

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s

N:o 14/1948. framställning till Ålands landsting med förslag till byggande av en garagebyggnad i Godby by av Finströms socken.

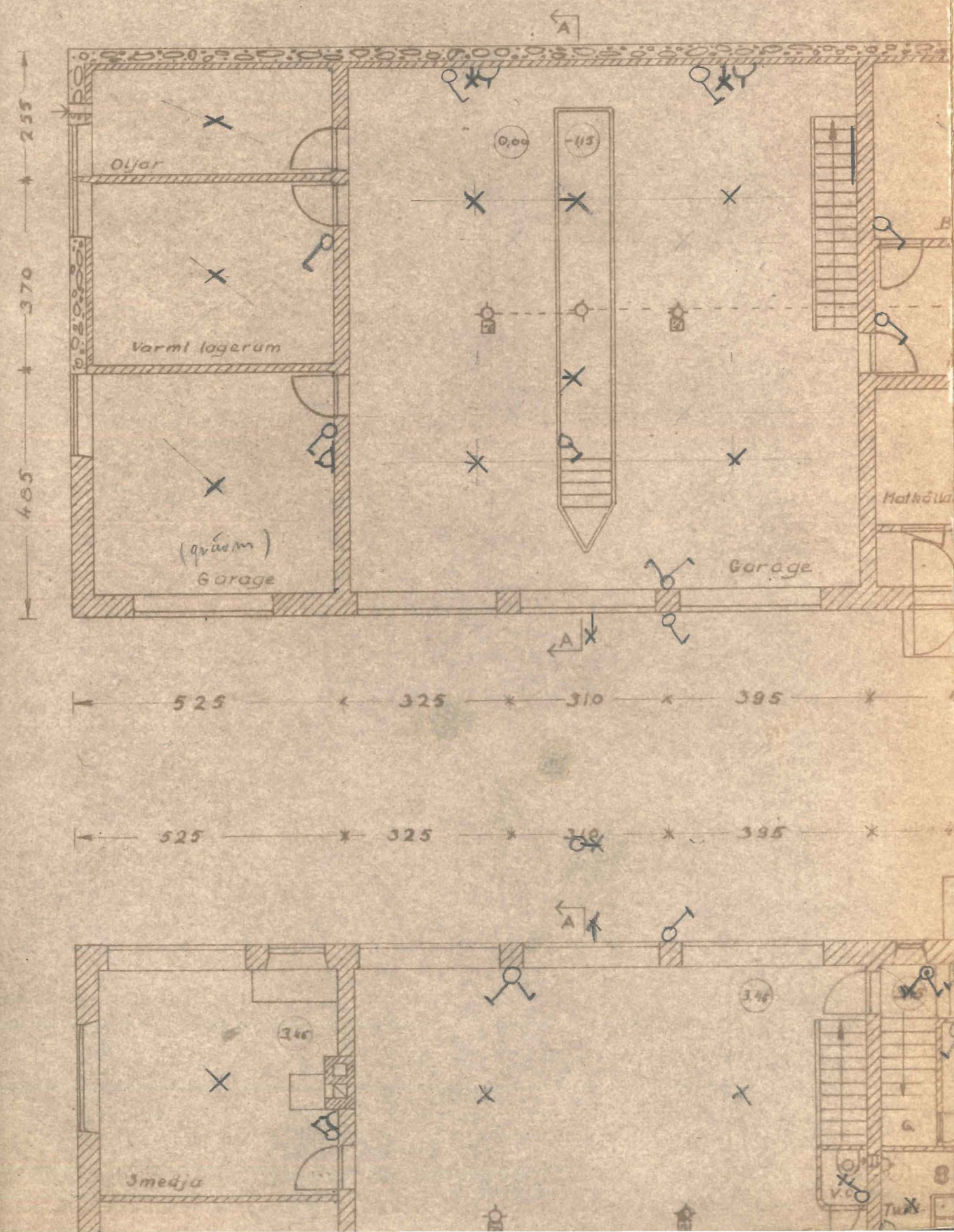
De för underhållet av de allmänna landsvägarna inom Ålands landskap nödiga bilarna och vägmaskinerna äro nu fördelade på tvenne garagen, nämligen på ett i Mariehamn och ett i Ämnäs i Finströms socken, c:a 15 km från Mariehamn. På sistnämnda ort utgöres garaget endast av ett brädiskjul. Detsamma är ej uppvärmbart, ej heller brandsäkert samt är vidare för litet för sitt ändamål. Av dessa orsaker har garagets ombyggnad blivit aktuell, dessutom är det på grund av sin ålder nu i ett mindre gott skick. I detta sammanhang kan nämnas att försök gjorts att få hyra till garage lämpliga lokaler, dock utan framgång.

I syfte att spara tomkörning bör en maskindepå, av detta slag förläggas i centrum av det vägnät, som skall underhållas från depån. Då med hänsyn såväl till trafiken som vägnätets utformning och andra orsaker vissa vägar även i framtiden torde komma att skötas från Mariehamn, borde det nu planerade garaget förläggas till Godby. Lämplig tomtplats utgör ett c:a 0,4 ha stort område strax norrom Ålands

allmänna sjukhus; området äges av landskapet.

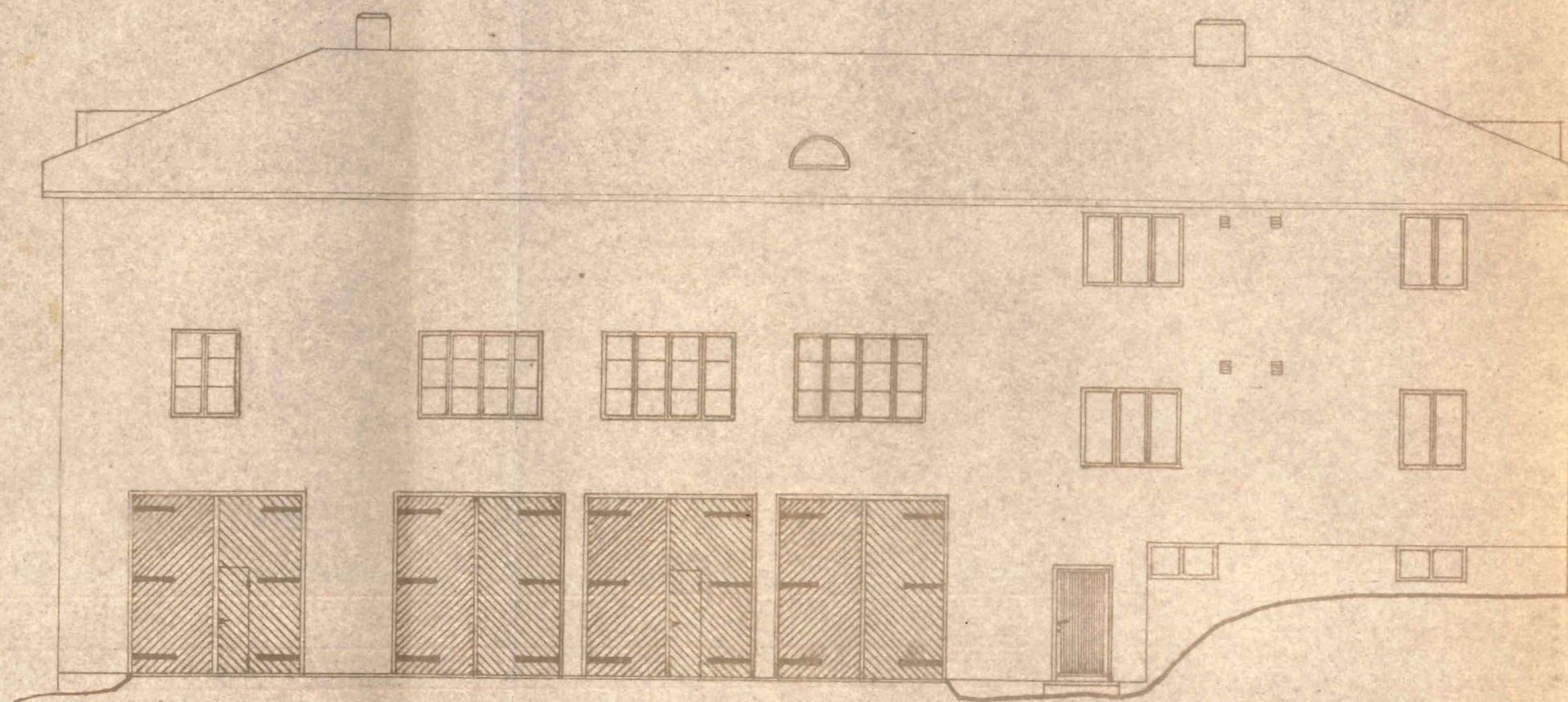
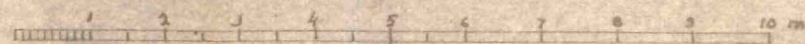
Behovet av ett upvärmbart garage är uppenbart. Under den kalla årstiden stelnar nämligen såsom känt oljan i maskiner, vilka stå i kalla rum, varigenom startandet av dessa försvåras och dördröjas ofta med timmar. Förutom den förlust, som uppstår genom förlorad arbetstid, varje plogbil t.ex. har 3 mans besättning, fördröjes efter snöfall vägarnas upplogning. Dessutom sliter startandet och körandet med genomkalla motorfordon i hög grad hela fordonet, då smörjningssystemet ej fungerar som det skall, även ackumulatorerna taga skada, ytterligare försvåras utförande av mindre reparationer samt allt servicearbete i garaget, om där råder köldgrader.

