

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s

framställning till Ålands landsting med förslag om
N:o 15/1948. komplettering av dess anhållan om extraordinarie
statsbidrag för anordnande av väg- och färjför-
bindelse till Vårdö.

Då Ålandsdelegationen i början av denna månad sammanträdde för
behandling av landstingets anhållan om extra ordinarie statsbidrag
för första etappen av den planerade väg- och färjförbindelsen till
Vårdö, hade landskapskemreraren beretts tillfälle att deltaga i sam-
manträdena. Därvid erfor han, att ärendets avgörande skulle kunna på-
skyndas och underlättas, om landstinget ville komplettera sitt beslut,
dels så att bidragsbeloppet kunde fastställas omräknat enligt vid ti-
den för beslutet rådande prisläge, dels så att det eventuellt kunde
fördelas på flere år i viss rat per år samt dels så att även annan
bro än den i landstingets beslut nämnda kunde få komma till använd-
ning.

Dessa önskemål förankras av följande omständigheter: Sedan lands-
tingets beslut fattades och inlämnades till Ålandsdelegationen ha pri-
sen avsevärt stigit och stiga fortfarande. Det belopp landstinget
begärde är således icke nu tillräckligt, men Ålandsdelegationen anser

sig icke kunna ändra kostnadsberäkningarna och bevilja ett högre be-
 lopp än landstinget begärt, utan ett bemyndigande därom i landstingets framställning. För att kunna avgöra ärendet borde det således för fastställandet av beloppet enligt nuvarande index remitteras till landstinget för ny behandling. Då detta icke medhinnes till denna session, blir ärendet således vilande till hösten, såvida en komplettering av beslutet i antydd riktning icke fås till stånd. Landets ekonomiska ställning är som känt just nu sådan att extra utgifter så mycket som möjligt skola undvikas. Det skulle därför underlätta beslutets genomförande, om statsbidraget kunde fördelas på flere år i bestämda rater. Detta borde utan olägenhet för landskapet kunna ske, i synnerhet som arbetskraftstillgången troligen ändå kommer att ha till följd, att den första etappen, som avses i framställningen, tar flera år i anspråk för att fullbordas. Att dela etappen i mindre delar är däremot icke lämpligt på detta ställe. Beträffande bron över Bomarsund har från Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under handpekats, att den av landstinget beslutna bron stänger sundet och detta för all framtid mer än som borde få ske, utan att några ekonomiska eller andra fördelar skulle motivera detta. Då det väl knappast har varit landstingets mening, att den beslutna brokonstruktionen skulle

vara den enda som kunde få ifrågakomma och det skulle vara ägnat att underlätta ärendets behandling i Ålandsdelegationen, om detta framginge av landstingets beslut, får landskapsnämnden föreslå en justering av beslutet i denna riktning.

I anslutning till vad ovan framhållits får landskapsnämnden vörd-
 samt föreslå

att Landstinget måtte komplettera sin anhållan om extra ordinarie statsbidrag för anordnande av väg- och färjförbindelse till Vårdö, sålunda, att även annan bro än den i landstingets tidigare beslut nämnda kunde få komma till användning och att bidragsbeloppet kunde utan förnyat beslut av landstinget fastställas enligt vid tiden för Ålandsdelegationens beslut rådande prisläge och det broalternativ Ålandsdelegationen stannat för samt att beloppet kunde delas i flere rater att per år utgivas.

Mariehamn den 25 februari 1948.

På landskapsnämndens vägnar:

Läntråd *Viktor Strandfält*
 Viktor Strandfält

Landskapkamrer *Werner Eker*
 Werner Eker.