

r e l s e s framställning till Ålands

N:o 15/1964

landsting angående ändring av det fast-

ställda förslaget till väg mellan Fiskö

och Korsö byar i Brändö kommun.

I landskapets budget för år 1962 upptogs anslag för påbörjandet

av bygdeväg mellan Fiskö och Korsö byar i Brändö kommun, vilken

väg skulle utgöra en del av den planerade vägen Fiskö - Korsö -

Björnholma - Brändö by. Det uppgjorda vägförslaget förutsatte en

färja mellan Krak- och Bodholmarna, färjpassets längd skulle bli

c:a 90 m. För arbetena har numera beviljats sammanlagt 300.000

mark. De totala kostnaderna beräknas till 350.000 mark.

Arbetena påbörjades hösten 1963 och väntas bli färdiga under

detta år. På grund av god tillgång på såväl fyllnadsjord som spräng-

sten har frågan om eliminerande av ovensagda färjpass med en väg-

bank aktualiserats och följande beräkningar för frågans belysande

ha gjorts:

För byggande av sagda bank ha vägens entreprenörer inlämnat ett

anbud på 169.500 mark, vilket beräknats med hänsyn till att för

detta ändamål kan disponeras några tusen m³ tidigare för vägbygget

ur vägsärningar lössprängd bergmassa. Denna skulle ersättas med
fyllnadsjord i vägbankarna över land.

Kostnaderna för en färja med dimensionerna 10,0 x 4,5 m jämte
vinsch och motor samt enkla färjfasten ha beräknats till 85.000

mark samt de årliga driftskostnaderna till c:a 5.000 mark eller

kapitaliserat efter 5 % till 100.000 mark. Med beaktande av att

kostnaderna för en vägbank bliva ungefär desamma som för en färja

ökat med dennas kapitaliserande driftskostnader och då en fast

förbindelse ur de flesta synpunkter är att föredraga framom en

färja, föreslår landskapsstyrelsen att den av projektet förutsatta
färjan ersättes med en vägbank.

För byggandet av vägar till färjfastena i Vårdö och Brändö

samt för brygga i Vårdö finns upptaget i årets budget sammanlagt

300.000 mark, varav c:a 220.000 mark beräknas åtgå till väg och

brygga på Vårdö, medan åter resten 80.000 mark kunde disponeras

för nu ifrågavarande vägbank. Hela vägarbetet Fiskö - Korsö

skulle slutföras under år 1965 och nödigt tilläggsanslag härför,

54.500 mark, upptagas i sagda års budget.

Landskapsstyrelsen får med hänvisning till det ovan framförda föreslå att den planerade färjan i sundet mellan Krak- och Bodholmarna ersätts med en vägbank samt att för detta ändamål skulle användas de för byggande av väg till Brändö bys färjläge disponibla medlen 80.000 mark samt att i 1965 års budget upptages 54.000 mark.

Mariehamn, å landskapsstyrelsen, den 20 mars 1964.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Vägingeniör



Bo Wilenius