I detta nu stiger behovet av garageutrymme i Ämnäs till två lastbils-, en väghyvel- och en traktorplats. Anskaffandet av ytterligare en lastbil, främst med tanke på snöplogning, torde emellertid bli nödvändigt. Tillräckligt kraftiga bilar stå nämligen ej att hyra för ändamålet. Vidare borde i det nu planerade garaget utrymme reserveras för vägmästarens tjänstebil. Då Godby är centralare beläget än Mariehamn i förhållande till vägnätet på fasta Åland inklusive Eckerö och då större delen av vägavdelningens maskinpark blir stationerad i Godby, borde även en vägmästare förflyttas dit. Det planerade gara-

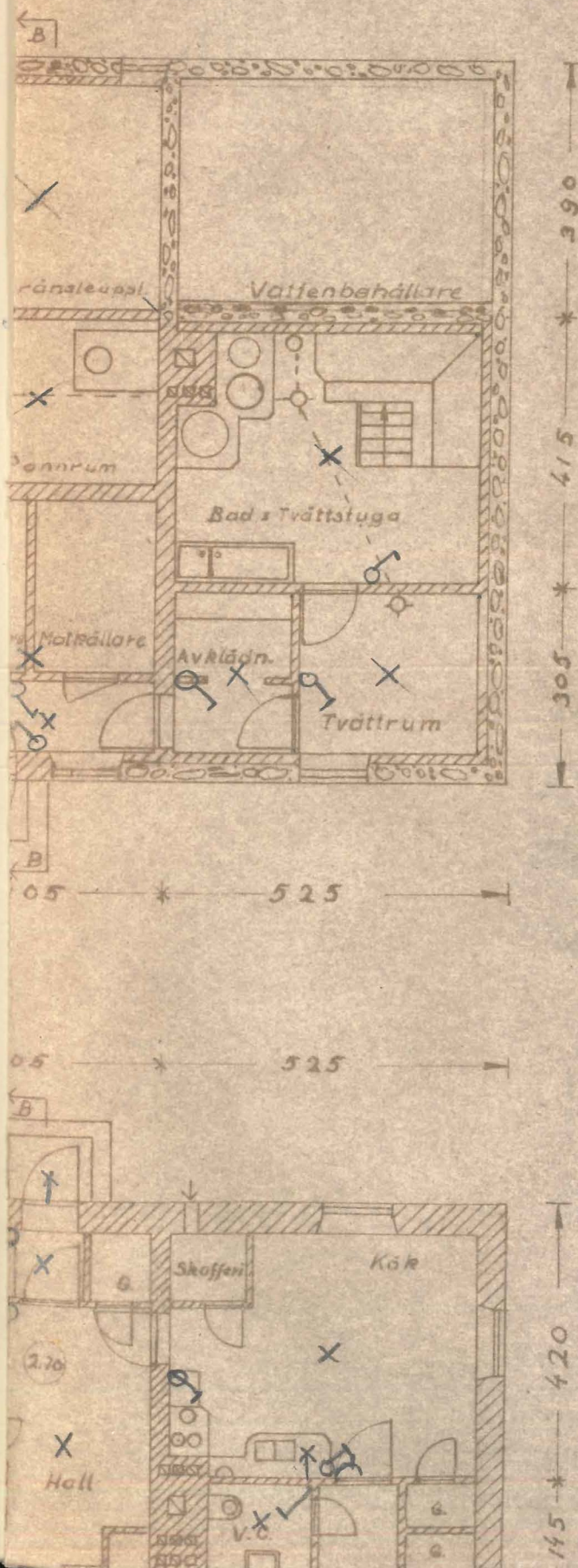
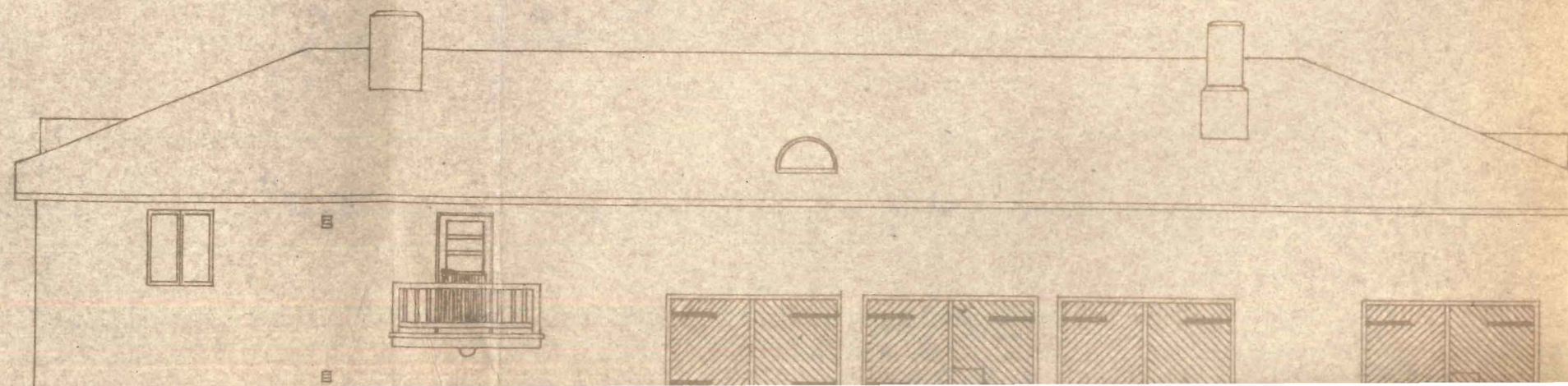


FÖRSLAG till ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES GARAGEBYGGNAD

GODBY



Fasad mot väster



get, som ger rum åt sammanlagt 6 långa vagnar, skulle alltså enligt det ovanstående fyllas till $5/6$, varför endast $1/6$ av hela utrymmet skulle bli reserverat för en kommande förstöring av maskinparken.

Mindre än det nu planerade torde i ingen händelse garaget kunna planeras. Utrymme har vidare reserverats för den grävmaskin landskapsstyrelsen har för avsikt att inköpa samt för smedja, förvaringsrum för smörjolja, varmt lagerrum, verktygsrum och matsal för arbetarna.

För skötseln av värmeanordningen är det nödvändigt att t.ex. en av chaufförerna, som samtidigt tjänstgör som eldare, är bosatt i garagegården. Då bristen på bostäder i hög grad försvårar anställandet av bl.a. just chaufförer, har ytterligare en bostadslokal planerats, då lämpligt utrymme härför fanns. Genom att kunna erbjuda lokal finnes det större möjligheter att erhålla dugligt folk.

Kostnaderna för garagebyggnaden, vars huvudmått äro 11,10 x 24,85 m och som är projekterad i dels två, dels tre våningar, inklusive ett brädiskjul, stort 8,0 - 11,0 m samt nödiga brunn- och avloppsledningar ävensom planeringsarbeten, har beräknats stiga till 5.200.000:- mark. Dessa kalkyler förutsätta dock att förra telegrafbyggnaden på Prästö utanför Bomarsund rives samt att följande härigenom erhållna materialer användas här: c:a 70.000 st. röda tegel, c:a 2.500 kg I-

järn till huvudarmering av valvet mellan 1 och 2 våningarna, samt i
 vissa fönster- och dörrbalkar, 40 m² fönsterglas, samt 340 m² plåt-
 tak jämte läkt. Möjligheterna för att erhålla byggnadstillstånd äro
 i hög grad beroende på att ovensagda materialer stå till disposition
 utom reglementeringen.

Hänvisande till det ovan anförda får landskapsnämnden föreslå att
 för byggandet av en garagebyggnad enligt bifogade ritningar och kost-
 nadsförslag skulle beviljas 5.200.000 mark samt att för erhållande av
 vissa byggnadsmaterial förra telegrafbyggnaden på Prästö skulle rivas.

Marishamn den 18 februari 1948.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd

Viktor Strandfält.

Vägingeniör

Bo Wilenius.

Extraordinarie statsbidrag för anordnande av väg- och färjförbin-
delse till Vårdö.