

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE
nr 15/1989-90 med anledning av ltm
Lasse Wiklöfs m.fl. hemställningsmo-
tion till landskapsstyrelsen om åtgär-
der för ombyggnad av Gesterbybacken
i Sund.

Landstinget har den 28 mars 1990 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet, som i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm, får med anledning härav anföra följande.

I motionen föreslås att snabba åtgärder vidtas för en ombyggnad av Gesterbybacken i Sund.

I landskapets trafikplan för år 1990-2000 framgår att landskapsstyrelsen har för avsikt att påbörja förbättringsarbeten på sträckan Haraldsby-Kastelholm inklusive Gesterbybacken åren 1994-95. En vägplan har börjat utarbetas för ombyggnad av nämnda vägsträcka. Det är tänkt att medel skall upptas i ordinarie årsstaten för år 1994 samt arbetet påbörjas året därefter. Enligt utskottets mening är det viktigt att vägplanen omfattar hela vägsträckan mellan Haraldsby och Tosarby.

Utskottet konstaterar att hastigheten på ifrågavarande vägsträcka är 70 km/h.

I landskapet finns ett flertal kurvor och korsningar som ur trafiksäkerhetssynpunkt är farliga och i behov av ombyggnad. Det finns också flera kurvor och vägskäl som skuggas av omgivande skog. Utskottet anser att landskapsstyrelsen i dessa fall borde överväga att inleda underhandlingar med ifrågavarande markägare i syfte att få till stånd överenskommelser om avverkning av skogen på överskuggande områden.

Ledamoten Inger Mattsson har anmält avvikande åsikt och anser att motionen borde ha godkänts.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt förelå

att Landstinget måtte förkasta hem-
ställningsmotion nr 56/1989-90.

Mariehamn den 18 september 1990

På finansutskottets vägnar:

Sven-Olof Lindfors

ordförande

Carina Strand

sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden **Sven-Olof Lindfors**, viceordföranden **Sundblom**, ledamöterna **Lindbom** och **Olofsson** samt ersättaren **Mattsson**.