

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till
Landstinget med förslag till tillägg till
ordinarie årsstaten för landskapet Åland
under år 1979.

Till landstinget överlämnas landskapsstyrelsens framställning med förslag till fjärde tilläggsbudget.

Tilläggsbudgeten föranleds av de väsentligt stegrade kostnaderna för ombyggnaden av Färjsundsbron.

I ordinarie årsstaten för år 1979 upptogs för ombyggnaden 1.500.000 mark. Totalkostnaden beräknades till 3.100.000 mark.

På basen av inkomna anbud konstaterar landskapsstyrelsen att byggnadskostnaderna kommer att stiga väsentligt högre än beräknat. Orsaken härtill är ombyggnadens komplicerade karaktär.

Vid behandlingen av brobyggnadsfrågan har övervägts att eventuellt uppskjuta byggandet med ett år. Att landskapsstyrelsen dock inte anser sig kunna uppskjuta broombyggnaden beror på att denna är synnerligen brådskande. Bron är i detta nu viktbegränsad till 12,5 ton och ett uppskjutande av brobygget skulle framtvinga ytterligare begränsningar. Ett överskridande av viktbegränsningarna skulle kunna leda till svåra konsekvenser och landskapsstyrelsen anser sig bl.a. härför inte kunna ta på sitt ansvar att uppskjuta brobygget, som sedan flere år tillbaka varit synnerligen angeläget. Då brobyggnaden är av sådan karaktär att den lokala arbetskraftsåtgången är ringa har landskapsstyrelsen ansett att sysselsättningsaspekter inte påverkar tidpunkten för igångsättandet. Bygget kommer att ha sina sysselsättningseffekter främst för arbetskraft och företag i riket.

I förslaget till ordinarie årsstat för år 1980 har landskapsstyrelsen under momentet 28.02.77 Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten på fasta Åland upptagit 6.530.000 mark för brobyggnaden, varjämte tidigare budgeterats 1.600.000 mark.

De verkliga kostnaderna inklusive projekterings- m.fl. kostnader för brobyggets genomförande beräknas i detta nu till ca 8,15 milj. mark. Då tidigare budgeterats och föreslagits 8.130.000 mark föreslås i

denna tilläggsbudget ett tillägg om 20.000 mark.

De föreslagna anslagen 8,15 milj. mark innefattar kostnader för ordnande av cykel- och gångtrafik över bron under byggnadstiden. Landskapsstyrelsen har i sammanhanget även utrett kostnaderna för ordnande av en s.k. Bailey-bro, som skulle möjliggjort enkelriktad trafik under byggnadstiden för fordon med en totalvikt av högst 3 ton, och funnit att ett dylikt broarrangemang skulle höja byggnadskostnaderna med ca 650.000 mark. Med hänsyn till kostnaderna föreslår landskapsstyrelsen att den s.k. Bailey-bron inte skulle inrymmas i broprogrammet.

På grund av att brobygget planenligt bör färdigställas före 1 oktober 1980 och projektet enligt tidsplanen därför borde starta snarast har landskapsstyrelsen ansett sig böra framlägga sitt förslag i en separat framställning.

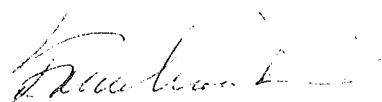
Landskapsstyrelsen föreslår att landstinget skulle bemyndiga landskapsstyrelsen att snarast starta brobygget och att detta skulle genomföras enligt ovan föreslagna riktlinjer.

Med hänvisning till ovanstående samt till detaljmotiveringen får landskapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga följande förslag till tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1979 samt bemyndiga landskapsstyrelsen att upptaga för budgetens förverkligande erforderliga lån.

Mariehamn, den 9 november 1979.

L a n t r å d


Folke Woivalin

Finanschef


Åke Bamberg

I N K O M S T E R

Avdelning 14.

<u>14. FINANSIERINGSINKOMSTER</u>	<u>20.000</u>
01. AVRÄKNINGS- OCH FINANSIERINGSINKOMSTERNA	<u>20.000</u>
03. Förskott på statsanslag för skattefinansiell utjämnning	20.000

Inkomsternas totalbelopp

20.000

U T G I F T E R

Huvudtitel 28.

<u>28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE</u>	<u>20.000</u>
<u>Allmänna byrån</u>	
02. VÄGAR	<u>20.000</u>
77. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten på fasta Åland (r)	20.000

Utgifternas totalbelopp

20.000

Detaljmotivering

28. TRAFIKAVDELNINGENS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Allmänna byrån

28.02.77 Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten på fasta Åland (r).
20.000 (5.100.000)

På momentet föreslås 20.000 mark. I övrigt hänvisas till allmänna motiveringen.