

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands

N:o 11/1959.

landsting angående byggande av landsväg

från Finholma by till Jyddö folkskola,

Vargskär, i Föglö kommun.

I en till landskapsstyrelsen inlämnad skrivelse av den 18 september 1958 har kommunalfullmäktige i Föglö anhållit att landsväg skulle byggas mellan Finholma by på Sonbodalandet och Jyddö folkskola på Jyddö i Vargskären. Anhållan motiveras med att den tidigare ångbåtstrafiken numera nästan helt lämnat Vargskären på sidan, varför den enda lösningen på ortens trafikproblem blivit byggandet av väg till fasta Föglö. Efter tillkomsten av färjan Degerby-Lumparland möjliggör vägen dessutom dagliga förbindelser jämväl med fasta Åland. Även skulle ifrågavarande väg komma att utgöra en viktig länk när det gäller att anknyta längre bort belägna skärgårdsområden med Föglöfärjans trafikområde.

Landskapsstyrelsen, som för egen del omfattar ovan framförda synpunkter, får dessutom anföra följande:

Under det senaste årtiondet har omfattande förbättringsarbeten av vägnätet i Vargskären utförts. Sålunda har Överö och Jyddö

888
sammanbundits genom byggande av bro och havsbank, ca. 300 m,
samt Nötö genom färja och vägbygge förenats med Jyddö. Ehuru
det utförda arbetet nu i alldeles avgörande grad förbättrat tra-
fikförhållandena på dessa öar, kan full utdelning av den utförda
prestationen först påräknas när landsvägsförbindelse erhållits
med fasta Föglö.

Även skärgården österom Vargskären skulle draga nytta av denna
nya förbindelseväg, framför allt efter det densamma utbyggs till
Bänö norra udde. Denna trafikmöjlighet skulle bliva av speciell
betydelse under för- och eftervintern, då inre vikar och sund äro
isbelagda, men det s.k. Lilla Delet mellan Föglö och Sottunga är
isfritt.

Det uppgjorda kostnadsförslaget, som förutsätter en 5,0 m bred
körbana stiger till 26.000.000 mark för denna 4200 m långa väg.

Kilometerkostnaderna bliva höga på grund av 1) oländig terräng;
2) en c:a 60 m lång bro på pålar; 3) c:a 350 m havsbank samt 4)
ett 250 m långt färjpass över Ämbarsund. Här föreslås en träfärja
med 10 tons bärkraft. Med hänsyn till den blivande trafikens om-
fattning och färjans driftskostnader, torde det vara på sin plats
att färjtrafiken i huvudsak pågår så att anslutningsturerna till

Föglö färjans första och sista tur skulle utgöra tidsgränserna för färjans ordinarie trafik.

Kostnaderna för detta vägbygge i förhållande till den till ett parhundra personer uppgående befolkningen i Vargskären ställa sig höga. Ett bättre utnyttjande av det i vägbygget nedlagda kapitalet skulle dock erhållas om väg för en uppskattad kostnad om c:a 15.000.000;- skulle byggas till nordöstra udden på Bänö, varigenom, som sagt, den östra skärgården i större utsträckning kunde betjäna sig av densamma.

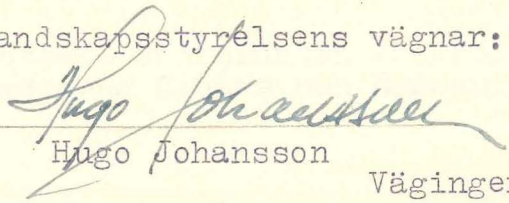
Refererande till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vörd-
samt föreslå

att Landstinget måtte besluta att
landsväg enligt det uppgjorda förslaget
skall byggas mellan Finholma och Jyddö
folkskola samt att nödiga medel för ar-
betets utförande skola, med beaktande av
att 4.000.000 mark finnes reserverat i
årets budget, upptagas under åren 1960-62.

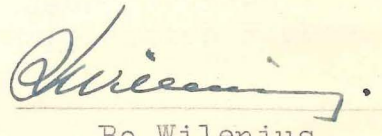
Mariehamn den 12 mars 1959.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

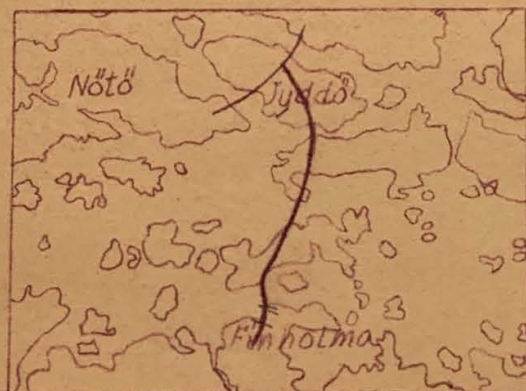

Hugo Johansson

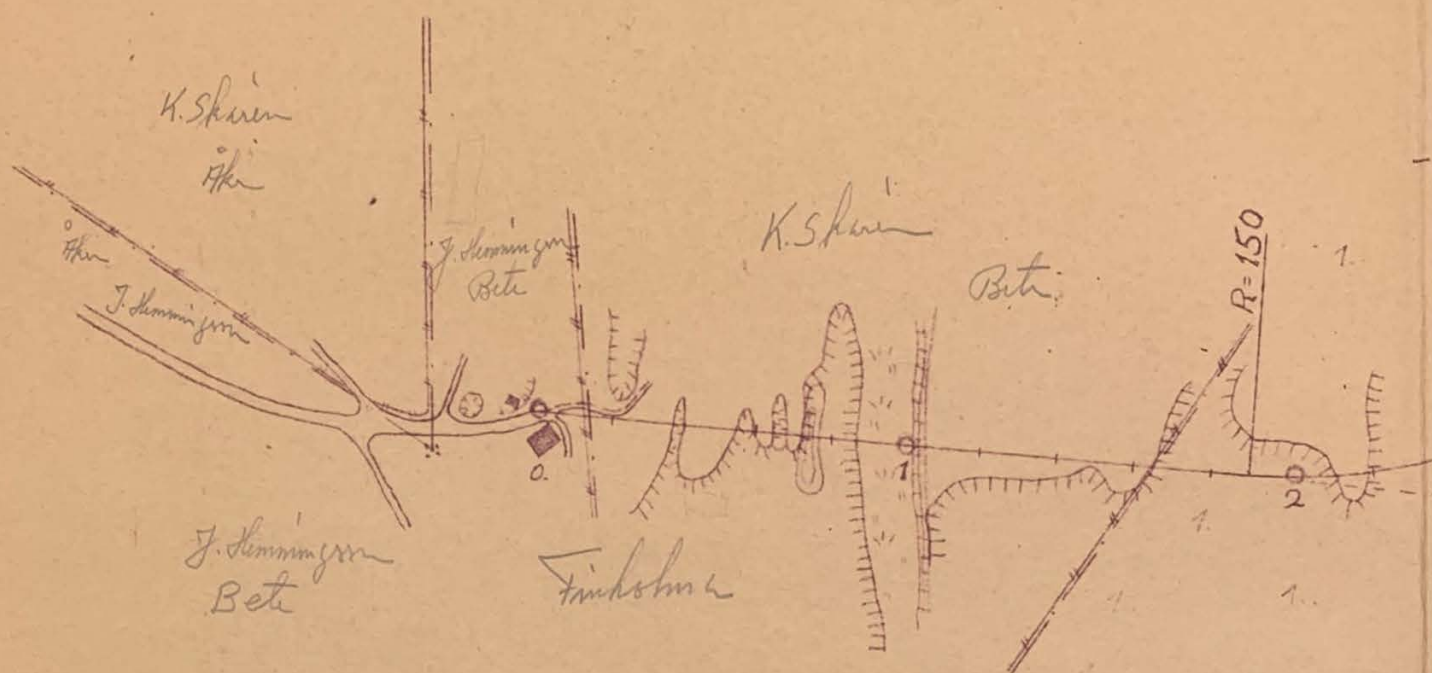
Vägingeniör

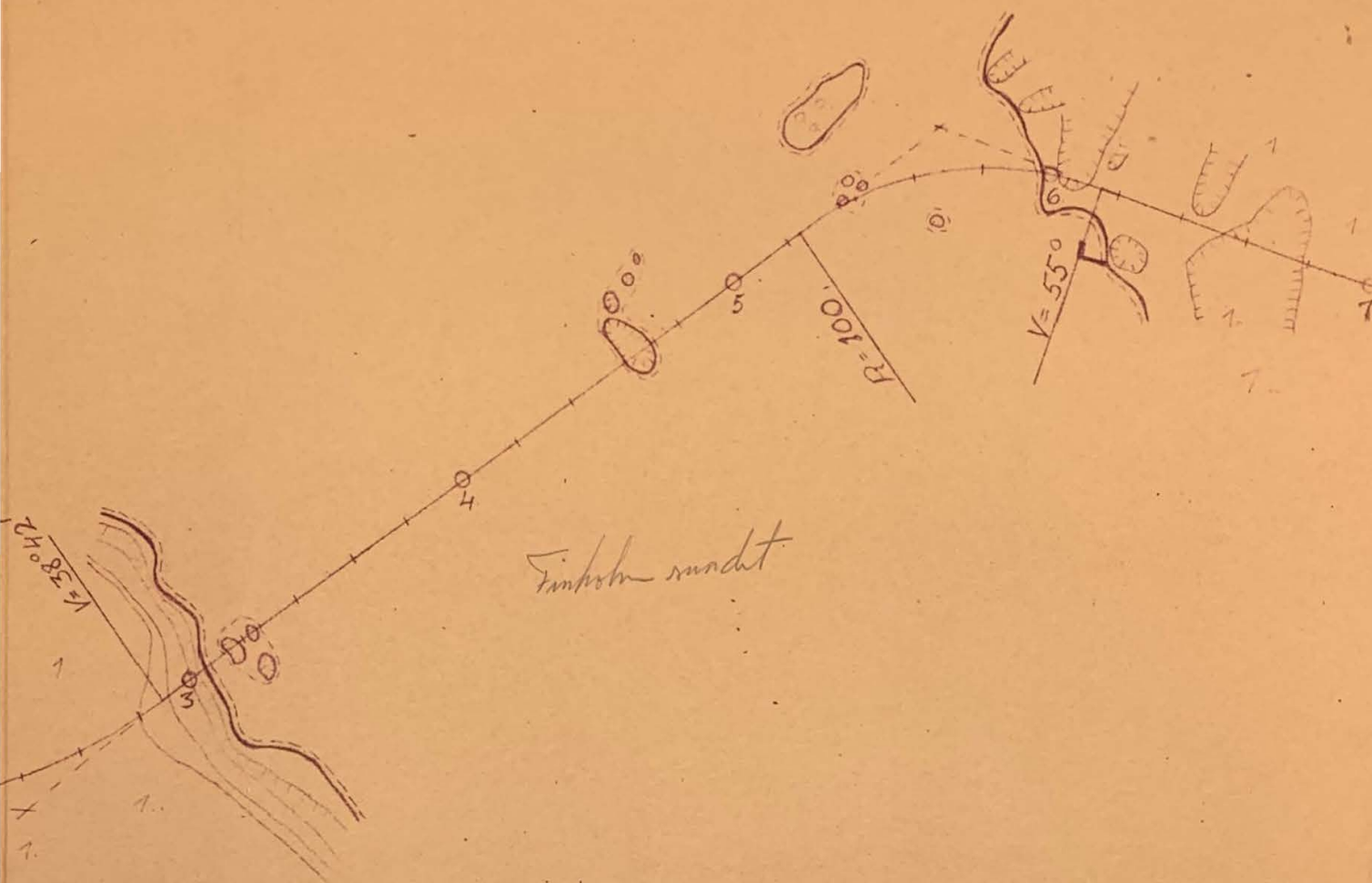

Bo Wilenius

Förslag
till byggande av landsvägen
Finholma - Jyddö folkskola
Föglö kommun.

Vägens klass	III a
Vägens längd med bro och färja	4.300,00 m
Brons längd	65,00 m
Färjledens längd	250,00 m
Vägbanans bredd	5,00 m
Brantaste stigning	0,0850
Minsta radie	30,00 m
Längdskala	1:2000
Höjdskala	1:200



