åren 1959-1965 beställt eller i utlandet inköpt. I sådana extra värdeminskningar må skattskyldig varje skatteår från sina fartygs värde avdraga sammanlagt högst 60 procent av den beskattningsbara inkomst av rederirörelsen, som återstår efter avdrag av de vid kommunalbeskattningen i övrigt tillåtna värdeminskningarna.

I 1 mom. avsedd rätt till avdrag tillkommer skattskyldig, då avtal om fartygsleverans är ingånget. Från och med samma tidpunkt må på anskaffningsvärdet för fartyg, som nämnes i 1 mom., jämväl göras i kommunalskattelagstiftningen avsedda värdeminskningar, som om fartyget då hade tagits i bruk. Från anskaffningsvärdet för fartyg, som förvärvats i utlandet, må dock icke vid kommunalbeskattning avskrivas mera än 40 procent eller, om fartyget i enlighet med den i Finland gällande isavgiftsklassificeringen till sin byggnad är förstärkt för gång i is, 50 procent från fartygets köpeskillning före ingången av det skatteår, då fartyget tages i bruk. Såsom anskaffningsvärde på fartyg, som under skatteåret ännu icke tagits i bruk, anses den del av köpeskillningen för fartyg, som före skatteårets utgång blivit betald eller av de enligt leveransavtalet

5048
förfallna raterna blivit kvarstående såsom gäld.

Vid kommunalbeskattning må den i 1 mom. avsedda extra värdeminskningen icke beräknas till större belopp än den skattskyldig i sin bokföring under skatteåret eller tidigare avdragit.

Vad ovan är stadgat, skall på i utlandet inköpt fartyg tillämpas endast i det fall, att fartygets ålder vid köpets ingående understeg 20 år.

2 §.

Insätter skattskyldig, som idkar rederirörelse, före utgången januari månad året efter det skatteåret utgått på ett särskilt konto i Finlands Bank för framtida anskaffning av fartyg visst belopp, äger han rätt att vid kommunalbeskattningen avdraga detta belopp från rederirörelsens skattepliktiga inkomst. Detta avdrag och i 1 § 1 mom. avsedda extra värdeminskningar må dock icke överstiga det belopp, vartill nämnda extra värdeminskningar under skatteåret högst få stiga.

Ha insatta medel lyfts av annan orsak än för anskaffning av 1 § avsett fartyg eller på grund av att insatt belopp eller del därav icke godkänts såsom avdrag från den skattepliktiga inkomst

050 049
i laga kraft vunnen kommunalbeskattning, skola de lyfta medlen betraktas såsom skattepliktig inkomst för det år uttagningen skedde.

Då lyfta medel skola anses såsom skattepliktig inkomst, må den beskattningsbara inkomsten för det året icke fastställas till lägre belopp än beloppet av de lyfta medlen. Förskott på kommunalskatt skall innehållas på de lyfta medlen enligt finansministeriets beslut.

3 §.

Har skattskyldig, som idkar rederirörelse, vid överlåtelse eller förlust av fartyg med en nettodräktighet av minst nitton registerton i överlåtelsepris eller ersättning på grund av försäkring återfått tidigare vid beskattning godkända värdeminskningar, skola dessa vid kommunalbeskattningen betraktas såsom skattepliktig inkomst. Såsom värdeminskningar skola härvid anses även de belopp, med vilka fartygets anskaffningsvärde i enlighet med 4 § nedsatts.

Företer skattskyldig för taxeringsnämnden utredning om, att han under skatteåret använt beloppet av ovan i 1 mom. avsedda värdeminskningar, som återfåtts, eller del därav till betalning av köpskillingen för fartyg, som nämnes i 1 §, eller till betalning av gäld, som upptagits för dess anskaffning, eller har han för framtida anskaffning av fartyg insatt motsvarande belopp i Finlands Bank, må

dylika värdeminskningar, som återfåtts, likväl icke till denna del vid kommunalbeskattningen anses såsom skattepliktig inkomst.

På dylik insättning skall tillämpas, vad i 2 § 2 mom. är stadgat.

4 §.

Hava enligt 2 eller 3 § insatta medel använts för anskaffning af fartyg, skall det anskaffningsvärde som vid kommunalbeskattningen skall läggas till grund för värdeminskningar på fartyget, nedsättas med beloppet av den lyfta insättningen.

Likaså skall anskaffningsvärdet nedsättas med den del av överlåtelsepriset eller försäkringsersättningen för tidigare fartyg, enligt stadgandet i 3 § 2 mom. icke beräknats som skattepliktig inkomst.

5 §.

Kostnaderna för reparationer, som för den periodiska klassificeringen utförts på fartyg med en nettodräktighet av minst nitton registerton, må vid kommunalbeskattningen avdragas från rederirörelsens skattepliktiga inkomst under reparationsåret och de tre därpå följande skatteåren med samma belopp, som avdragits i rörelsens bokföring.

6 §.

Närmare stadganden angående verkställigheten och tillämpningen av denna landskapslag utfärdas vid behov genom landskapsförordning.

7 §.

Denna landskapslag tillämpas vid kommunalbeskattningen på grund av inkomst för åren 1959-1968. Stadgandet i 3 § 1 mom. tillämpas dock jämväl vid beskattningen för senare år, därest i 1 § 1 mom. avsedda värdeminskningar från överlätet eller förlorat fartyg gjorts eller dess anskaffningsvärde enligt 4 § nedsatts.

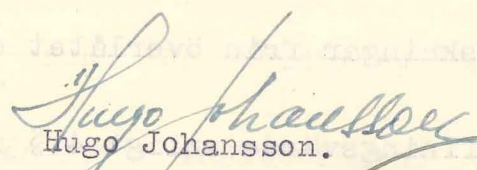
Ovan i 1 § 1 mom. avsedda extra värdeminskningar må göras även från det återstående anskaffningsvärdet för fartyg, för vilka dylika värdeminskningar hava fått göras med stöd av stadgandena i 1 § landskapslagen den 21 januari 1948 angående åtgärder inom landskapet Åland för främjande av sjöfarten (5/48) eller 2-5 §§ landskapslagen den 30 juni 1954 om skattelättnader för främjande av sjöfarten i landskapet Åland (29/54). I extra värdeminskningar må icke heller under härvid något skatteår avdragas mera än vad i 1 § 1 mom. stadgas. Dock må extra värdeminskningar, som avses i 1 § av den förstnämnda landskapslagen, avdragas till fullt belopp även då de överstiga i 1 § 1 mom. stadgat maximibelopp, men andra extra värdeminskningar må härvid icke göras.

Deposition, som enligt 2 § 1 mom gjorts i Finlands Bank och som icke lyfts före utgången av år 1968, anses utgöra i 2 § 2 mom. avsedd skattepliktig inkomst för sagda år.

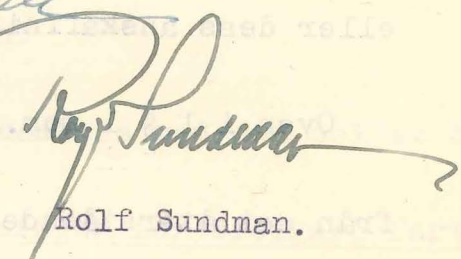
Mariehamn, den 2 juli 1958.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson.

Landskapssekreterare


Rolf Sundman.

№ 7/1958.

LAG- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande № 7/1958 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag om skattelättnader vid kommunalbeskattningen för främjande av rederinäringen i landskapet Åland (17/1958).

Sedan landstinget beslutat över rubricerade framställning inbegära lag- och ekonomiutskottets utlåtande, har utskottet tagit del av framställningen och därvid funnit, att det föreslagna lagförslaget i princip är en fortsättning på den väg landstinget redan för mer än tio år sedan inslagit i avsikt att därigenom tillförsäkra den åländska rederinäringen motsvarande förmåner beträffande beskattningen som i riket. De i lagförslaget omnämnda lättnaderna måste för den åländska handelsflottan, som till stor del är överårig, vara av särskild betydelse med tanke på dess förnyande och fortsatta verksamhet såväl landskapet som den stora delen av dess sjömansbefolkning till fromma. En vägran i nu föreslaget avseende skulle sannolikt resultera i att en stor del av våra rederier skulle söka sig bort från landskapet varigenom en betydande skatteinkomst komme att gå landskapet förlustigt.

Utskottet, som för övrigt till alla delar omfattar landskapsstyrelsens motivering till framställningen, har beträffande lagtexten vidtagit smärre ändringar, närmast av redaktionell natur och i konformitet med rikslagen. Dessa äro:

1. 1 § mom. 1 rad 6: ... "från sina fartygs värde avdraga" föreslås lyda: "från sina fartygs anskaffningsvärde avdraga" .
2. 7 § mom. 1 rad 4: ... "avsedda värdeminskningar" ... föreslås lyda: "avsedda extra värdeminskningar".
3. 7 § mom. 2 rad 8: "avdragas mera än" föreslås lyda "avdragas sammanlagt mera än".

Hänvisande till vad ovan framförts får utskottet för landstinget värdsamt föreslå

att Landstinget ville antaga nedanstående

L a n d s k a p s l a g

om skattelättnader vid kommunalbeskattningen för främjande av rederinäringen i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas: