

Nº 13/1936.

Å l a n d s l a n d s k a p s n ä m n d s f r a m -
ställning till Ålands landsting med förslag till land-
skapslag angående tillägg till § 30 i landskapslagen
den 30 april 1927 om trafik med motorfordon i land-
skapet Åland, sådant detta lagrum lyder i landskaps-
lagen om ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15
juni 1930.

Den 10 november 1926 avlät landskapsnämnden till Landstinget en
framställning med förslag om antagande av landskapslag angående tra-
fik med motorfordon i landskapet Åland, uti vilket förslag § 30 före-
slogs att erhålla följande lydelse:

" § 30:

Största tillåtna hastighet i timmen för personau-
tomobil med luftringar är på landsbygden 35 kilometer
samt i stad eller tät bebyggt område 25 kilometer
samt för automobilomnibus eller lastvagn med luftrin-
gar 25 kilometer. (Kursiv. av landskapsnämnden). För
motorfordon med massiva gummiringar eller med hjul-
ringar av hårt material vare högsta hastigheten 15
kilometer i timmen."

Sedan lagförslaget i Landstinget underkastats i landstingsordnin-
gen föreskriven behandling, samt Landstinget vid plenum den 16 de-
cember 1926 i andra läsningen, efter omröstning, givit nästnämnda
paragraf den formulering densamma erhållit i stora utskottets betän-

kande N° 13 a/-26 av den 15 i nämnda månad, eller densamma som i landskapsnämndens förslag, blev landskapslag den 18 i sagda månad antagen och dess ifrågavarande paragraf godkänd sådan den vid andra läsningen fastställes.

I den form landstingsbeslutet insänts till Presidenten och i bestyrskrift kom landskapsnämnden tillhanda hade justerings- och expeditionens utskottet likväl, sannolikt av förbiseende, ur § 30 bortlämnat bestämmelserna om största tillåtna hastighet för automobilomnibus och lastvagn med luftringar, och efter det samma beslut blivit för Presidenten föredraget den 12 april 1927 blev landskapslag i ärendet den 30 april utfärdad och införd i Ålands författningssamling, varvid självfallet det fel, som insmugit sig i oftanämnda paragraf, icke vidare kunde rättas.

Då Landstinget sedermera, på initiativ av landstingsmannen K.J. Blomroos m.fl., den 3 mars 1930 beslöt ändra bestämmelserna om största tillåtna hastighet för motorfordon i landskapet och härutinnan antog en landskapslag, som utfärdades den 15 juni 1930, intogs i densamma ett dylikt stadgande rörande automobilomnibus, men även i denna landskapslag blev farhastigheten för lastautomobil med luftringar förbjuden och ingen bestämmelse härom intagen i landskapslagen.

För närvarande finnas sålunda icke några hastighetsbestämmelser för lastautomobilar med luftringar, och dylika motorfordon kunna således framdrivas med obegränsad farhastighet. Men även om frågan angående ändring av särskilda paragrafer i gällande landskapslag om tr

ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15 juni 1930.

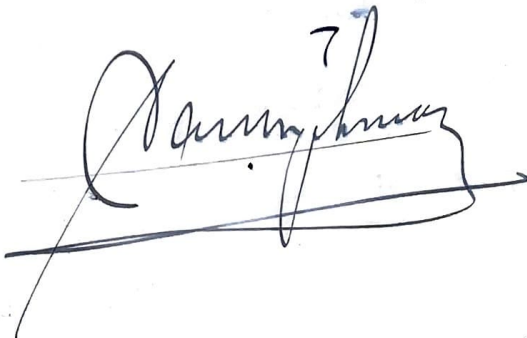
I enlighet med Ålands Landstings beslut varder härmed stadgat, att § 30 i landskapslagen den 30 april 1927 om trafik med motorfordon i landskapet Åland, sådant detta lagrum lyder i landskapslagen om ändring av sagda paragraf, utfärdad den 15 juni 1930, skall erhålla följande ändrade lydelse:

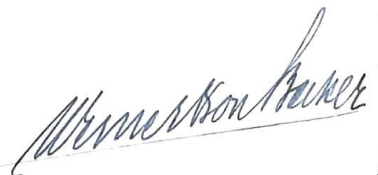
§ 30.

Största tillåtna hastighet i timmen för personautomobil med luftringar är på landsbygden 50 kilometer och för automobilomnibus 40 kilometer samt i stad eller tätt bebyggt område för vardera slaget 35 kilometer. För lastvagn med luftringar vare högsta farhastighet 30 kilometer samt för motorfordon med massiva gummiringar eller hjulringar av hårt material 20 kilometer i timmen."

Mariehamn den 30 september 1936.

På landskapsnämndens vägnar:





fik med motorfordon samt revision av densamma enligt Landstingets beslut av den 16 november 1935 får tillsvidare anstå, anser landskapets nämnden likväl nödvändigt, att bestämmelse om största tillåtna hastighet för lastautomobil med luftringar omedelbart införes eller rätteligen att ett begånget expeditiönsfel i berört hänseende rättas. Ty under senaste åtta åren har lastbiltrafiken anseeligt ökat, och dessa fordon, som numera allmänt äro försedda med luftringar, hava erhållit större tyngd och motorstyrka samt deras hastighet har praktiskt taget alltid blivit lika stor som personautomobilars, om ej större, då risk för straff såsom påföljd för överskridande av största hastighet icke förefinnes. Vid sådant förhållande och då dessa fordons ökade hastighet även i högre grad än tidigare påverkar vägarnas slitbana och bärlagan samt framkallar en sådan extra påfrestning, att förstöring av utförda och grundförbättringar å våra landsvägar är nära förhanden, har landskapets nämnden i nedanangivna förslag upptagit stadgande om största hastighet för lastautomobil med luftringar och föreslagit denna i konformitet med landskapslagen av den 15 juni 1930 till 30 kilometer i timmen.

Med hänsikt till här ovan framhållna sakförhållanden får landskapets nämnden vördsamt förelägga Landstinget till antagande följande förslag till landskapslag:

"Landskapslag

angående tillägg till § 30 i landskapslagen den 15 april 1927 om trafik med motorfordon i landskapet Åre land, sådant detta lagrum lyder i landskapslagen