

N:o 14/1935.

L a n d s k a p s n ä m n d e n s fram-
ställning till Ålands landsting med anledning
av landstingsmännen K.J. Blomroos' och Erik
Erikssons motion om ändring av 31 och 35 §§
i landskapslagen om trafik med motorfordon i
landskapet Åland, utfördad den 30 april 1927.

Sedan Landstinget uti skrivelse N:o 16 av den 8 april 1935 över-
skänt transsumt ur protokollet för den 2 därförutgångne mars, inne-
hållande Landstingets beslut med anledning av landstingsmännen K.J.
Blomroos' och Erik Erikssons motion om ändring av 31 och 35 §§ i
landskapslagen om trafik med motorfordon i landskapet Åland, utfär-
dad den 30 april 1927, jämte därtill hörande handlingar, medelst vil-
ka beslut Landstinget, i enlighet med lagutskottets förslag, velat
inhämta landskapsnämndens utlåtande i anledning av förenämnda mo-
tion samt givit nämnden i uppdrag att, för den händelse motionen
anses förtjäna beaktande, till Landstingets höstsession inkomma med
erforderligt förslag till ändring av gällande landskapslag om tra-
fik med motorfordon ävensom att samtidigt taga under övervägande,
om och i vilka avseenden sagda landskapslag är i behov av ytter-
ligare ändringar och tillägg, får landskapsnämnden framhålla följande.

Frågan om införande av såkallad tyst trafik har allaredan av
landskapsnämnden behandlats, på grund av en i saken från Ålands Au-

tomobilförening r.f. benämnda förening den 23 juli 1934 inlämnad framställning, men beslöt landskapsnämnden, med hänsikt därtill att ändamålsenligheten av nämnda trafik även i de större städer och kultucentra, där den var införd, var underkastad stark kritik samt nyttan härav inom landskapet icke blivit av sökanden på något sätt utredd, den 20 september 1934 att för närvarande icke vidtaga någon åtgärd lagändring i förevarande avseende.

Landskapsnämnden har även tidigare diskuterat spörsmålet om en revision av gällande landskapslag om trafik med motorfordon och funnit att densamma i flere hänseenden är föråldrad och påkallar ändring. Härvid har landskapsnämnden jämväl sökt följa med lagstiftningen på området annorstädes och, särskilt i riket, dels för att i landskapslagerna nå största möjliga konformitet med rikets motsvarande lagstiftning, men främst för att landskapsnämnden måtte kunna till Landstinget inkomma med sådant efter landskapets förhållanden betingat förslag, som motsvarar de krav motortrafikens snabba utveckling i landskapet erfordrar, i stället för att, såsom redan tvenne gånger ägt rum med landskapets ifrågavarande lag, ändra särskilda lagrum i densamma, ty genom dylik ständig ändring av lag skapas endast förvirring och osäkerhet om lagens rätta innebörd.

Till landskapsnämndens kännedom har emellertid numera kommit, att ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena under innevarande höst ämnar till statsrådets behandling överlämna ett för

slag till ny förordning om trafik med motorfordon i riket, vilket förslag, enligt landskapsnämndens kansli lämnad uppgift, är avsett att i enlighet med den nyaste utvecklingen på området omgestalta bestämmelserna angående denna trafik, varjämte med största sannolikhet jämväl i riket gällande lag om trafik med motorfordon i sammanhang härmed kommer att undergå ändring. Förordning och eventuell lag i ämnet torde dock icke vara att förvänta förrän vid årsskiftet. Vid sådant förhållande har det synts landskapsnämnden mest ändamålsenligt att invänta utfärdandet av omförmälda nya lag och förordning i riket; och får landskapsnämnden förty vördsamt föreslå,

att med avgivande av utlåtande i anledning av landstingsmännen K.J. Blomroos' och Erik Erikssons förevarande motion samt revision av gällande landskapslag om trafik med motorfordon finge tillsvidare anstå.

Mariehamn den 26 september 1935.

På landskapsnämndens vägnar:


