

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y r e l -

s e s framställning till Ålands landsting med

förslag om utverkande av extraordinarie stats-

Nr 10/1953. bidrag för anskaffande av en kombinerad fiske-

forsknings- och menföresbåt.

Ålands landsting har medels ett under vårsessionen 1952 fattat beslut givit landskapsstyrelsen i uppdrag att låta utarbeta ritningar och kostnadsförslag för en båt som skulle:

- 1) verka som menföresbåt i de delar av den yttre skärgården, som ej trafikeras av landskapets nuvarande skärgårdsbåtar,
- 2) verka som reservbåt för dessa när de äro upplagda för reparation,
- 3) kunna användas i undervisningssyfte av Ålands sjöfartsläroverk, samt
- 4) utföra ekolodningar efter strömming och annan fisk samt i allmänhet användas i fiskenäringen befrämjande syfte.

På grund av sin storlek är båten olämplig att användas som tjänstebåt; huruvida den får tillfälle att verka som fisketransportfartyg, varvid den borde förses med kylanläggning, är en fråga som erfarenheten bäst kan lämna svar på sedan båten varit i användning någon tid.

På grund av ovan antydda uppgifter, vilka borde lösas av den planerade båten, infordrades av trenne firmor förslag och kostnadsuppgift på en 18,0 m lång båt, som skulle bl.a. ha följande utrymmen:

- 1) tvenne salonger för sammanlagt 25-30 passagerare, av salongerna skulle den ena dessutom kunna användas såsom ett enkelt fiskeforskningslaboratorium,
- 2) hytter och mäss för tre man och pentry samt
- 3) lastrum och ett mindre förvaringsrum, huvudsakligen avsett för fiskeriredskap.

De inlämnade anbuden förutsatte samtliga olika motorer. Då importsvårigheterna för närvarande äro synnerligen stora och för att lättare kunna jämföra de olika anbuden, vilka delvis förutsätta utländska motorer, ha kostnadsförslagen för samtliga båtar omräknats för en i Finland av Valmet på svensk Skandia-motor licensbyggd 100 hkr diesel-motor. Kostnaderna för de olika båtarna bliva då:

Åbo båtvarvs förslag	13.600.000:-
Valmets förslag	15.000.000:-
Värtsiläs förslag	18.850.000:-

För att kunna jämföras med de övriga förslagen borde dessutom Åbo båtvarvs förslag kompletteras. Bl.a. borde båten förses med hel bräd-

Kombinerat menföres och fiskeforskningsfartyg.
=====

Tilläggsutredning.

Om fartygets längd ökas med 2,0 m från 18,0 till 20,0 m för
ernående av bättre utrymme ombord och bättre egenskaper i isgång
samt om den ursprungliga 100 hkr Valmet-motorn utbytes mot en
125 hkr Glennifer-motor, som tidvis kan utveckla 142 hkr, erfordras
följande kostnadstillägg:

För förlängning av båt	1.400.000:-
Extra kostnad för motor	<u>1.200.000:-</u>
Summa tillägg	<u>2.600.000:-</u>
	=====

Mariehamn den 23 mars 1953.

Wilenius

Bo Wilenius

Vägingeniör

B. S. Co. 14/122-52. Ark. 4/11-2083

A. B. Åbo Boatvarf O. Y.

GRUNDAD 1889

POSTADRESS: ÅBO . TELEGRAFADRESS: BOATVARVET, ÅBO

TELEFON: N:o 11317 o. 11320

CODE: A. B. C. 5:TH EDIT. (FIVE LETTERS)

Åbo, den 2 februari 1953.
Finland

Ålands Landskapsstyrelse,

Vägavdelningen,

Mariehamn.

Refererande till förgårdagens telefonsamtal med Eder ing. Wilenius hava vi härmed nöjet meddela att vi för ett fiskeforsknings-menföresfartyg, byggt enligt av oss uppgjord förslagsskiss och enligt vår byggnadsspecifikation N:o 7060 skulle betinga ett pris av

mk 11,865,570:- /Elvamiljoneråttahundrasextiofemtusen-
femhundrasjuttio/.

I detta pris inkluderas även iövannämnda byggnadsspecifikation angivna utrustning ävensom kostnaderna för inmontering av någon här nedan angivna dieselmotorer.

1. 1 st. sex syl. Renault fartygs dieselmotor som vid 1200 min/v. utv. 105 hkr. Motorn är försedd med red. växel samt Bosch bränslepump, startmotor, dynamo rele, termostat, tackometer samt inbyggt backslag.

Motorn är fabriks ny och befinner sej nu i Köpenhamn och en import förutsätter sålunda licens. Priset för motorn incl. emballage lev. FOB Köpenhamn utgör mk 755,000:-

2. 1 st. Glenniffer motor typ DH6 utv. vid 900 min/v. 125 hkr. Motorn är försedd med red. växel och förövrigt utrustad som den tidigare nämnda. Priset för motorn lev. FOB engelsk hamn utgör £ 2,580:- Denna motor är inritad i vår förslagsskiss.

A.-B. Åbo Båtvarf O. Y.

209

GRUNDAD 1889

POSTADRESS: ÅBO . TELEGRAFADRESS: BOATVARVET, ÅBO

TELEFON: N:o 11317 o. 11320

CODE: A. B. C. 5:TH EDIT. (FIVE LETTERS)

Ålands Landskapsstyrelse
Vägavdelningen

Åbo, den 22.1953 2.
Finland

3. 1 st. 4 syl. Lister diesel av Bröder Wickström tillverkning som vid 850 min/v. utv. 85 hkr. Motorn är försedd med el. start och laddningsgenerator, trycksmörjning, bränsle-och smörjoljefilter, termostatreglering för kylvattnet, red. växel, backslag och fullständig propellerutrustning. Pris 1,355,000:- vängfritt Åbo.

Då för de sistnämnda motorerna betingas en leveranstid om 2 månader kunna vi utlåva lev. av båten 9 månader efter beställning.

Våra betalningsvillkor äro: 35 % vid order, 35 % då fartyget är bordlagt och 30 % vid emottagandet av fartyget i Åbo.

Denna offert är från vår sida bindande intill den 24 innevarande februari.

Vi närsluta prospekt över Renault och Glennifer motorer och därest Ni icke äro intresserade av dessa bedja vi Eder returnera prospekten.

I förhoppning att vår offert skall konvennera Eder och leda till beställning, teckna vi

Högaktningsfullt

Quattrone

Bil: 2



POSTADRESS
VASA, FINLAND

TELEGRAMADRESS
WÄRTSILÄKONCERN-VASA

TELEFON
1421 (VÄXEL)

BANK
A/B NORDISKA FÖRENINGSBANKEN

Wärtsilä-koncernen A/B

WASA MEK. VERKSTAD

210

B.D. Våg. 17/122-52

Ank. 4/2-53

Ålands Landskapsstyrelse
Vägavdelningen,

Mariehamn.

Eder ref.

Ederbrev av

Vår ref.

VASA

204 o. 234

22.11 o. 18.12.52

HvS/BS/H-m

2.3.53

Betr.: Kombinerat fiskeforsknings- och menföresfartyg.

Härmed offerera vi rubr. fartyg enligt bifogade projekt-
ritning No. 1352 samt tillhörande specifikation till ett preli-
minärt pris av

ca. mk 19.000.000:-, fritt vårt varv, exkl. oms.

Beträffande inredningen föreslås ett alternativ: labora-
toriet göres så att det vid behov kan ändras till passagerarsa-
long (röksalong?) för ca. 6 personer, och passagerarsalongen gö-
res för ca. 16 personer, med möjlighet att vid behov ändras till
bostadsutrymme för fiskeri- och laboratoriepersonal.

Leveranstid: Om överenskommelse betr. beställningen och
huvudarrangemanget av fartyget kan träffas före 15.4.53, kan le-
verans ske inom november 1953, med reservation för force majeure
samt förutsatt att licens för maskinen erhålles omgående.

Betalningsvillkor: 1/4 vid beställningen,
1/4 vid kölsträckningen,
1/4 vid sjösättningen samt
1/4 vid leveransprovresan,
allt utan räntegottgörelse samt
per 14 dagar netto.

Som av ritningen framgår kommer fartyget med de önskade
huvuddimensionerna enligt vår åsikt att bli rätt trångt, varför
vi skulle rekommendera, att det gjordes något längre och bre-
dare.

Alternativt offerera vi samma fartyg utrustat med en Wick-
ström 80 hkr. dieselmotor till preliminärt

mk 17.800.000:- exkl. oms.

Fartygets hastighet i öppet vatten med denna motor beräknas till
drygt 7 knop.

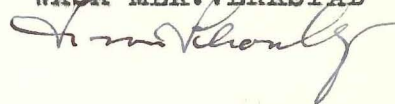
Propellrar med vridbara blad tillverka vi ej för så små motorstorlekar som den offererade typen.

Offert å motordriven bilfärja hoppas vi kunna insända ännu denna vecka.

