

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till
Landstinget med förslag till landskapslag
om kommunalbeskattning av rederibolag och
redare.

Rederibolaget är en traditionell bolagsform som är lämplig enbart för idkande av handelssjöfart. I beskattningshänseende betraktas rederibolag som en sammanslutning som inte beskattas särskilt för sig. Delägarna beskattas i förhållande till sina kvotdelar för rederibolagets fastställda beskattningsbara inkomst och förmögenhet. Rederibolagets förlust kan däremot inte utnyttjas som avdrag vid beskattningen av delägarna, utan den avdras från bolagets inkomster under de fem följande skatteåren. Följden härav kan bli att förlusten avdras bara till en del eller inte alls.

Intresset för rederibolag har under sjuttioalet stadigt sjunkit och för närvarande finns det inte något rederibolag på Åland.

I de andra nordiska länderna är rederibolag vanliga och den väsentligaste skillnaden är den skattemässiga behandlingen av avskrivningarna. Här kan avskrivningarna dras endast från de inkomster som rederibolaget inbringar, medan redarna i de övriga nordiska länderna kan göra avskrivningar på rederibolagets fartyg direkt i sin egen beskattning.

Om kommunalbeskattningen av rederibolag ändras så att den bättre stämmer överens med beskattningen i de andra nordiska länderna skulle rederiernas samarbetsmöjligheter ökas, varigenom det också skulle bli lättare att samla kapital för dyrare fartygsanskaffningar. Samtidigt skulle intresset öka för nya kapitalplaceringar i rederiverksamhet. Landskapsstyrelsen föreslår därför att det stiftas en landskapslag om kommunalbeskattning av rederibolag och redare.

Den föreslagna lagen innebär att rederibolag, som bildas av samfund som bedriver affärsrörelse, skulle bli beskattat såsom sammanslutning endast för den löpande verksamheten. Anskaffningsutgiften för fartyget föreslås få avdras genom årliga avskrivningar vid redarnas beskattning i förhållande till deras kvotdelar. Överlåtelsepris eller annat vederlag för rederibolagets fartyg skulle på samma sätt utgöra skattepliktig inkomst för redarna. Att lagen

begränsas till att gälla endast rederibolag vars delägare är rörelseidkande samfund är för att undvika spekulationer med avskrivningar, vilket inträffat i andra nordiska länder där också t.ex. privatpersoner såsom delägare i rederibolag kan göra avskrivningar på fartygets anskaffningsutgift i sin egen beskattning.

En lag om beskattning av rederibolag och redare (FFS 273/83) har antagits i riket och trädde i kraft den 1 april 1983.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
om kommunalbeskattning av rederibolag och redare.

I enlighet med landstingets beslut stadgas:

1 §.

Stadgandena i denna lag tillämpas vid kommunalbeskattningen av rederibolag och dess redare, då bolaget bildats av samfund som bedriver affärsrörelse och till bolagets anläggningstillgångar hör ett enda fartyg som används i handelssjöfart och som är antecknat i fartygsregister i Finland.

2 §.

Då den beskattningsbara inkomsten bestäms för rederibolag som bildats av samfund som bedriver affärsrörelse, avdras inte anskaffnings- och grundförbättringsutgifterna för fartyget från rederibolagets inkomst. Överlåtelsepris eller annat för fartyget erhållet vederlag betraktas inte heller såsom rederibolagets inkomst. Nämda utgifter och inkomster behandlas vid beskattningen av redarna i förhållande till deras fartygslotter.

3 §.

En mot redarens fartygslott svarande del av anskaffnings- och grundförbättringsutgifterna för fartyg som i denna lag avsett rederibolag anskaffat, liksom även den till fartyget hänförliga

delen av anskaffningsutgiften för fartygslott som redare förvärvat i nämnda bolag, avdras från redarens inkomster på det sätt som stadgas i 30 § landskapslagen om kommunalskatt för näringsverksamhet, vilken lag iakttas även annars i tillämpliga delar, om fartygslotten utgör anläggningstillgång i den affärsrörelse som redaren bedriver.

Redare som inte får göra i 1 mom. avsett avdrag får avdra utgifterna under det skatteår under vilket fartyget eller fartygslotten har överlåtits.

4 §.

En mot fartygslotten svarande del av överlåtelsepriset för fartyget och av annat för fartyget erhållet vederlag samt för fartygslott erhållet vederlag utgör redarens skattepliktiga inkomst, oberoende av hur länge fartyget eller fartygslotten ägts.

5 §.

Denna lag tillämpas på rederibolag, bildat av samfund som idkar affärsrörelse, i de fall då bolaget bildats och det bolaget tillhöriga fartyget antecknats i fartygsregistret i redarnas namn år 1983 eller senare.

Mariehamn den 3 november 1983.

L a n t r å d

Folke Woivalin

Lagberedningssekreterare

Elisabeth Carlsson.