

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE
nr 11/1989-90 med anledning av vtm
Karl-Gunnar Fagerholms m.fl. hem-
ställningsmotion till landskapsstyrel-
sen om gratis transport på skärgårds-
färjoran för återvinningsmaterial och
problemavfall.

Landstinget har den 18 december 1989 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet som i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg samt besökt Ålands Problemavfall Ab:s anläggning i Ödanböle och därvid hört dess verkställande direktör Christian Nordas, får med anledning härav anföra följande.

I motionen sägs att kostnaderna för omhändertagande av återvinningsmaterial och problemavfall för närvarande till största delen består av transportkostnader. Kostnaderna för de transporter som sker österut skulle kunna sänkas genom att man tilläts gratis transport av återvinningsmaterial som papper, glas, skrot m.m. samt problemavfall på landskapets färjor.

Det problemavfall som Ålands Problemavfall Ab idag omhändertar förs till riket. Transporterna sker dels på så sätt att alla olika former av spillolja förs i specialfordon på de privata färjorna av ett finskt företag (EKOKEM). Transportkostnaden härför är 180 mark/m³ eller lägre om oljan är av sådan kvalitet att den innehåller små mängder vatten. Vid mycket små mängder vatten sker transporten rent av gratis. Av transportkostnaderna uppbär bolaget 50 procent i form av transportstöd från landskapet och 50 procent av kostnaderna debiteras näringsidkarna som levererat spilloljan. Allt övrigt problemavfall såsom batterier, lösningsmedel, bekämpningsmedel transporteras till riket på landskapsfärjorna av ett åländskt transportföretag. För att uppnå stabilitet vid de här transporterna medtas också all aska i samma fordon. För dessa transporter betalas i genomsnitt totalt 350 mark/ton. Härav uppgår själva färjkostnaden till 138 mark/ton. Bolaget uppbär sedan 50 procent av transportkostnaden i form av landskapsstöd medan den resterande delen stannar på bolaget, förutom i de fall kostnaderna kan debiteras en näringsidkare.

För år 1989 fanns 20.000 mark i landskapets budget att utges i form av transportstöd och för år 1990 finns 25.000 mark. P.g.a. de ökade avfallsmängderna innebär detta att landskapsstyrelsen endast kan utge bidrag uppgående till 50

procent av transportkostnaderna ungefär t.o.m. augusti månad. För att det nuvarande systemet med transportstöd skall finnas kvar fordras ytterligare ca 15.000 mark i årsbudgeten.

Finansutskottet anser dock för sin del att Ålands Problemavfall Ab bör anpassa sina avgifter så att de motsvarar transportkostnaderna.

Utskottet har inte heller funnit något skäl till införande av gratistransporter för återvinningsmaterial på landskapets färjor.

Med hänvisning till det ovan anförda föreslår utskottet

att Landstinget förkastar hemställningsmotion nr 29/1989-90.

Mariehamn den 5 april 1990

På finansutskottets vägnar:

Sven-Olof Lindfors

ordförande

Elisabeth Naucier

sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Sven-Olof Lindfors, viceordföranden Sundblom samt ledamöterna Lindbom, Olofsson och Tuominen.