

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 9/1945 med anledning av landstingsmannen Evald Häggbloms m.fl:s petition av den 20 februari 1945 rörande anskaffande av en ändamålsenlig motorbåt för trafiken i östra skärgården samt anslående av för ändamålet erforderliga medel, förslagsvis 400.000 mark.

N:o 9/1945.

Finans- och ekonomiutskottet har av Landstinget på remiss i avseende å avgivande av utlåtande fått emottaga landstingsmannen Evald Häggbloms m.fl:s petition av den 20 februari 1945, i vilken efter en beaktansvärd motivering föreslås, att Landstinget måtte giva landskapsnämnden i uppdrag att anskaffa en ändamålsenlig motorbåt för trafiken i östra skärgården, samt att Landstinget för ändamålet ville anslå erforderliga medel, förslagsvis 400.000 mark.

Den av petitionärerna avsedda motorbåten skulle närmast betjäna trafiken mellan byarna i Brändö och Kumlinge samt mellan Seglinge och Kumlinge. Vid behandlingen av landskapsnämndens förslag till Landstinget angående ordinarie inkomst- och utgiftsstat under år 1945 uttalade utskottet i sitt betänkande N:o 12/1944 följande: "Även bör landskapsnämnden taga i övervägande att ordna trafiken på Brändö-Kumlinge på lämpligaste sätt med tillbudsstående anslag eller med eventuellt tillägg i en tilläggsbudget för år 1945". Och i understöd för upprätthållande av regelbunden trafik i yttre skärgården anslog Landstinget på utskottets förslag mk 175.000 under berörda år.

Till belysande av förevarande fråga är utskottet, som i ärendet hört landskapskamreraren, i tillfälle meddela, att såväl Landstinget som landskapsnämnden försökt förbättra Brändö sockens förbindelser med fasta Åland genom byggande av Lappo ångbåtsbrygga och härigenom föra Ålandsbåtarnas trafiklinje genom Brändö. Detta har misslyckats dels därför att statsverket icke byggt de fyrar, som erfordras för att linjen skulle kunna trafikeras, men dels även av den orsak, att resp. ångbåtars befälhavare motsatt sig att anlöpa Lappo brygga. Ett genomförande av nämnda projekt skulle emellertid föra Brändö både med avseende å person- och posttrafiken avsevärt mycket närmare fasta Åland sommartid. Och då Åranda skulle sköta om menförestrafiken, så bleve hela trafiken på Brändö väl betjänad.

För Seglinge hade ett par somrar före kriget anordnats motorbåtsförbindelse mellan Kumlinge och Sottunga, men denna trafik hade då en obetydlig omfattning, antagligen mest beroende av att envar hade egen motorbåt, som

dåförtiden utan hinder kunde användas. Nu äro förhållandena helt andra än då. Och för Seglinge skulle ej ovannämnda trafik lämpa sig, utan för dess trafikbehov skulle erfordras en särskild motorbåt. I detta syfte har landskapsnämnden numera inlett underhandlingar om anordnande av trafiken med en där hemmahörande motorsump under sommarseglationen, vilken båt kunde subventioneras, men tillsvidare är intet härom avgjort.

Landskapsnämnden torde hava gått in för att bygga en motorbåt i enlighet med petitionärernas förslag, men denna kan ej bliva färdig att användas för instundande seglationstid. Skall trafik ordnas redan under denna säsong, måste båt köpas och anslag för ändamålet beviljas. Och med anledning av Landstingets uttalande vid omnämnda budgetbehandling har en för ändamålet lämpad båt även efterhörts. Det bästa kan dock icke ernås denna väg, men en användbar båt torde nog kunna erhållas.

Man kan även tänka sig, att läkarbåten i Kumlinge skulle tagas i anspråk för trafikändamål. Denna torde i regel vara ledig fem av veckans sju dagar, två för distriktsläkarens regelbundna mottagningar och bör väl kunna användas för person- och postbefordran. Emellertid bör härvid observeras, att nämnda båt till följd av svårighet att erhålla motorbränsle eventuellt behöfde förses med gengasaggregat, samt att båten, för att med minsta möjliga körning kunna bliva till största gagn, borde vara stationerad i Brändö och icke i Kumlinge. Det sistnämnda arrangemanget borde icke kunna utgöra något hinder för distriktsläkarens regelbundna mottagningar i de olika socknarna av hans distrikt.

Med hänsikt till det föregående har utskottet enats om, att petitionens förslag icke för närvarande kan godkännas. Men har utskottet likväl ansett, att syftemålet med petitionen, som är värt möjligaste beaktande, bör tillgodoses. På grund härav vill utskottet såsom sin uppfattning uttala, att landskapsnämnden borde få i uppdrag att omedelbart undersöka möjligheterna för den så kallade läkarbåten användande för ifrågakomna trafik. Visar sig detta projekt ogörligt, borde för instundande säsong båt, varom utskottet här ovan nämnt, inköpas. Och för läkarbåten eventuella förseende med gengasaggregat samt för inköp av nästnämnda båt är självfallet anslag nödigt, vilket anslag utskottet ernar föreslå i samband med sin behandling av landskapsnämndens förslag till tilläggsbudget för innevarande år. Ett framtida spörsmål blir väl, att landskapsnämnden inkommer med förslag om byggande av en sådan motorbåt, som petitionärerna åstunda, samt med framställning om

anslag härför. Ådagalägger erfarenheten att den båt, som för denna säsong eventuellt skulle inköpas, icke helt fyller därmed avsett ändamål, kan den väl försäljas och nämnda framtida projekt rätt snart bliva verklighet. För seglingetrafiken åter rekommenderar utskottet, att landskapsnämnden söker träffa avtal om ovannämnda motorsump för detta år emot subvention, till vars erläggande medel kan tagas ur anslaget under VII H.T. III:1 om 175.000 mark.

På grund av vad här ovan framhållits får utskottet vördsamt föreslå,

det Landstinget ville giva landskapsnämnden i uppdrag att omedelbart undersöka möjligheterna för den så kallade läkarbåtens i Kumlinge användande för Brändö-Kumlinge trafiken instundande seglationstid och, om detta icke låter sig göra, redan för sagda säsong inköpa en motorbåt med anlitage av för ändamålet i tilläggsbudgeten för år 1945 beviljade anslag, samt

att för Seglinge trafiken träffa avtal om insättande av en i nämnda by hemmahörande motorsump för årets sommarseglation emot subvention ur tillbudsstående anslag i detta års budget under VII H.T. III:1, samt

att främdeles, ifall av behov, inkomma med sådant förslag om trafiken på Brändö och Kumlinge samt mellan Seglinge och Kumlinge, vartill eventuella brister i denna trafik kunna föranleda.

Mariehamn den 27 februari 1945.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar;

*P. A. Helin.*

*Wm. W. S. Becken*

Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Helin, viceordföranden Eriksson samt ledamöterna Paulson, Blomroos och Hansson.