

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till Landstinget med förslag till landskapslag om fartbegränsning för den lokala sjötrafiken.

Med anledning av en anhållan från kommunalt håll angående fartbegränsning i vissa farleder tillsatte landskapsstyrelsen den 7 mars 1973 en kommitté med uppdrag att utarbeta förslag till lagstiftning rörande rätt för kommunerna att utfärda fartbegränsningar för lokala farleder. Kommittén gav den 12 mars 1974 ett betänkande i ärendet.

Enligt 13 § 1 mom. 17 punkten självstyrelselagen för Åland äger landstinget lagstiftningsbehörighet då fråga är om "den lokala sjötrafiken och härför avsedda kommunikationsleder". Förenämnda kommitté har i sitt betänkande ej tagit ställning till vilka farleder som skall anses såsom lokala farleder. Kommittén anser för sin del att landskapsstyrelsen genom överensstämmelseförordning bör medges rätt att utfärda bestämmelser om fartbegränsning även för sådana farleder som faller under i riket gällande bestämmelser. Kommittén grundar sitt förslag på uppfattningen att det i riket ankommer på länsstyrelserna att utfärda bestämmelser om fartbegränsningar för farleder inom sina respektive förvaltningsområden.

Enligt utlåtande som landskapsstyrelsen inhämtat från sjöfartsstyrelsen grundar sig länsstyrelsernas rätt att utfärda ifrågavarande bestämmelser på 11 § polislagen (FFS 84/66). Ifrågavarande bestämmelse i rikets polislagen har sin motsvarighet i 3 § landskapslagen om polisverksamheten (10/71). Förevarande bestämmelser är avsedda att ge länsstyrelserna respektive landskapsstyrelsen rätt att med särskilda maktmedel upprätthålla allmän ordning och säkerhet.

Enligt 13 § 1 mom. 12 punkten självstyrelselagen för Åland äger landstinget lagstiftningsbehörighet då fråga är om "upprätthållande av allmän ordning och säkerhet". Då just ordnings- och säkerhetsskäl utgör motivet för införandet av möjligheten att utfärda fartbegränsningar är det uppenbart att genom landskapslagstiftning kan stadgas om fartbegränsningar ej blott för trafiken i lokala farleder utan även för trafiken i allmänna farleder. Fördenskull behöver ej någon överenskommelseförordning utfärdas beträffande fartbegränsningar i allmänna farleder.

En ledamot av landskapsstyrelsen anser att någon lagstiftning beträffande fartbegränsning överhuvud ej är erforderlig när landskapsstyrelsen redan på grund av bestämmelserna i 3 § landskapslagen om polis-

verksamheten kan utfärda föreskrifter om fartbegränsning. Landskapsstyrelsens majoritet anser emellertid att lagstiftningsåtgärder är motiverade med hänsyn till att nämnda lagrum är en så kallad generalklausul, som ej ger detaljerade regler beträffande det speciella område, varom nu är fråga.

Förenämnda kommitté och även landskapsstyrelsen anser att det för vinnande av större enhetlighet är önskvärt att landskapsstyrelsen är beslutande organ i fartbegränsningsfrågor. Emellertid bör de berörda kommunerna höras innan beslut om fartbegränsning fattas.

Med förevarande framställning avses ej ändring av de bestämmelser i 11 § landskapslagen om kommunalförvaltning i landskommunerna i landskapet Åland och 8 § landskapslagen om kommunalförvaltning i Mariehamns stad, enligt vilka det ankommer på vederbörande kommun att reglera hamnförhållandena inom kommunen, däri inräknat även eventuella fartbegränsningar inom hamnområdet.

Med hänvisning till det anförda förelägges Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
om fartbegränsning för den lokala sjötrafiken.

1 §.

Ålands landskapsstyrelse äger vid behov meddela föreskrifter om fartbegränsning för sjötrafiken.

Innan i 1 mom. avsedd föreskrift meddelas, skall utlåtande från berörda kommuner införskaffas.

Landskapsstyrelsen skall föranstalta om att dess beslut i god tid före ikraftträdandet på lämpligt sätt kungöres.

2 §.

Föreskrift om fartbegränsning som meddelats med stöd av denna lag gäller ej fartyg som användes vid brådskande sjuktransport^{eller} av polis-, tull- eller gränsbevakningspersonal i brådskande tjänsteutövning.

Utan hinder av stadgandena i denna lag äger kommun rätt att meddela föreskrifter om fartbegränsning i hamnområde inom kommunen på sätt därom särskilt är stadgat.

3 §.

Tillsynen över efterlevnaden av med stöd av denna lag utfärdade bestämmelser utövas av landskapsstyrelsen med bistånd av polismyndigheterna.

-3-

4 §.

Den som överträder föreskrift som meddelats i stöd av denna lag straffas med böter.

5 §.

Närmare föreskrifter angående verkställighet och tillämpning av denna landskapslag utfärdas vid behov av landskapsstyrelsen genom landskapförförordning.

Mariehamn, den 18 oktober 1974.



Alarik Häggblom

Christer Jansson.

L a n t r å d

Lagberedningssekreterare

Mariehamn, den 8 nov. 1974

Nr 93 lag.

Till Ålands Landsting.

Landskapsstyrelsen har den 18 oktober 1974 till Ålands Landsting överlämnat en framställning benämnd "förslag till landskapslag om fartbegränsning för den lokala sjötrafiken" (1974-75 Lt - Ls framst. nr 10). Emellertid har framställningens rubrik och även den föreslagna lagens rubrik blivit felaktigt avfattade i det att lagförslaget ej avser att reglera farten enbart i lokala farleder utan i alla genom landskapet löpande farleder.

På grund av det sagda får landskapsstyrelsen vördsamt meddela att ifrågavarande framställnings och lagförslags rubrik bör lyda:..... fartbegränsning för sjötrafiken inom landskapet Åland.

V i c e l a n t r å d


Sven Karlsson

Lagberedningssekreterare


Christer Jansson.