

Nr 15/1960.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l -
s e s framställning till Ålands landsting med
tillägg till förslaget till första tillägg till
inkomst- och utgiftsstaten för landskapets ordi-
narie medel för år 1960.

Efter det landskapsstyrelsen överlämnat förslaget till första till-
lägg till inkomst- och utgiftsstaten för landskapets ordinarie medel
för år 1960 (nr 8/1960) ha sådana särskilda omständigheter framkommit,
som oundgängligen skulle påkalla vissa tillägg till detta förslag.
Under åberopande av tidigare tillämpad praxis har landskapsstyrelsen
beslutat giva nu föreliggande förslag formen av ett tillägg till den
föregående framställningen. Landskapsstyrelsen har sig bekant, att
finansutskottet ännu icke slutbehandlat förenämnda framställning
n:o 8/1960 och har därför för sin del förutsatt, att finansutskottet
kunde sammanfoga bägge framställningarna till ett enda tillägg till
inkomst- och utgiftsstaten för landskapets ordinarie medel för år 1960.

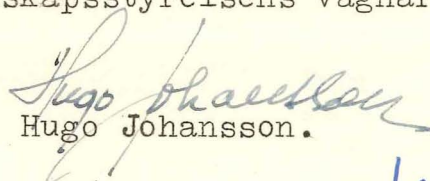
Jämte det landskapsstyrelsen i övrigt hänvisar till den detaljmoti-
ivering, som följer efter sifferbudgeten, har landskapsstyrelsen äran
föreslå,

att Landstinget ville antaga nedanstående
tillägg till förslaget till första tillägg till
inkomst- och utgiftsstaten för landskapets or-
dinarie medel för år 1960.

Mariehamn, den 19 mars 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson.

Landskapskamrer


Jan-Erik Lindfors.

-2-

INKOMSTER.5 Avdelningen.
=====I. Finansieringsinkomster.Avräknings- och ränteinkomster.

1. Statsanslag för skattefinansiell utjämning 16.500.000

Summa I kap. 16.500.000

Summa 5 Avdelningen 16.500.000

Summa inkomster mk 16.500.000
=====UTGIFTER.6 Huvudtiteln. Näringarnas främjande.
=====I. Jordbruket och dess binäringar samt kolonisationsverksamheten.

22. För sänkning av vattendrag (reservationsanslag) 2.500.000

Summa I kap. 2.500.000

Summa 6 Huvudtiteln 2.500.000

10 Huvudtiteln. Investeringsutgifter.
=====5. Kommunikationsväsendet.1. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten
(reservationsanslag) 14.000.000

Summa V kap. 14.000.000

Summa 10 Huvudtiteln 14.000.000

Summa utgifter mk 16.500.000
=====Detaljmotivering.
=====

6 Ht. I:22. För sänkning av vattendrag (reservationsanslag). Vid senaste år verkställd slutsyn av invallningen av Fjärden benämnda torrlägningsföretag i Seglinge by av Kumlinge socken kunde man konstatera att arbetet verkställdes i enlighet med en år 1943 av lantbruksingeniörsdistriktet i Åbo uppgjord plan. Samtidigt konstaterades emellertid att den planerade torrläggningen inte helt motsvarade behovet utan att vissa justeringar var av nöden. Enligt lant-

bruksingeniörsdistriktet i Åbo borde bl.a. botten i pumphuset sänkas c:a 1 m, vilket givetvis resulterar i en motsvarande fördjupning av tilloppskanalen. Tillsvärdare har utpumpningen verkställt med en oljemotor. Genom Seglinges elektrifiering anser ingeniörsdistriktet att elektrisk pump borde installeras. För att kunna komplettera de hittills utförda arbetena erfordras c:a 2.500.000:-. Enligt den finansieringsplan lantbruksingeniörsdistriktet i Åbo kommer att tillställa landskapsstyrelsen borde dess tilläggsarbeten i enlighet med i riket tillämpad praxis helt bekostas av landskapet. För att under innevarande år kunna slutföra detta, synnerligen komplicerade invallningsföretag, borde anslaget under förenämnda moment ökas med ovanangivna belopp. I detta sammanhang kan framhållas att i rikets ordinarie budget för innevarande år finnes upptaget 250.000.000:- för motsvarande ändamål.

10 Ht. V:1. Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten (reservationsanslag). Under vårsessionen 1958 anhöll Ålands landsting på framställning av landskapsstyrelsen hos Ålandsdelegationen om ett 34 M mk stort extraordinarie anslag för anskaffande av en bilbärande färja för trafiken Prästö-Töftö-Vårdö. Färjan, som närmast var avsedd att betjäna Vårdö kommuns trafikbehov, hade planerats såsom en 21,0 m lång bilbärande färja.

Landstingets framställning remitterades sedan till vederbörande ministerium för utlåtande. I Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som haft att giva utlåtande i ärendet, har man synbarligen på grund av senare tillkomna färjtrafikplaner, kommit till den uppfattningen, att den föreslagna färjan vore för liten. Efter kontakter med landskapsstyrelsens vägavdelning har Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inbegärt anbud på byggandet av en 27,0 m lång färja, liknande Föglöfärjan. Enligt uppgifter från Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har byggnadskostnaderna numera nedgått så, att en färja av samma storlek som Föglö-färjan nu kan erhållas för 36-37 M mk. Byggnadstiden har av olika firmor beräknats olika och har angivits från sju till elva månader.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande har redan expedierats till ministeriet, som i början av denna vecka torde överstyra handlingarna till Ålandsdelegationen.