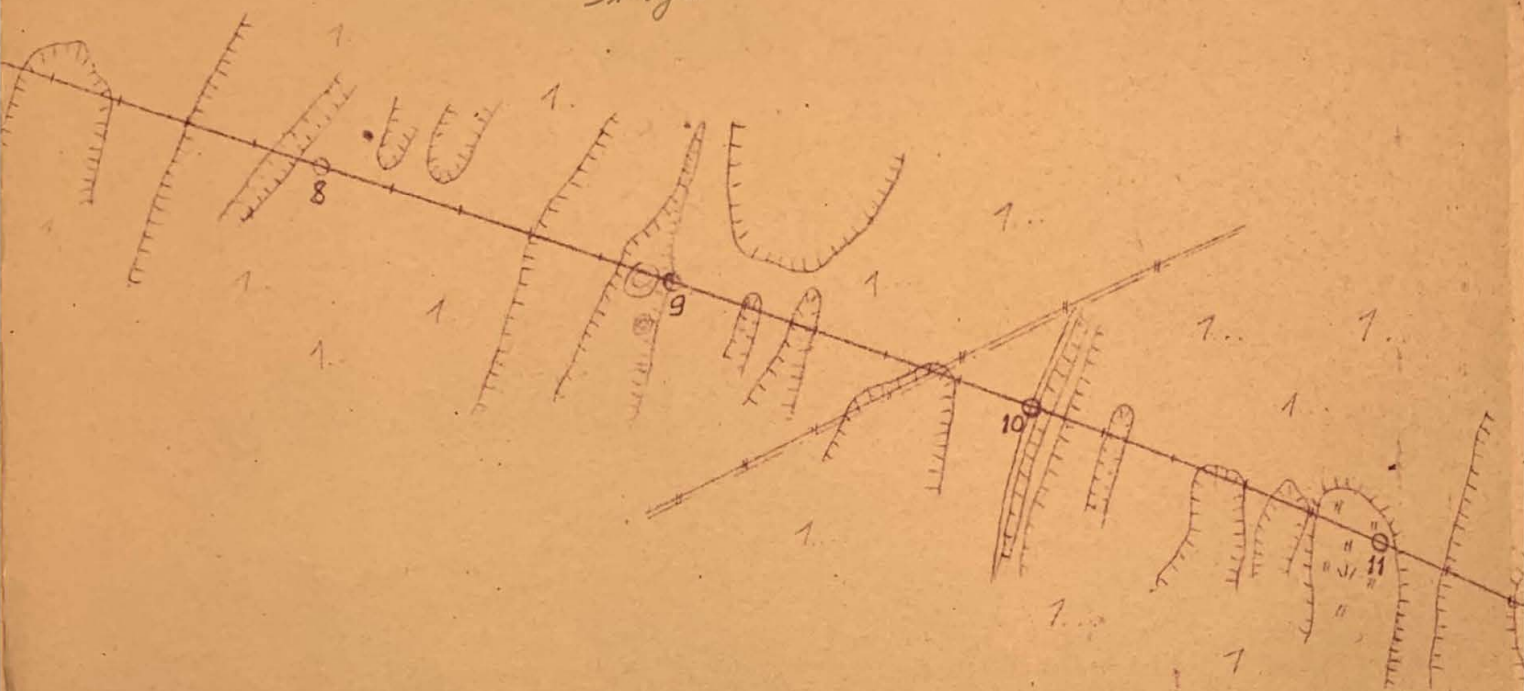


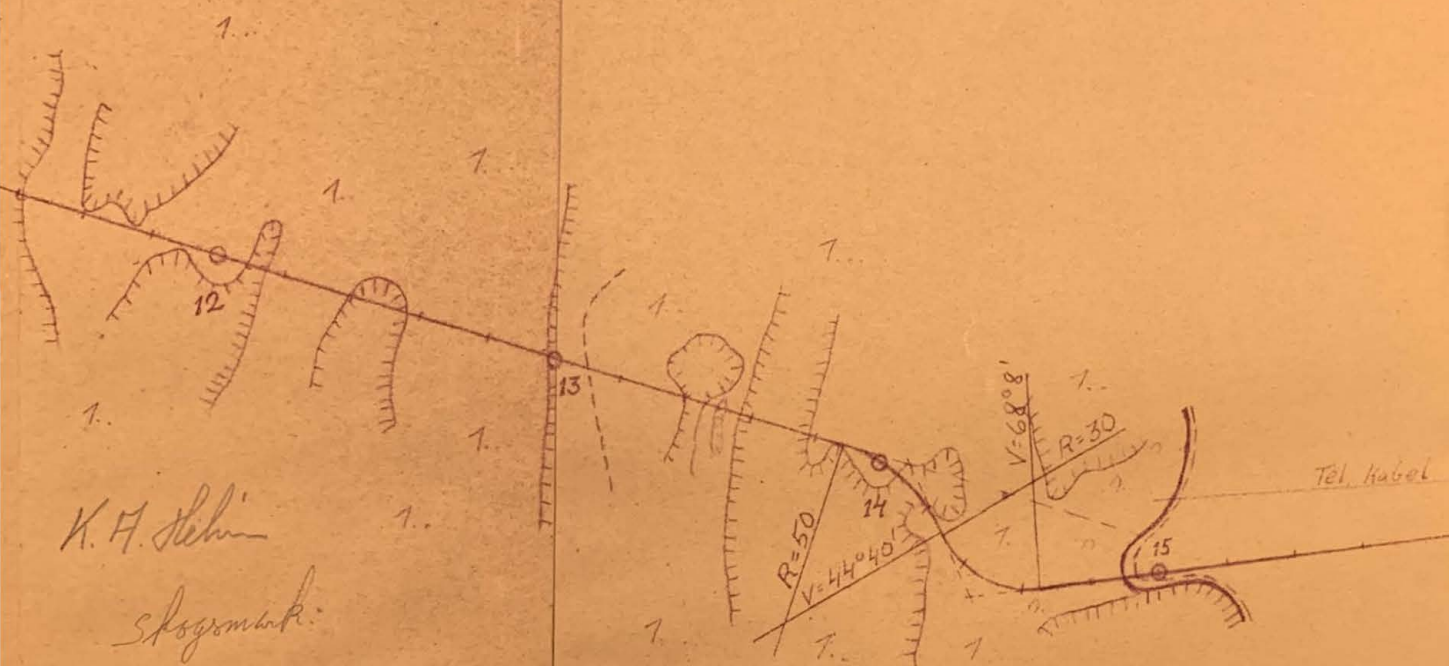


Finkhorn macht

S. Ehl.
Skizzenbuch

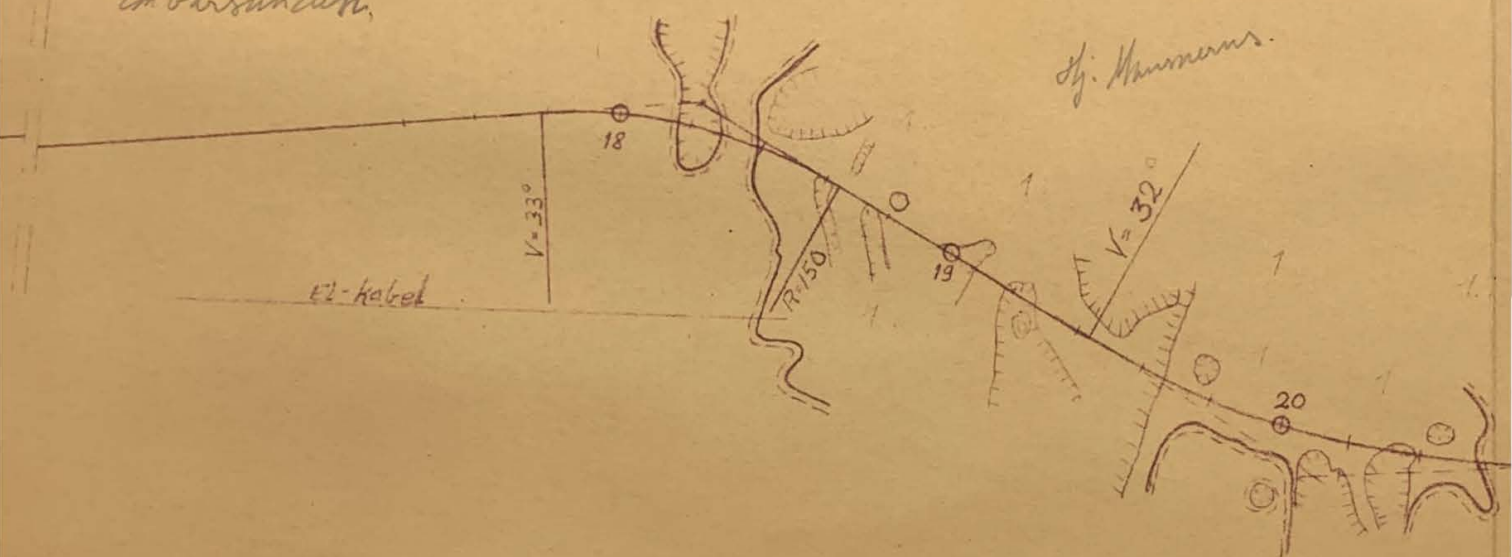
J. Hemmingsson
Skogsmark.

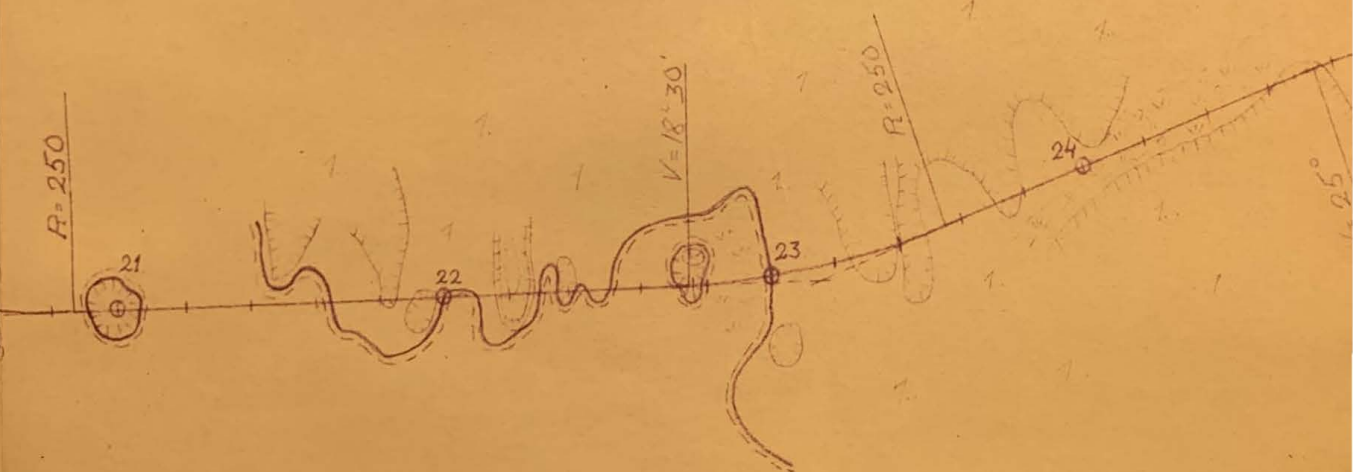




Embarrasundich

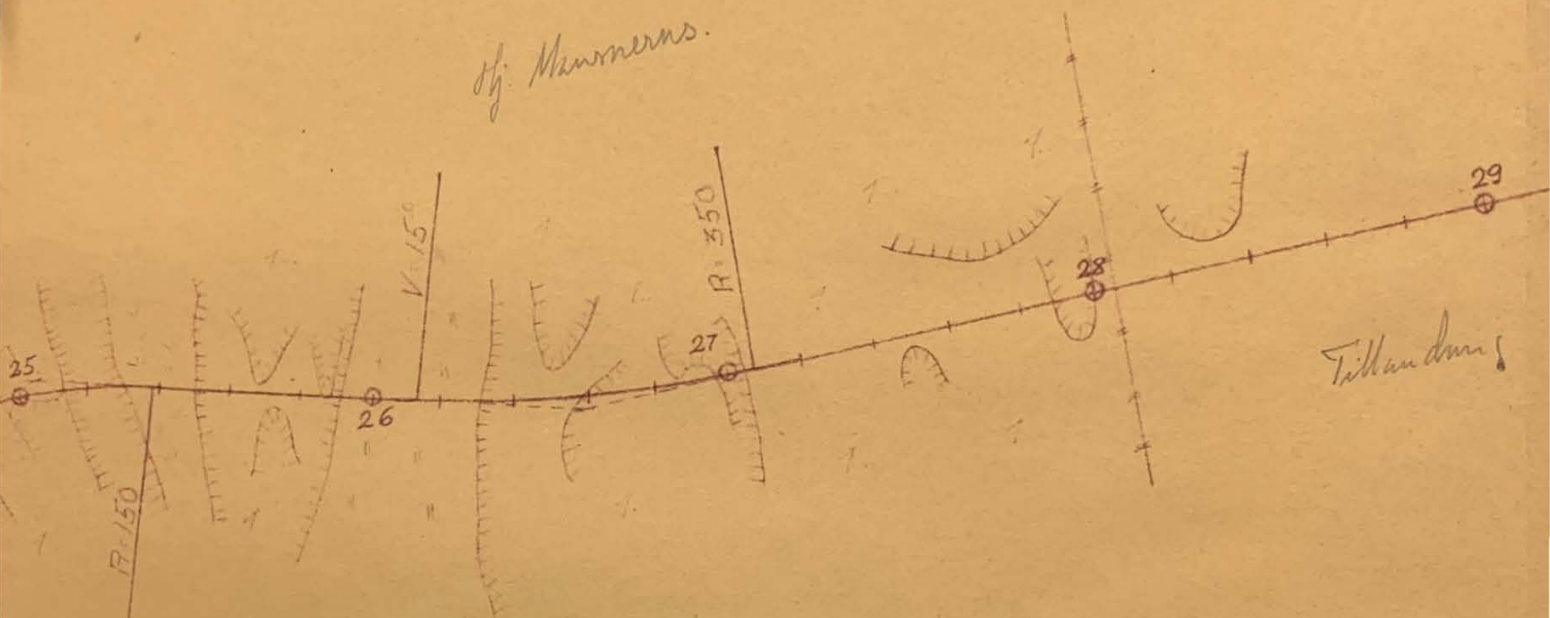
Hj. Munnens.

