

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 8/1945 med anledning av landstingsmännen Wilh. Wiléns och Frans Bertells petition av den 20 februari 1945 angående undersökning av möjligheterna för byggande av en bro över Marsundet.

N:o 8/1945.

I avseende å äskat utlåtande med anledning av förenämnda petition får utskottet värdsamt framhålla, hurusom Landstinget, med anledning av en vid Landstingets vårsession 1938 inlämnad petition om införskaffande av ritningar och kostnadsförslag till bro över Marsundet, uti en den 7 mars samma år daterad skrivelse "anmodat landskapsnämnden att låta undersöka behovet och möjligheterna av en bro över Marsundet samt att i sinom tid inkomma med utlåtande i saken".

På grund av den utredning, som av landskapsnämnden i saken förebragts, har utskottet funnit, att Landstingets beslut, jämfört med yrkandet i petitionen, giver vidhanden, att Landstinget icke önskat forcera nämnda ärendes behandling, förmodligen emedan det måste föranleda en anhållan om extra ordinarie statsbidrag och en redan förut ingiven sådan väntade på avgörande. Landskapsnämnden hade verkställt bottenundersökningar sommaren 1939 och preliminära bottenprofiler hade upprättats för fem tvärsnitt över Marsundet. Från norr till söder räknat voro dessa följande; från norra spetsen av Alvarsholm till Koholm, från östra sidan av Alvarsholm till Frebbenby, från östra sidan av Öra höme i ostnordostlig riktning över Örfilen till Frebbenby och från Öra till Frebbenby vid nuvarande färjläge samt från Björnhuvud över Kapp lö och Borgö till Hellesby. Och landskapsnämnden hade även gjort en utredning om, vilka platser voro de fördelaktigaste, ifall man ville bygga en högbro eller lågbro med spann eller klaff samt stannat för en bro av senare nämnt slag med lämpligaste plats på en linje, som drages något snett över sundet genom Örfilen. Några kostnadsförslag hade landskapsnämnden icke hunnit utarbete, men framhöll, att de av petitionärerna meddelade kostnadsuppgifterna kunde giva tillräckligt fasta hållpunkter för den allmänna diskussionen i frågan.

Över landskapsnämndens förenämnda framställning hade Landstinget inbegärt yttrande av finans- och ekonomiutskottet, som i sitt betänkande N:o 21 av den 27 november 1939 föreslog, att petitionen vid den tiden icke skulle föranleda åtgärd men åt landskapsnämnden lämnas i uppdrag att, då förhållandena framföres prövas sådant medgiva, till Landstinget inkomma med förslag i ärendet.

Detta blev även Landstingets beslut.

Utskottet finner, att den nuvarande krisen och därav förorsakade inskränkningar i trafiken samt den i övrigt svåra ekonomiska situation, uti vilken riket befinner sig, icke synes aktualisera ifrågavarande brobyggnadsfråga, snarare tvärtom. Vid sådant förhållande och då Landstinget allaredan givit landskapsnämnden uppdraget att, då förhållandena framdeles prövas sådant medgiva, till Tinget inkomma med förslag i saken, får utskottet, som självfallet förutsätter, att landskapsnämnden kommer att ställa sig Landstingets nämnda beslut till efterrättelse vid lämplig tidpunkt, vördsamt föreslå,

att landstingsmännen Wilh. Wiléns och Frans Bertells förhandenvarande petition icke nu måtte föran-

leda till särskild åtgärd från Landstingets sida,

Mariehamn den 26 februari 1945.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

*P. A. Helin*

*M. Eriksson*

Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Helin, viceordföranden Eriksson, samt ledamöterna Paulson, Blomroos och Jansson.