Med hänsyn till ovan relaterade omständigheter har landskapsstyrelsen ansett det sannolikt, att Ålandsdelegationen inom en snar framtid skall kunna fatta sitt definitiva beslut i ärendet.

Under dessa förhållanden kan frågan om byggandet av för färjtrafiken nödiga färjfasten bliva aktuell redan före det landstinget nästa gång sammankommer.

På landskapsstyrelsens uppdrag har vägavdelningen beräknat kostnaderna för dessa tre färjfasten. Med erfarenhet av kostnaderna för färjfastena i Degerby och Svinö hava kostnaderna för de tre nu aktuella färjfastena beräknats till 14,0 M mk. Färjfastet på Töftö, som endast kommer att angöras men icke utgör ändstation, har planerats i något enklare utförande. Självfallet komma de för färjfastena nu anhållna medlen att tagas i anspråk/^{endast} i det fall att medel för färjans byggande beviljas.

Till Ålands Landsting.

Skärgårdens trafikproblem har under de senaste åren aktualiserats, vilket ytterst beror på att goda trafikförbindelser numera äro ett livsvillkor för såväl jordbruk som fiske i skärgården. En hel del förbättringar i antydd avsikt har väl redan åstadkommits och utredningar angående planerade sådana pågå. Emellertid finns ~~det~~ lokala områden, vilka s. a. s råkat på sidan om aktuella frågorna. Jag avser här främst Geta och Hammarlands nordvästra skärgård ~~och~~ med öarna Isaksö, Andersö, Dånö och Äppelö.

För förbättrande av kommunikationerna för dessa öar och då i första hand de tvenne förstnämnda, har dessa beboare presterat ett betydande arbete då de, med landsapsbidrag byggt en väg ut till Hällöholmen belägen mellan Isaksö och fasta Geta. Emellertid skiljer ännu sundet mellan Hällöholmen och Isaksö och över detta sund ärna intresserats trafikanter inrätta färgetrafik med en mindre, av motorbåt bogserad färge.

Efter det att landskapslagen angående byggande och underhåll av vägar på landet i landsapet Åland av den 16 juni 1924, sådan den lyder i sin ändrade form av den 26 mars 1938, blivit upphävd, och den planerade lagen om enskilda vägar ännu icke ens behandlats i riksdagen, torde bidrag för realiserandet av denna för ortsbefolkningen viktiga trafiklänk icke kunna erhållas på annat sätt än genom att Landstinget beviljar det samma .

Med anledning av det anförda får undertecknad vördsamt föreslå

att Landstinget ville i första tilläggsbudget för innevarande år observera ett 300,000:- mk stort anslag att utges som byggnadsbidrag för en planerad färge mellan Hällöholmen och Isaksö i Geta kommun.

Mariehamn den 16 mars 1960.

Till Ålands landsting.

Redan år 1958 gjordes av ltn Tore Hansen mfl en hemställan om åtgärder för åstadkommande av bättre synbarhet för televisionsprogram på Åland. Sedan dess har utvecklingen på området fortskridit på ett sätt som knappast kunde förutses. Någon förbättring av tekniska möjligheter att motta televisionssändningar här har dock ej kunnat fås, ehuru ett rätt stort antal televisionsmottagare skaffats till Åland. Finlands Rundradio erhåller härifrån fulla TV-licensavgifter utan att kunna utsända några här synbara program, och något intresse för att upphjälpa synbarheten för de program från Sverige, som nödtöftigt kan ses här, har man på det hållet ej heller väsat. Ett internationellt sammanbete på televisionens område kommer av allt att döma att utnyttja Åländskt territorium, för att möjliggöra överföring av program till och från Finland. Det borde i sådant sammanhang icke vara för mycket begärt, om de anläggningar, som uppföras, skulle disponeras så att de skulle betjäna även landskapets invånare. De tekniska frågorna äro i ett sådant sammanhang av den art att sakkunskap ej kan uppbringas inom landskapet. Då emellertid intresse finnes på privat håll inom landskapet för att ombesörja nödig utredning, anse vi det rimligt om med landskapets medel en sådan undersökning skulle stödast. Vi föreslå därför värdsamt, att under ~~M~~ 7 Ht: IV: 5, Till landskapsstyrelsens disposition ~~skulle~~ för kommunikationsväsendet skulle observeras ett tilläggsanlägg

om 100.000 mk i ~~föreliggande xxxxxxxx~~ i första tillägget till
ordinarie
inkomst- och utgiftsstat för landskapet Åland under år 1960,
för att därmed stöda undersökningar för ernående av bättre
synbarhet för televisionsutsändningar, som kunna uppfattas
med mottagare inom landskapet.

Mariehamn den 16 mars 1960.



Valter Nordas



Martin Isaksson