Med hopp om att ovanstående preliminära kostnadsförslag resulterar i en närmare kontakt i saken teckna vi

högaktningsfullt

Wärtsilä-koncernen A/B
WASA MEK. VERKSTAD



Bilagor:

2 ritn.
1 specifikation

Projekt n:o 1352.

=====

Specifikation

till

ett kombinerat fiskeforsknings- och menföresfartyg för
Ålands landskapsstyrelse.

Huvuddimensioner:

Största längd	18,00 m
längd vid W.L.	16,25 "
bredd på spant	5,00 "
sidohöjd	2,50 "
Djupgående med last ca.	1,70 "
hastighet ca 9 knop	

Skrovet bygges av Siemens Martin stål enligt bifogad ritning.
Förstäven göres för gång i is och förses med spinning, akterstäven
göres av gjutstål.
Rodret göres med smidd ram och beklädes på båda sidor med 5 mm plåt.
Spanten göras av 90 x 60 x 6 mm vinkeljärn på 500 mm distans.
Bordläggningen göres av 6 - 5 mm plåt, vid vattenlinjen anbringas
ett bälte av 8 mm plåt.
Alla sömmar och skarvar svetsas.
Däcket göres av 5 mm plåt.
Förbacken göres av 2" tjocka furu plankor.
Däckshuset göres av 3 mm plåt.
Pollare och halkyp göras av gjutjärn.
Fönsterventiler av brons 250 mm ljusdiameter förses med stormlock
av aducerat gjutjärn.
Masten och lastbommen göras av furu med nödiga beslag av smidjärn,
samt rigg av galvaniserad ståltross.
Ankarspel för handkraft av tillräcklig storlek uppställs i fören.
Barrier på förbacken göres av smidjärnsstöttor med ledstänger av
gasrör.

+) ~~Ryddningsbåt 4 meter lång av furu placeras på däckshyttens tak.~~ Bå-
ten förses med nödig utrustning.

Inredning. Däckshuset inredes till laboratorium, hytt för 22 passa-
gerare, W.C., nedgång till maskinrum och styrhytt. Garneringen göres
av 16 mm tjocka spontade furu bräder, tjärpapper och 6 mm faner. Skot-
ten göras av 32 mm tjocka furubräder som beklädas på båda sidor med 6mm
tjockt faner, tak och väggar målas med vit lackfärg. Golvet belägges med
golvmassa eller linoleum. Laboratoriet förses med nödig inredning såsom
arbetsbänkar, skåp och nödiga hyllor. Hytten för passagerare inredes med

get frar

spjälsoffor enligt ritningen, hyllor för bagage och klädkrokar.

W.C. förses med apparat av fajans och handpump för spolning.

Styrhytten förses med mot taket upplyftbara fönster.

Hytterna i fören inredes enligt ritningen med järnkojer försedda med madrasser, klädsåp, bord, lådor under nedre kojerna, spegel och klädkrokar. Garneringen och skotten göres lika som uti däckshuset. Golvet uti hytterna belägges med linoleum. Alla beslag uti inredningen göras av förnicklad messing.

Varmvatten-värmeledning anbringas i alla bebodda avdelningar bestående av plåtradiatorer med bronsventiler och rörledning av stålrör. Värmeledningsspannan uppställs i maskinrummet.

Elektrisk belysning anbringas i alla avdelningar samt uti lantärnorna.

Målning och cementering. Skrovet målas in- och utvändigt 2 gånger med blymönja, utvändigt under vattenlinjen målas båten en gång med patentfärg, utvändigt ovan vattenlinjen målas båten 2 gånger med oljefärg enligt beställarens önskan.

För och akterskarporna fylles med cement och sötvattentanken cementslammas invändigt.

I n v e n t a r i e r :

2 st. ankare a 100 kg
1 " " a 35 "
140 meter 13 mm ankarketting
90 " ståltross 25 mm i omkrets
1 st. styrkompass med nakterhus
1 " handlod med lina
1 " megafon
1 " barometer
4 " termometrar
2 " skeppsur
1 " kikare
1 " ringklocka
2 " nationalflaggor
1 " vimpel
1 sats signalflaggor
1 " signallantärnor för elektrisk belysning
1 " " " petroleum i reserv
2 st. livbojar
40 " livbälten
2 " båtshakar
4 " korkfändare
1 " pejlstång med lina
2 " kastlinor
2 " pytsar av ek med ställ
4 " levagnsborstar
2 " svablar
2 " " med skaft
2 " skyfflar

Maskinspecifikation.

Dieselmotorer.