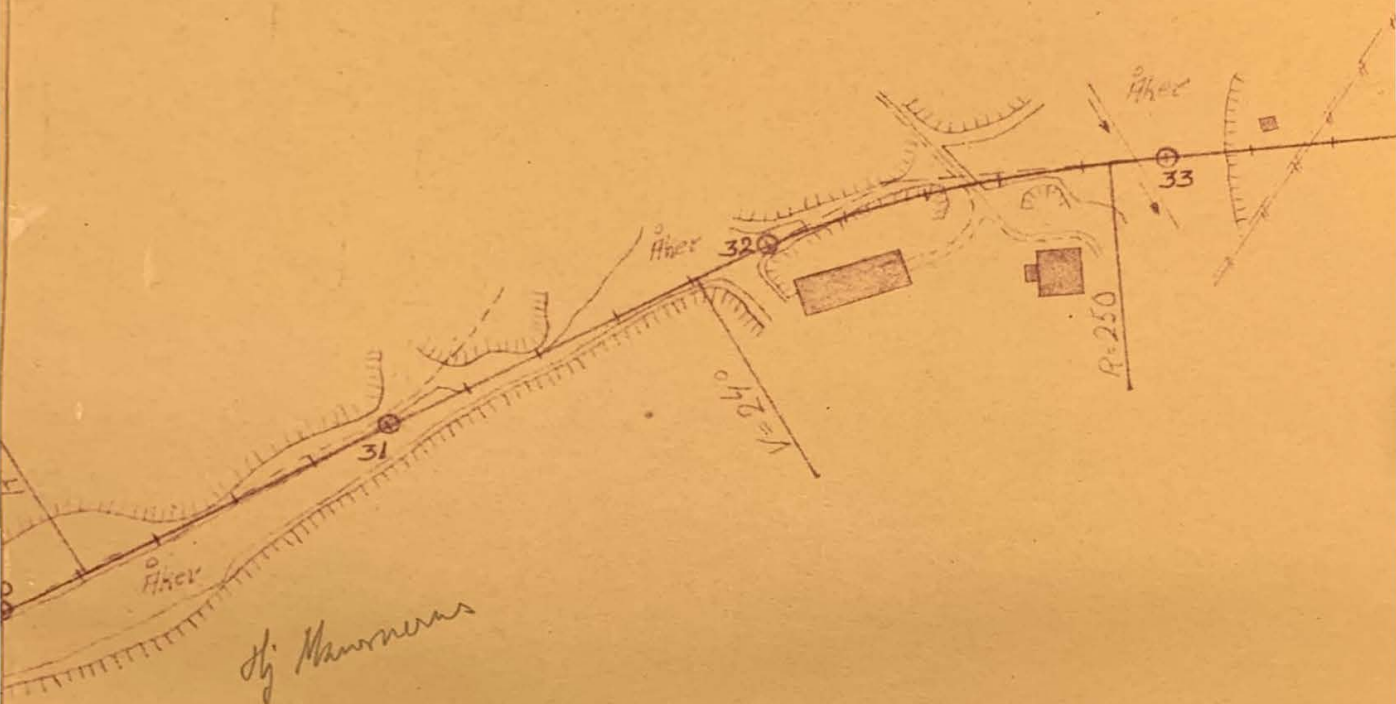


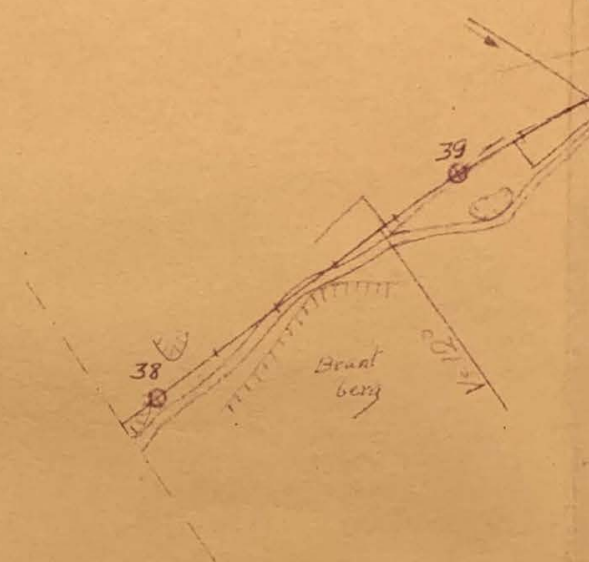
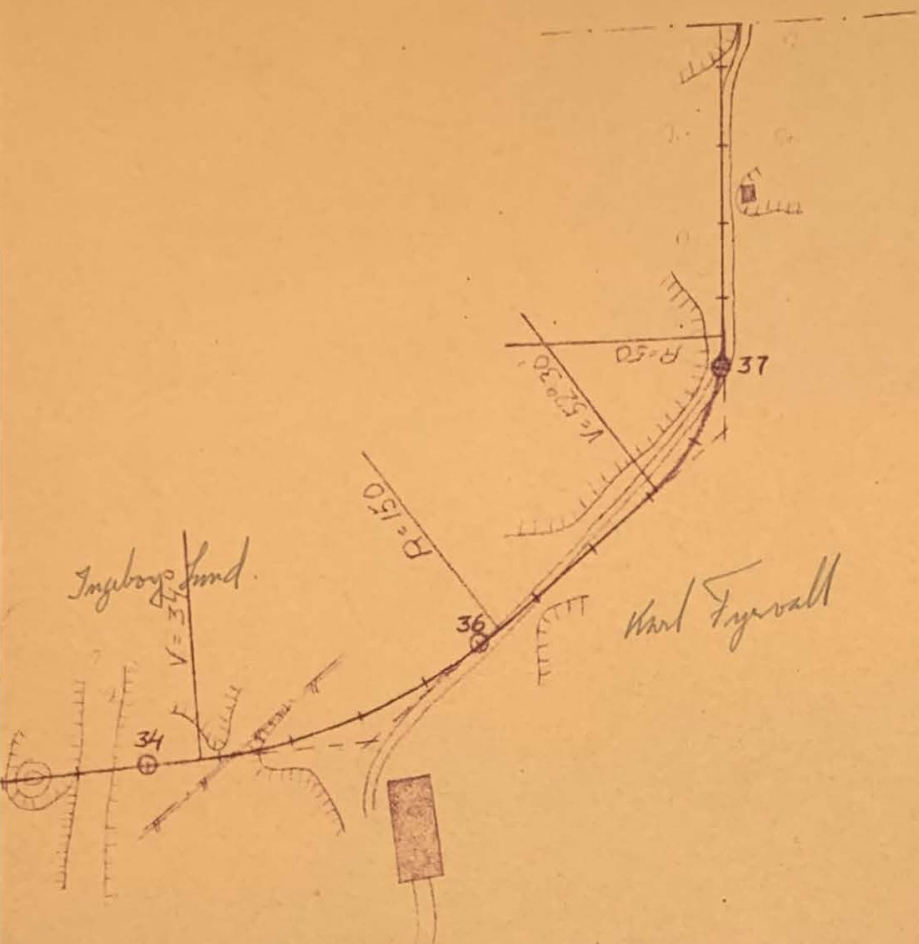


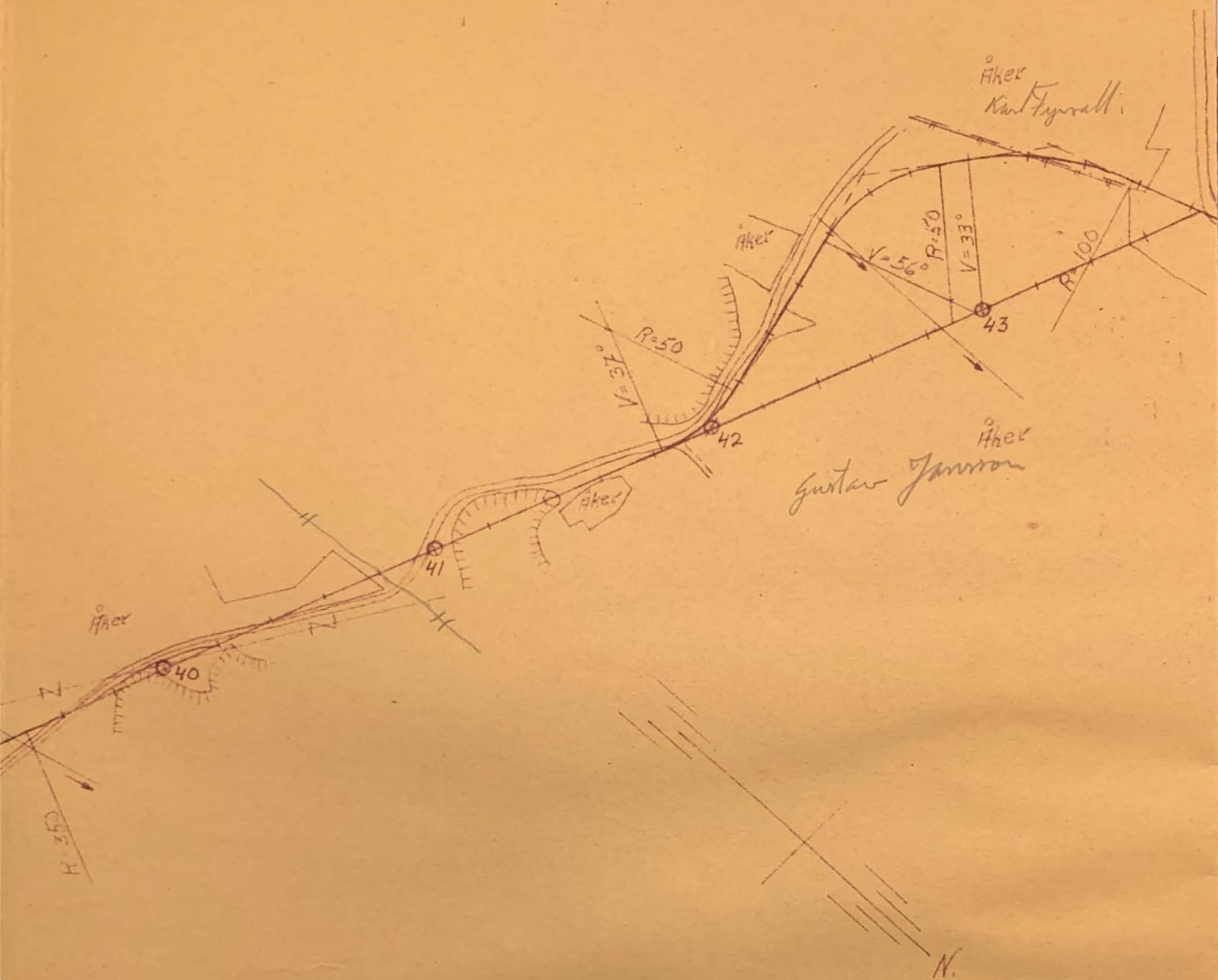


of Minnems.

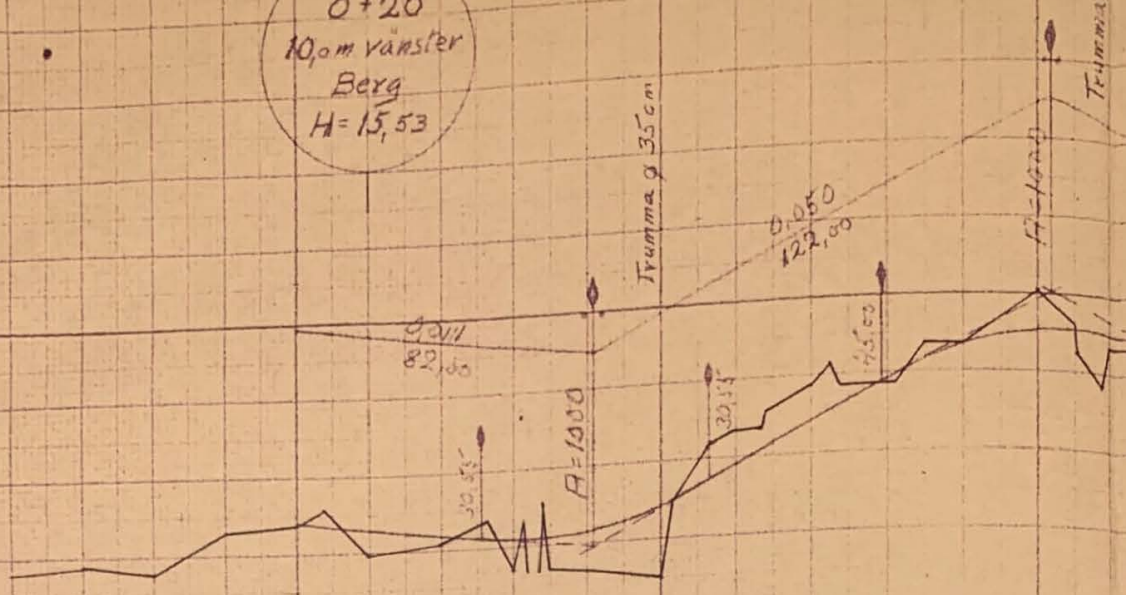








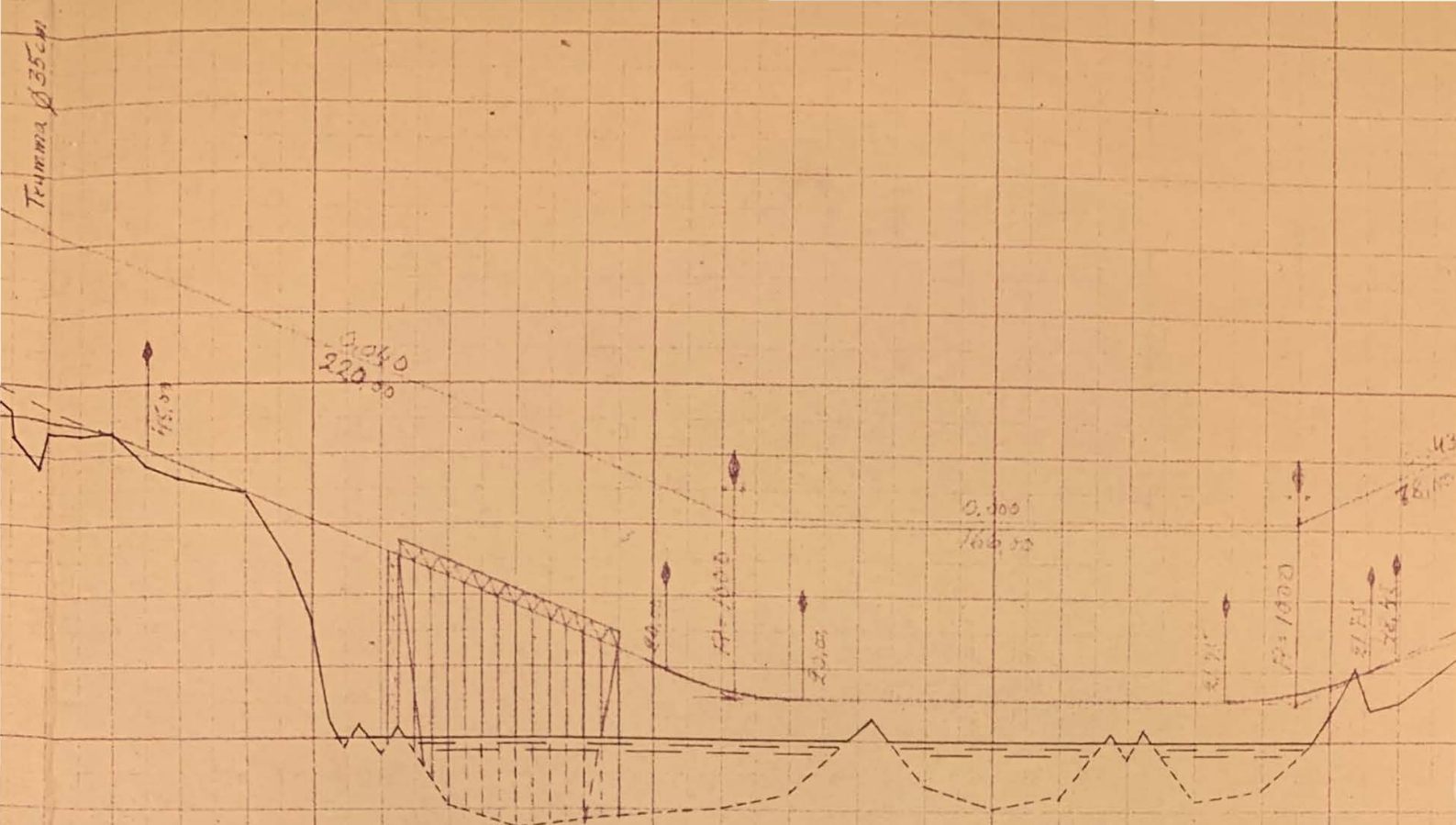
$F'x$
 $0+20$
 10,0m vänster
 Berg
 $H=15,53$



$$\begin{aligned}
 B &= 3350,00m^3 + 670,00m^3 \\
 S_{1/2} &= 486,00m^3 + 73,00m^3 \\
 Sidodik &= 460,00m^3 \text{ i } 0,40m^3
 \end{aligned}$$

0	1478	1480	0.02
	1393	1458	0.58
	1418	1436	0.18
	1540	1414	+ 0.04
	1325	1392	+ 0.41
		1310	+ 0.47
	1300	1480	+ 0.08
	1661	1580	- 0.81
	1726	1680	- 0.86
	1728	1780	0.12
	1867	1880	- 0.22
	2007	1980	- 0.84
		2000	
2	1870	1936	- 0.42
			0.24

$V =$
 $R =$
 $K =$



$0.00m^3 = 4.020,00m^3$
 $0.00m^3 = 559,00m^3$
 $0.00m^3 = 184,00m^3$

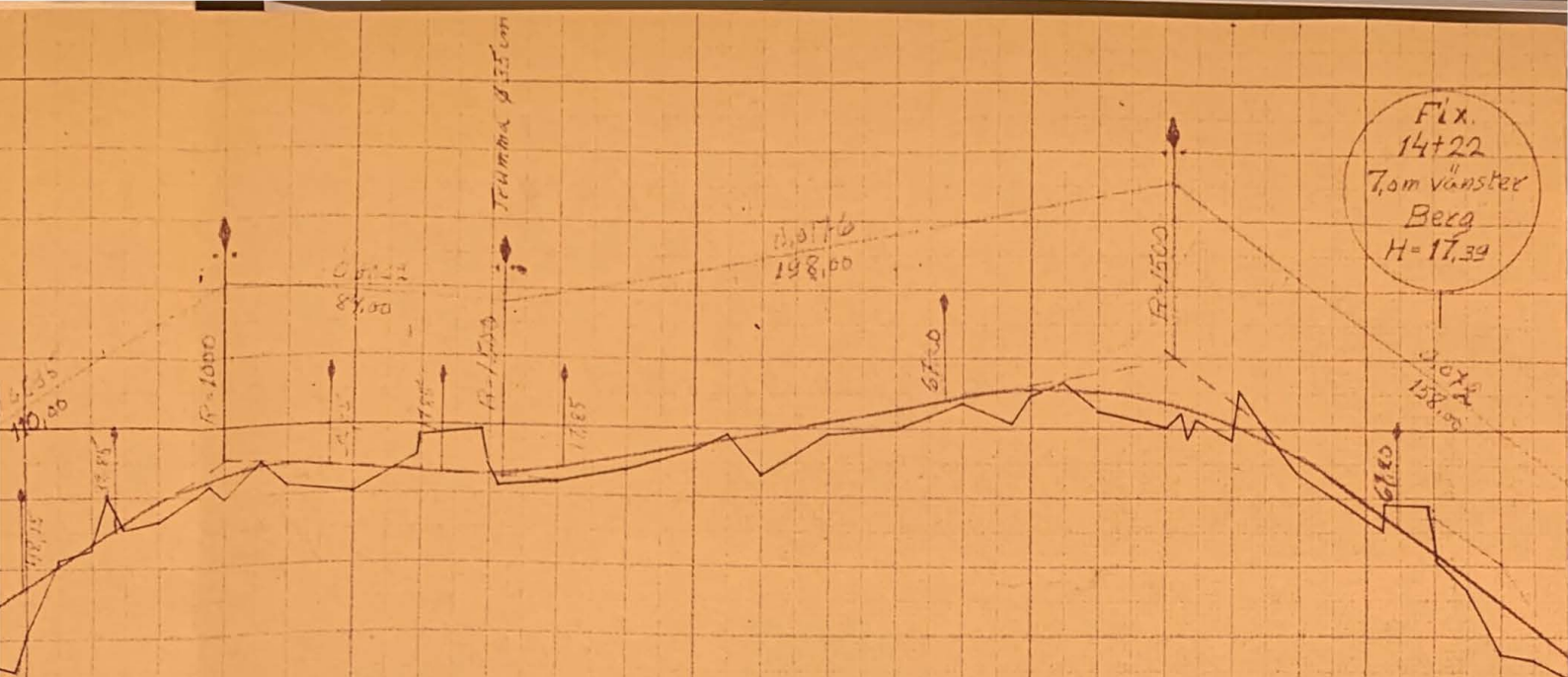
Palero

$$E = 6808,00m^3 + 1362,00m^3 = 8.170,00m^3$$

1870	1936	-0.42	0.24
1862	1856	-0.04	-0.10
1733	1876		0.37
1689	1686		0.07
1329	1616		5.87
942	1536		5.94
813	1456		6.43
751	1376		6.76
773	1296		5.83
785	1216		1.01
801	1136	0.16	3.51
846	1120	0.02	2.76
1028	1120		0.78
878	1120		2.42
810	1120		3.10
853	1120		2.67
348	1120		1.72
833	1120		2.87
863	1120	0.07	2.64
1071	1163	0.07	0.23
1116	1250		1.24
1050	1237		0.11

$V = 38^{\circ}42'$
 $R = 150,00m$
 $T_g = 52,67m$
 $K = 101,31m$

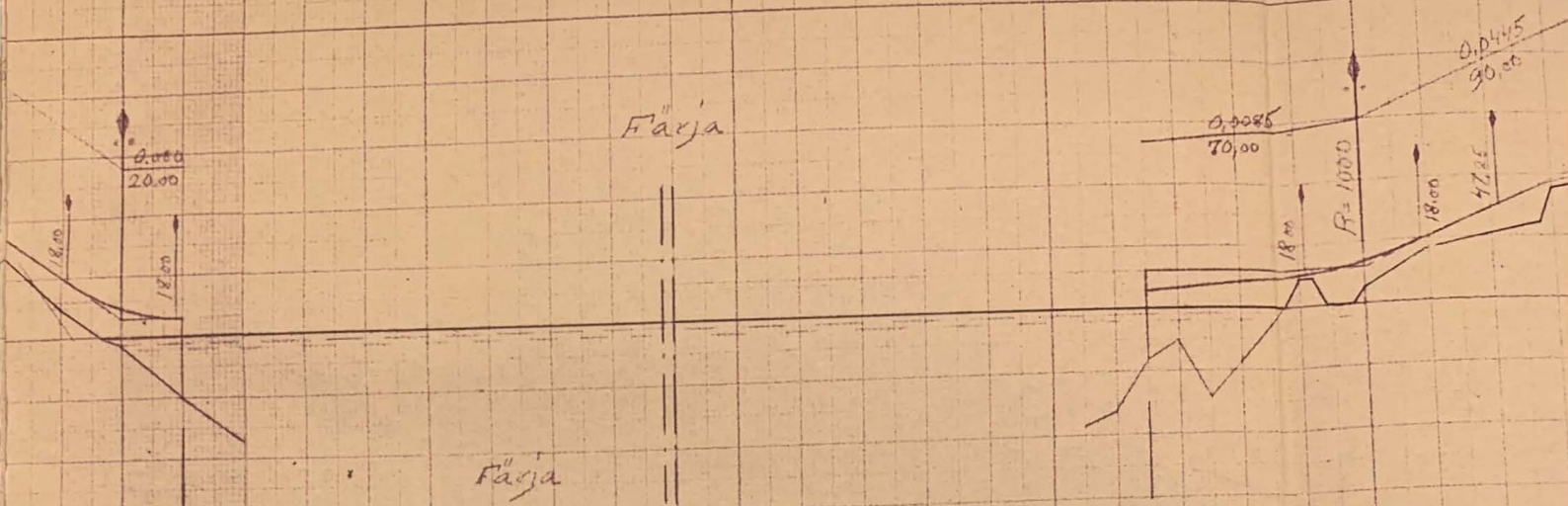
$V = 55^{\circ}$
 $R = 100,00m$
 $T_g = 52,65m$
 $K = 95,99m$



$$\begin{aligned}
 2816.00 \text{ m}^3 + 563.00 \text{ m}^3 &= 3379.00 \text{ m}^3 \\
 1150.00 \text{ m}^3 + 173.00 \text{ m}^3 &= 1323.00 \text{ m}^3 \\
 1020.00 \text{ m}^3 - 0.40 \text{ m}^3 &= 408.00 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

1653	1614		0.11
1727	1783	-0.08	0.42
1794	1902	-0.54	0.54
1823	1800	-0.08	0.51
1804	1878		0.74
1866	1860		-0.07
1885	1854	0.00	-0.25
1840	1850		0.40
1872	1915		0.43
1831	1950		0.13
1861	1985		1.24
1982	2040		0.32
1999	2055		0.56
2074	2090	-0.01	0.15
2092	2125	-0.21	0.12
2049	2160	-0.68	0.43
2007	2195	-1.42	0.47
1965	2069	-0.81	0.23
1876	1935	-0.23	0.20
1736	1781	-0.03	0.42
1684	1634		0.47
1345	1493		1.48
1285	1379		0.64

$V = 44^{\circ} 10'$
 $R = 50.02 \text{ m}$
 $T_0 = 20.54 \text{ m}$
 $R = 38.97 \text{ m}$



10.32 12.05 1.23

9.80 10.60 1.05

8.00 10.60 2.60

6.55

15

Farja

670 1060 1.69

950 1069 2.56

830 1086 0.14

10.53 11.03 0.78

10.58 11.20 0.45

11.64 12.09 0.88

12.10 12.38

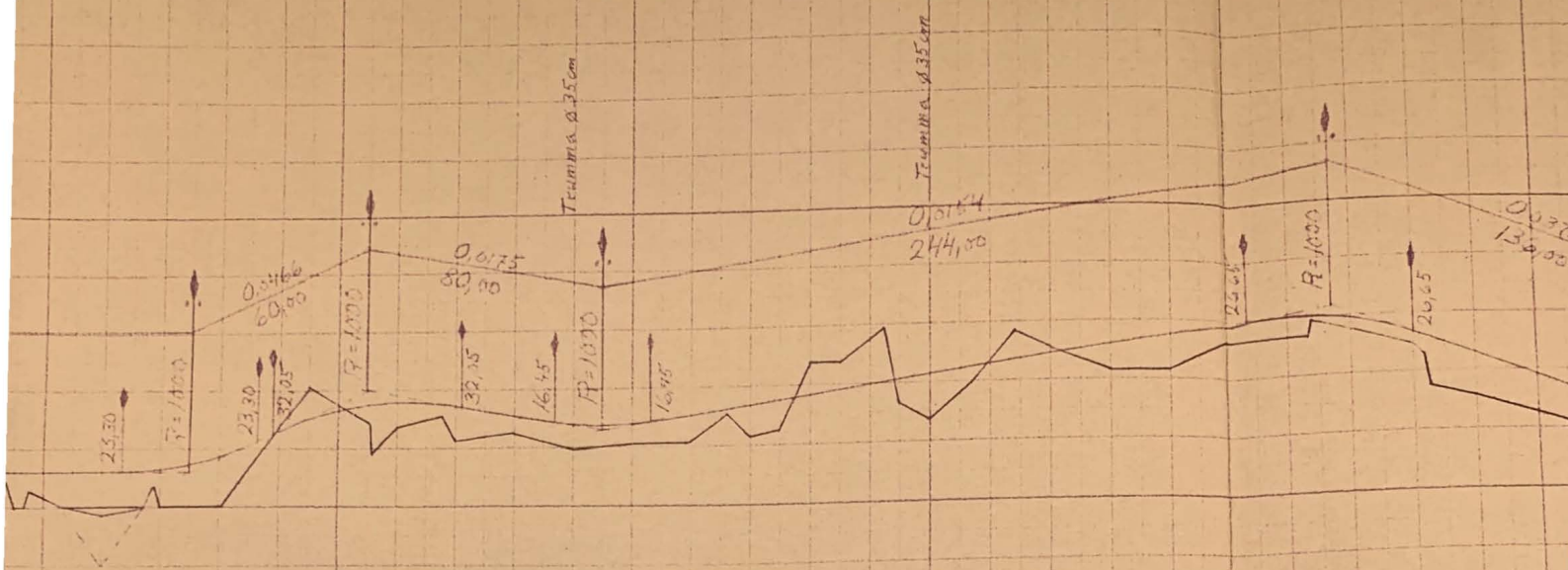
18

V= 33"

