

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l -  
s e s framställning till Ålands landsting med  
förslag till landskapslag angående ändring av  
landskapslagen om motorfordon i landskapet  
Åland.

198

I landskapsstyrelsens framställning (46/1966) med förslag till land-  
skapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet  
Åland föreslogs att 59 § f) punkten skulle erhålla sådan lydelse, att  
ifråga om traktors släpvagn skulle fordras bakljus och färdriktnings-  
ljus i de fall, att släpvagnen användes på allmän väg eller gata under  
sådana förhållanden som enligt vägtrafiklagen i landskapet ljus skall an-  
vändas. Av ett förbiseende hade ett i anslutning till detta stadgande  
kompletterande tillägg till 62 § icke blivit infört, enligt vilket släp-  
anordningar, som icke hindrar det dragande fordonets eller anordningens  
bakljus och reflektorer att synas bakåt, icke behöver förseas med för  
traktorsläpvnagar motsvarande ljusanordningar. Landskapsstyrelsen anser,  
att bestämmelserna angående släpanordningar för överskådlighetens skull  
borde ingå i 62 §, varför landskapsstyrelsen föreslår att till 62 § skul-  
le fogas en ny d) punkt i överensstämmelse med motsvarande stadgande i  
rikets motorfordonsförordning (FFS 405/66).

Med hänvisning till ovanstående får landskapsstyrelsen vördsamt före-  
lägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut fogas till 62 § landskapsla-  
gen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) en ny  
d) punkt såsom följer:

62 §.

Släpanordning må kopplas till motorfordon eller motordriven anordning  
med iakttagande i tillämpliga delar av vad i detta avseende är stadgat  
om släpvagn, dock så, att

=====

d) släpanordningar, vilka användas för lantbruk eller väghållning  
och vilka icke hindra det dragande fordonets eller anordningens bak-  
ljus och reflektorer att synas bakåt, icke behöva förseas med motsvarande  
anordningar, försåvitt icke av c) punkten annat följer, ej heller med  
färdriktningsljus, om det dragande fordonets färdriktningsljus eller från  
fordonet för hand givet färdriktningstecken är tydligt synligt bakåt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1968.

Mariehamn, den 16 mars 1967.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare

Sune Carlsson.