Fartyget framdrives av en omkastbar Crossley Dieselmotor typ ERL 3 som

utvecklar 100 EHK vid 500 varv/min. Dieselmotorn är försedd med direkt driven kylvatten- och länspump.

Generator:

1 st. 300 Watt 12 volts generator av Bosch typ installeras. Generatortorn drives medels en kedjeutväxling av dieselmotorn och laddar automatiskt en 150 Amp timmars 24 volts ackumulator.

En instrumenttavla med amper- och voltmätare samt säkerheter installeras på lämplig plats.

Hjälpmaskiner.

1 st. Petroleum motordriven kompressor för fyllning av startluftflaskorna inbygges.

En handpump för pumpning av olja från förrådstanken 1500 l till dagtanken installeras.

Länssystemet.

Motorns länspump suger från maskinrummet akter och förpiken samt trycker över bord.

En handpump med samma funktion installeras som reserv.

En av motorns avgaser eldad varmvattenpanna installeras för värmeledning.

Tankar:

Fartyget förses med:

- 1 st. Tudelad förrådstank för brännolja 1500 l.
- 1 " Dagtank 2 x 150 l.
- 1 " Smörjoljetank 2 x 25 l.
- 1 " Läckoljetank 25 l.
- 1 " Dricksvattenbehållare

Rörledningar.

För kylvattnet inbygges en bottenventil i maskinrummet. Bordläggningsventiler för kylvatten och länssning anordnas.

Kylvattenledningar av koppar.

Länsledningar av galv. gasrör.

Brännolja " " heldragna stålrör.

Avgasledningar av stålrör isolerade.

Durkar.

Durken i maskinrummet utföres av 3 mm refflad durkplåt vilande på balkar och stöttor av profiljärn.

Apparater.

Då motorn manövreras från styrhytten installeras ej någon maskintelegraf utan endast talrör till maskinrummet.

Inventarier och verkstadsinredning.

Fartyget förses med de reservdelar som åtfölja dieselmotorn. Dessutom levereras 1 st. filbänk med skruvstycke samt ett antal verktyg som hammare, mejsel, skiftnycklar, rörtänger m.m.

gång, nedgångskapp till skansen, betydligt större logement, inredning i röksalongen eller laboratoriet. Vidare äro materialdimensionerna för denna båt i allmänhet klenare än för de andra förslagen. Beaktas dessa omständigheter, kan man säga att med avseende å kostnaderna Valmets och Åbo båtvarvs förslag äro likvärdiga, varför avgörandet dem emellan bör bliva beroende av andra omständigheter.

De nu tillgängliga ritningarna avse endast att ge en uppfattning av den planerade båten samt utgöra grund för kostnadsberäkningen. För erhållande av bästa resultat bör inredningsförslagen omarbetas. Omställningen torde ej medföra ökade kostnader, å andra sidan skulle ett slutligt förslag erfordra fullständiga båtritningar, vilkas anskaffande på sakens nuvarande stadium och av tre firmor icke kan anses påkallat.

För den nautiska undervisningens behov hör till båtens utrustning radiotelefon och ekolod, det sistnämnda skulle jämväl användas vid sökande efter strömming. Kostnaderna för dessa stiga till 400.000:- resp. 800.000:-. Tilläggskostnaderna för en propeller med vridbara blad, som rekommenderas av fiskeriinstruktören, utgör c:a 300.000:- jämfört med en propell med fasta blad, vilket förutsattes av kostnadsförslagen. För båtens utrustning i övrigt borde reserveras 500.000:-, varför totalkostnaden för båten, om man utgår från Valmets och Åbo

båtvarvs kostnader stiger till 17.000.000:-.

Enligt förordningen av den 25 februari 1949 angående befäl på handelsfartyg erfordras på fartyg i kusttrafik av denna storlek en besättning bestående av befälhavare och en maskinskötare, vartill kommer en däckskarl. Årskostnaden för besättningen stiger då till c:a 1.000.000:-, båtunderhållet till kanske 300.000:- samt direkta drift motorslitage- och motorreparationskostnaderna till 700 mk/t.

I anslutning till vad som ovan framhållits får landskapsstyrelsen yördsamt föreslå

att landstinget skulle ingå till Åland delegationen med en anhållan om beviljande av ett extraordinarie anslag om 17.000.000 mark för anskaffande av ett fiskeforsknings- och menföresfartyg.

Mariehamn den 5 mars 1953..

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Viktor Strandfält

Vägingeniör



Bo Wilenius

Bifogas: 3 st, ritningar jämte kostnadsförslag.