P= 150.00 m

Tg= 44.43 m

H= 86.40 m



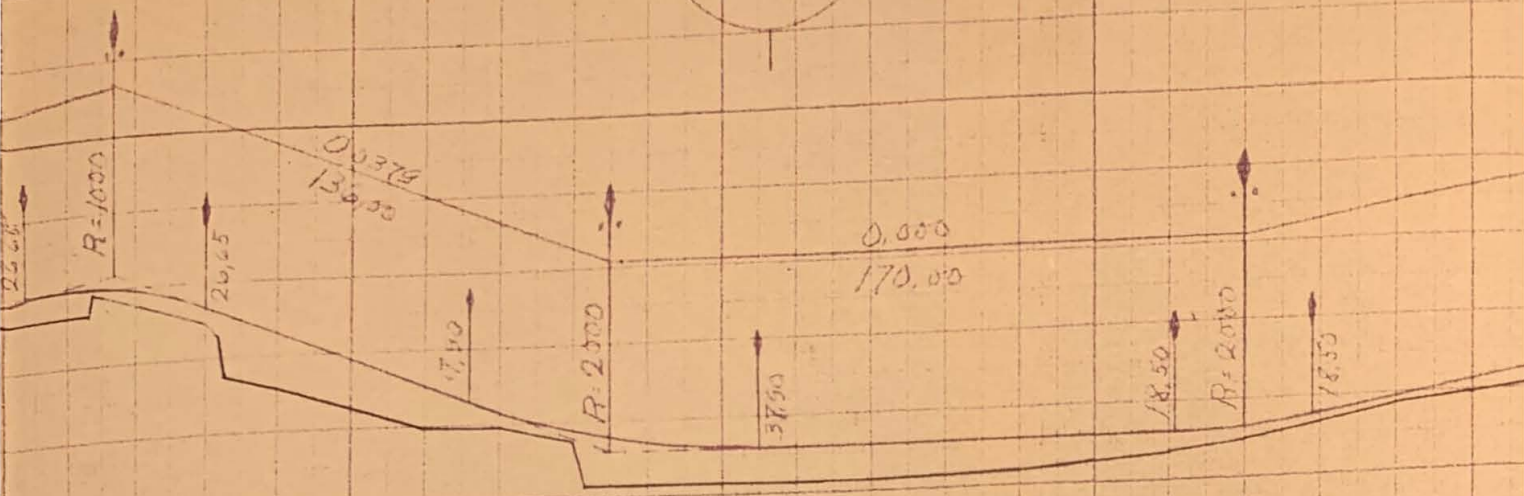
12.27	11.20	0.93
980	1120	140
1009	1120	0.04
1120	1120	120
10.00	1167	0.09
176		
12.77	1260	-0.17
1353	1353	-0.04
1264	1303	-0.24
1223	1248	1.95
1247	1313	0.66
11.90	1273	0.02
1203	1275	0.02
1210	1306	0.96
1225	1337	1.12
1473	1308	-1.11
1548	1303	-1.09
1275	1430	1.63
1462	1464	-0.01
1503	1472	-0.11
1422	1523	1.01
1431	1554	1.23
1528	1585	0.57
1524	1616	-0.08
1546	1635	0.37
1496	1605	-0.22
1316	1530	0.34
1416	1456	1.40
1200	1300	1.57

$V = 12^{\circ}30'$
 $R = 250.00m$
 $T_g = 46.77m$
 $K = 80.72m$

$V = 25^{\circ}$
 $R = 150.00m$
 $T_g = 33.25m$
 $K = 65.59m$

$V = 15^{\circ}$
 $R = 350.00m$
 $T_g = 46.77m$
 $K = 31.62m$

Fix
28+33
9,0m vänster
Berg
H=11,09



B=1
Sk=
Sidod'A=

15.24	16.16	-0.08	0.84
15.46	16.35	-0.22	0.37
14.36	15.30		0.34
13.16	14.56		1.40
12.43	13.80		1.57
11.89	13.07		1.18
11.96	12.30	0.03	0.37
11.43	11.58	0.39	0.54
10.26	11.20	0.39	1.33
10.25	11.20	0.03	0.98
10.22	11.20		0.98
10.22	11.20		0.98
10.29	11.20		0.91
10.33	11.20		0.81
10.52	11.20		0.68
10.65	11.20		0.55
10.97	11.20	0.03	0.32
11.38	11.57		0.19
11.68	11.84		0.26
11.93	12.31		0.32

27

28

29

30

V=15°
P=350.00m
Tg=46.47m
H=91.42m

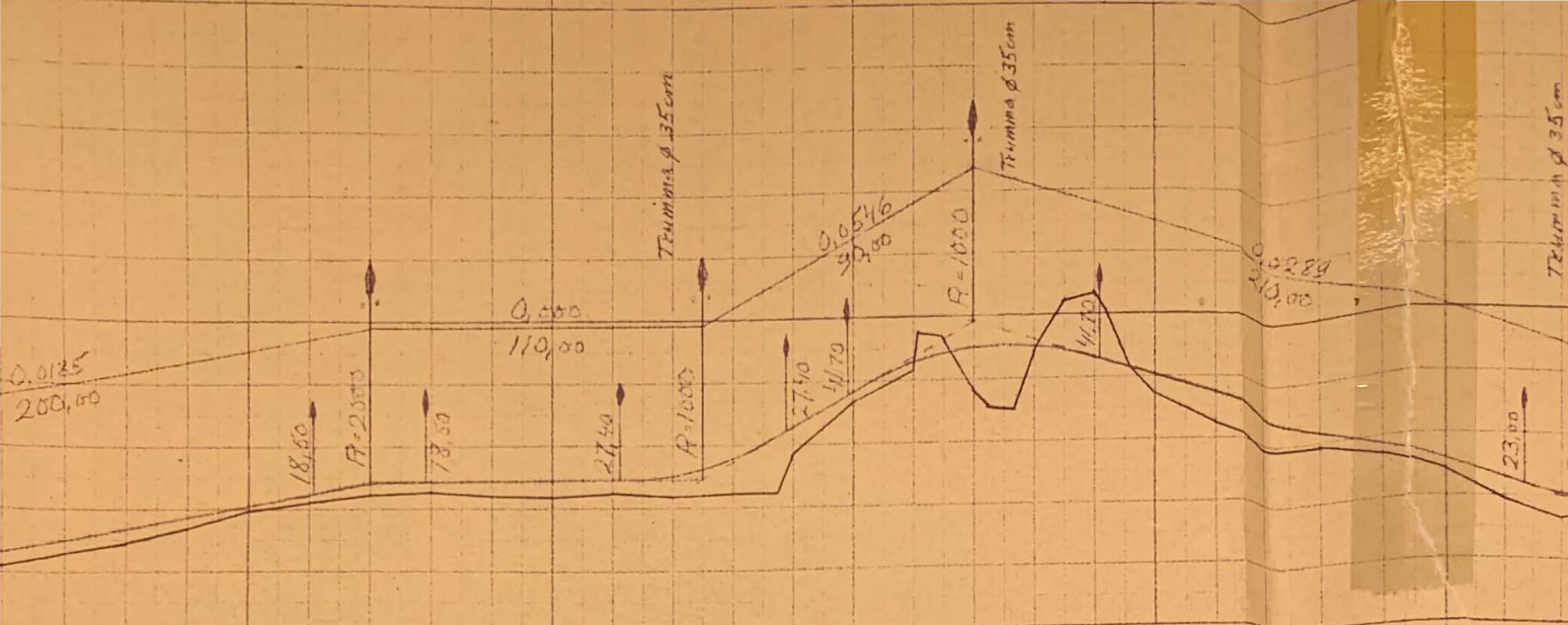
V=17°30'
P=250.00m
Tg=38.47m
H=76.35m

$$\begin{aligned}
 335,00 \text{ m}^3 + 2267,00 \text{ m}^3 &= 13602,00 \text{ m}^3 \\
 584,00 \text{ m}^3 + 238,00 \text{ m}^3 &= 1822,00 \text{ m}^3 \\
 800,00 \text{ m}^3 + 940 \text{ m}^3 &= 1520,00 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

