

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande № 9/1946  
i anledning av landskapsnämndens framställning till  
№ 9/1946. Ålands landsting med förslag om beviljande av anslag  
till anskaffning av garage för landskapets vägmaskiner.

Sedan landskapsnämndens rubricerade framställning remitterats till finans- och ekonomiutskottet för avgivande av utlåtande, har utskottet tagit landskapsnämndens förslag under noggrant övervägande samt för ändamålet även kallat landskapskamreraren Eker till detta sammanträde för att avgiva nödiga upplysningar.

Det synes utskottet beklagligt, att landskapsnämnden ej redan då, när landskapets vägmästare - detta torde hava skett år 1942 - gjorde förslag om byggandet av ett garage för en kostnad av cirka 300.000 mark, velat inlämna framställning till Landstinget om byggande av ett sådant. Ty det behov, som nu gör sig gällande, hade med all säkerhet bort förefinnas redan då likaväl som nu. I stället blir kostnaden nu för en gammal byggnad med tomt vida dyrare än under omförmälda tid. Då hade man haft den avsevärda fördelen att kunna bygga ett nytt garage med den modernitet, som varit möjlig att erhålla.

Men för närvarande ligger saken så till enligt utskottets uppfattning, att ett varmgarage för landskapets vägmaskiner är ofrånkomligt för att icke helt förstöra desamma. Och utskottet ser för närvarande ingen annan utväg ur detta trångmål än att förorda landskapsnämndens förslag om inköp av staden Mariehamns gamla elektricitetsverk. Såsom landskapsnämnden framhåller innehåller byggnaden nödiga utrymmen och på tomten finnes gott om utrymme för eventuella tillbyggnader. Sagda byggnad kan också omedelbart komma till användning genom att öppna en port och, om sådant göres, blir det genast plats för sex fordon. Någon risk att lägga ned penningar på nämnda arrangement kan ej heller, vad utskottet förstår, föreligga. Utskottet hoppas därför, att stadsfullmäktige i Mariehamn måtte sälja huset och tomten åt landskapet för dess oavvisliga behov.

Landskapsnämnden meddelar i sin framställning vidare, att två andra tegelbyggnader, som stå oanvända, kunde användas för ändamålet, under förutsättning att dessa säljas. Den ena är det s.k. Jämra bruket i Godby. Men detta är icke lika direkt användbart som ovannämnda elektricitetsbyggnad. Den andra vore den förra garveribygnaden i Dalkarby, som



numera äges av direktören Carl Rundberg. Men denne torde hava meddelat att han ej säljer byggnaden i fråga, som, ifall att staden icke säljer sin byggnad, vore att föredraga framför Jämra bruk.

Enligt utskottets uppfattning måste ett eventuellt förvärv av nämnda byggnader för garage dock böra anses såsom ett provisorium. Ty ur alla synpunkter bäst vore det, om landskapet kunde bygga ett nytt garage med utrymmen för vägmaskiner, möjligheter till angöring av landskapets färjor samt för verkstad, m.m. på en lämplig plats vid Slemmernes strand. En sådan plats torde finnas näst intill stadsgränsen vid Slemmern. Men då det tager så lång tid i anspråk att bygga och byggnadsmaterialier, maskiner, m.m. under närvarande-tid och sannolikt för en avsevärd tid framåt bliva svåra att anskaffa, synes det utskottet mest ändamålsenligt att köpa en byggnad för att tillsvidare användas för ändamålet. Vid sådant förhållande är det utskottets enhälliga uppfattning, att, enär behovet av garage är så påfallande stort, landskapsnämndens förevarande förslag om inköp bör godkännas, dock endast tillsvidare, men att i framtiden en modern garagebyggnad med vad därtill hörer och med angöringsmöjligheter för landskapets färjor bygges på lämplig befunnen plats.

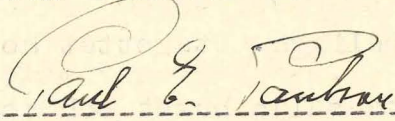
På grund av vad här ovan framhållits och i enlighet med landskapsnämndens förslag i övrigt får utskottet värdsamt föreslå,

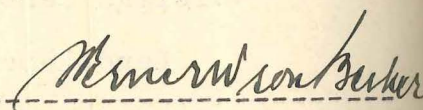
att Landstinget måtte till landskapsnämndens förfogande för anskaffande av ett garage för landskapets vägmaskiner ställa ett anslag om 1.500.000 mark att observeras i en andra tilläggsbudget för år 1946; samt

att detta anslag måtte observeras såsom ett förslag anslag.

Mariehamn den 26 februari 1946.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

  
Paul E. Paulson.

  
Werner W:son Becker.

I ärendets behandling hava deltagit ordföranden Paulson samt ledamöterna Bertell, Manselin och Albert Jansson ävensom ersättaren Nord-



man.