

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands lands-

N:o 16/1964.

ting om utverkande av tillägg till extra-

ordinarie anslaget för anskaffandet av en

färjbåt för Ålands sydöstra skärgård.

Ålands landsting har den 11 december 1962 på förslag av landskapsstyrelsen i en till Ålandsdelegationen riktad framställning anhållit att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 75.000.000 gmk, för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård. Ålandsdelegationen inbegärde Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande över framställningen. Emedan Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen närmast för att färjbåten skulle erhålla bättre isbrytande egenskaper önskade en omformning av skrovet och dessutom för underlättandet av reservdelsanskaffningen uttalade sig för att huvudmotorn skulle vara av inhemskt fabrikat och att fartyget skulle förses med propeller med fasta blad, remitterade Ålandsdelegationen den 7 juni 1963 ärendet till landskapsstyrelsen i och för utlåtande med anledning av de gjorda erinringarna.

Landskapsstyrelsen har för sin del behandlat och tagit ställning till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens erinringar och därvid kommit till:

1. Den ursprungliga ritningens tvära akterskepp har givits en mer rundad utformning.

2. Fartyget förses med huvudmotor av inhemskt fabrikat. Detta för att dels möjliggöra bättre reservdelstillgång, dels även för att gynna den inhemska industrin.

3. Beträffande färjbåtens utrustning med propeller har landskapsstyrelsen däremot fasthållit vid sitt ursprungliga förslag om propeller med vridbara blad. En fast propeller förutsätter i motorn en koppling, som torde vara minst lika ömtålig som en kraftig, väl utförd propeller med vridbara blad. För delen med en dylik propeller vid gång i is och möjligheterna att då utnyttja maskinstyrkan på sätt sätt torde vara uppenbara. I detta avseende hänvisas till konstruktörens utlåtande, vilket jämte sex stycken andra utlåtanden, som biläggas, medföljer handlingarna i detta ärende.

Landskapsstyrelsen införskaffade år 1962 fyra stycken offertanbud för nu ifrågavarande färjbåt. O/Y Laivateollisuus A/B i Åbo inlämnade det lägsta anbudet, som även legat till grund för landstingets framställning om extraordinarie anslag. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreslagit, att landskapsstyrelsen skulle införskaffa nya offertanbud bl.a. av Wärtsilä-koncernen. Landskapsstyrelsen har li

väl icke kunnat omfatta denna uppfattning, emedan de tidigare av-
givna anbuden redan kommit till medtävlarnas kännedom och någon
anbudstävlan därefter icke borde förekomma.

Då förhållandena sålunda ändrats, har landskapsstyrelsen av O/Y
Laivateollisuus A/B inbegärt nytt anbud med hänsyn taget till skro-
vets ändrade form, en 17.100 mark dyrare huvudmaskin av inhemsk
tillverkning samt med hänsyn till den indexstegring, som sedan de-
cember 1962 förekommit. Enligt anbudsgivarens besked kommer kost-
naderna för färjbåten ifråga under nu rådande förhållanden att stiga
till 810.000 mark.

Hänvisande till ovanstående samt till vad landstinget tidigare i
sin framställning till Ålandsdelegationen den 11 december 1962 anfört
i detta ärende och då behovet av denna färjbåt, sedan landstingets
tidigare framställning gjordes, ytterligare accentuerats, får land-
skapsstyrelsen vördsamt föreslå

att Landstinget ville godkänna landskaps-
styrelsens ovan anförda beslut beträffande
ändring av utformning och utrustning av färj-
båten för Ålands sydöstra skärgård samt


att Landstinget i framställning till
Ålandsdelegationen måtte anhålla om, att det

belopp om 750.000 mark, som Landstinget
i framställning den 11 december 1962 an-
hållit om för en färjbåt för Ålands syd-
östra skärgård, med hänsyn till ändrade
förhållanden måtte höjas med 60.000 mark
till 810.000 mark.

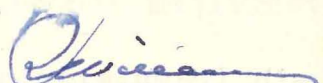
Mariehamn den 23 mars 1964.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Vägingeniör


Bo Wilenius