1258	1305	047	
1281	1342	041	
1336	1373	043	
1339	1410	017	
1420	1453	033	
1441	1490	040	
1451	1480	039	
1440	1490	050	
1438	1490	052	
1444	1490	046	
1433	1490	015	072
1441	1495	015	119
1563	1634	021	
1738	1763	002	023
1826	1872	004	022
1760	1981	007	134
1896	1923	004	003
2003	1845	002	206
1743	1897	004	
1651	1743	098	
1583	1641	103	
1583	1653	050	
1549	1575	026	
1489	1517	028	
1389	1459	070	
1334	1401	009	076

$$\begin{aligned}
 V &= 24^\circ \\
 R &= 250,00 \text{ m} \\
 T_0 &= 53,13 \text{ m} \\
 R &= 104,71 \text{ m}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 V &= 34^\circ \\
 R &= 150,00 \text{ m} \\
 T_0 &= 25,81 \text{ m} \\
 R &= 89,01 \text{ m}
 \end{aligned}$$





15.49	15.75	0.26
14.89	15.17	0.28
13.89	14.59	0.70
13.34	14.01	0.09
13.78	13.73	0.09
13.99	14.24	0.25
13.99	14.58	0.59
14.20	14.02	0.70
14.39	15.20	-0.02
14.93	15.60	-0.35
14.31	14.89	-0.02
12.92	14.18	1.26
12.71	13.47	0.76
12.09	12.76	0.03
11.94	12.40	0.03
11.85	12.40	0.55
11.87	12.40	0.53
11.75	12.32	0.65
11.81	12.40	0.59

36

37

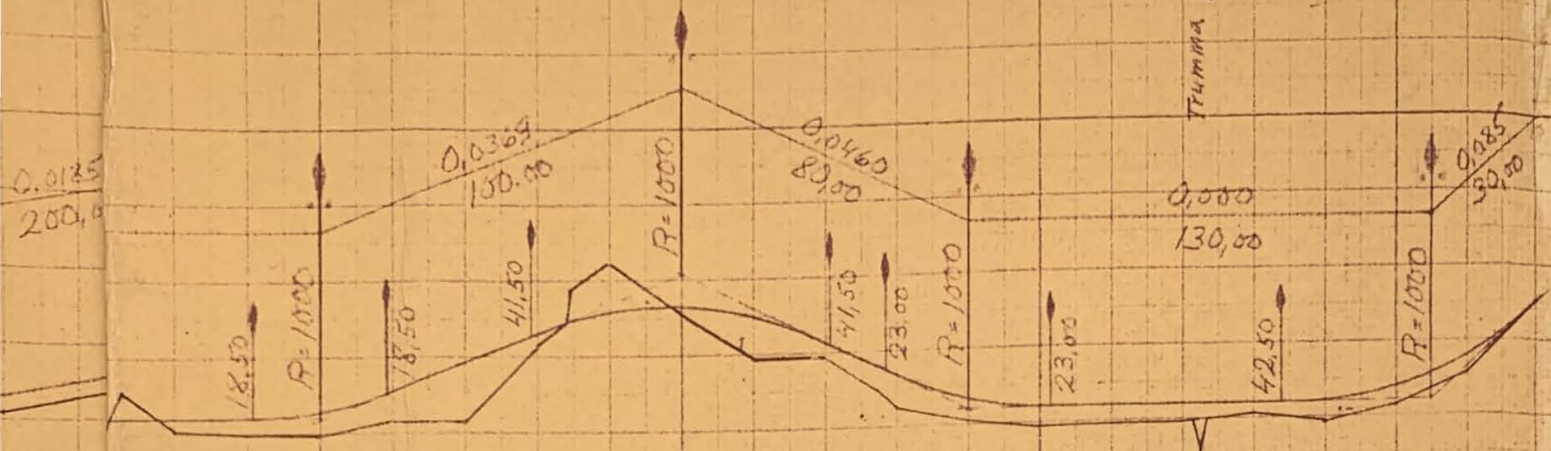
38

V=52°30'
R=50.00 m
T₀=24.65 m
K=40.81 m

V=12°
R=350 m
T₀=36.78 m
K=73.30 m

0.0135
200,0

335,00
584,00
800,00



1258	1305	047
1208	1240	032
1199	1240	041
1193	1240	044
1226	1314	038
1223	1388	165
1423	1468	038
1641	1536	- 023 - 128
1506	1603	- 086 017
1381	1517	- 023 113
1383	1425	- 001 041
1244	1333	041 093
1212	1241	027 056
1193	1241	004 052
1193	1241	048
1197	1241	044
1209	1241	032
1194	1241	008 055
1222	1241	053 072
1309	1326	053 070
1502	1406	008 002

39

40

41

42

P

Kostnadsförslag

för byggande av landsväg

mellan Finholma by - Jyddö folkskola,

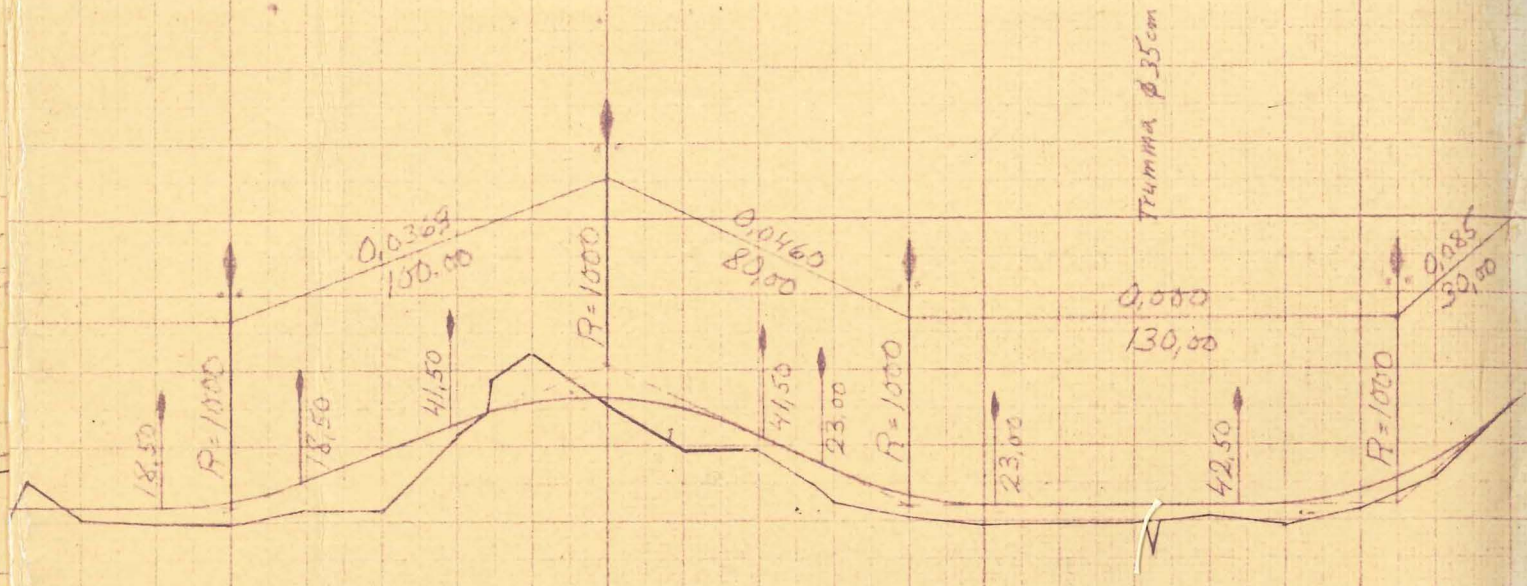
Föglö kommun.

Vägens längd 4200 m

Vägens klass och typ IIIa

Vägens bredd 5,0 m

25
1.5
0.00
0.00
0.00



1208	1240	0.32	
1199	1240	0.41	
1193	1240	0.17	0.24
1226	1241	0.28	
1223	1388	1.65	
1423	1462	0.01	0.78
1641	1536	-0.23	-1.28
1506	1609	-0.86	0.17
1381	1517	-0.23	1.13
1383	1425	-0.01	0.41
1244	1333	0.44	0.93
1212	1241	0.27	0.56
1193	1241	0.04	0.52
1193	1241		0.48
1197	1241		0.44
1209	1241		0.32
1194	1241	0.08	0.55
1222	1241	0.53	0.72
1309	1326	0.53	0.70
1502	1406	0.08	0.02

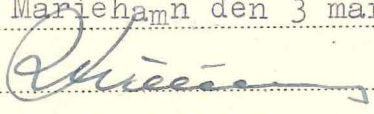
39

40

41

42

P

Mängd	Kostnadens art	Enhetspris Mk	Kostnad Mk	Summa Mk
1.800 m	Röjningsarbete	100:-	180.000	
4.668 m	Dikningsarbete	150:-	700.200	
23.500 m	Tillskottsmaterial till vägbank	450:-	10575.000	
5.200 m	Bergsskärning	700:-	3.640.000	
3.700 m	- " - transport	600:-	2.220.000	
13 st.	Trummor	18.000	234.000	
1.475 m	Lerblandat grus	500	737.500	
1.000 m	Slitgrus	600	600.000	
3.980 m	Släntjusteringsarbeten	100	398.000	
1.080 m	Räck	950	1.026.000	20.310.70
	Arbetsledning och oförutsedda utgifter			
	c:a 8 %			1.689.300
				22.000.000
	Träbro på pålar, 60,0 m lång, 3,6 m bred		2.500.000	
	Färja av trä för 10 tons last		1.000.000	
	Färjfasten		500.000	4.000.000
		Summa mk		26.000.000
		=====		
	Mariehamn den 3 mars 1959.			
				
	Bo Wilenius			
	Vägingeniör			